

løses, og som det allerede er sagt af flere ærede Talere, det er en ret vanskelig Opgave. Den er vanskelig, fordi — det gaar jeg i alt Fald ud fra — Tingets Medlemmer ikke ere kendte med de tekniske Spørgsmaal, som her skulle løses. Men der er ogsaa den Vanskelighed, at man ikke godt kan faa nogen videre Oplysning fra de interesseredes Side, al den Stund der er stor Uenighed mellem dem om, hvorledes Sagen skal ordnes. Man staar, kan man sige, paa bar Bund. Men Spørgsmaalet skal løses hurtigst muligt, for at vi ikke skulle faa flere af de Kalamiteter, vi i den sidste Tid ere blevne Vidne til. Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds mente, at det vilde være bedst at høre aldeles uinteresserede Mænd med faglig og saglig Kendskab til Forholdene. Deri har det ærede Medlem maaske Ret, men jeg antager dog, at det ærede Medlem ikke udelukkende har tænkt paa de teknisk kyndige, vandbygningskyndige Folk. Jeg tror nemlig, at vi ikke udelukkende tør lægge denne Sag i deres Haand, men at de lokal-kendte og lokalinteresserede i nogen Maade maa tages med paa Raad. Min Mening er, at skal der, som der nu er slaaet paa, ned-sættes en Kommission, maa man ogsaa tage det Lokalkendskab, der er hos Beboerne derovre, i Betragtning. Selv om Uenigheden er stor, maa der dog derovre kunne findes nogle, som man kunde gaa ud fra tilnærmelsesvis ramte det rigtige.

Jeg skal ikke opholde mig længere ved dette, al den Stund det ikke er Tiden nu at komme ind paa Detailler hverken i den ene eller i den anden Henseende. Naar jeg har taget Ordet, er det for saa indtrængende som muligt at henstille til den højtærede Minister at gøre sig Flid for at faa Sagen løst saa hurtigt som paa nogen Maade muligt for at berolige Befolkningen, der nu har faaet en Forskrækkelse i sig, idet den har set, hvorledes Havet kan skabe sig. Hvad der skal foretages, ved jeg ikke. Den højtærede Minister udtalte for nylig, at to Vandveje mellem Havet og Ringkøbing Fjord var uheldigt, og ogsaa jeg tror, at er der noget, Beboerne ere enige om, er det dette, at to Udløb er det værste, vi kunne have. Men skulde en saadan Kommission ikke kunne tilendebringe sit Arbejde saa hurtigt, som de interesserede kunde ønske, vil jeg henstille, om der ikke kunde tages

Hensyn særlig til dem, der ere haardest udsatte for Oversvømmelse, saa at der paa en eller anden Maade blev foretaget noget midlertidigt til Værn for dem. Jeg mener, at det kan gøres adskillige Steder, og der kunde dog vistnok ikke blive Tale om saa stor en Udgift. Hvis ikke en endelig Løsning kan til vejebringes til Sommer, maatte der kunne skaffes Midler til Veje, hvorved de, der ere mest udsatte, kunde føle sig betryggede for, at de en skønne Vinterdag eller -nat skulde komme til at løbe fra deres Hjem. Under den sidste Stormflod steg Vandet nemlig saa stærkt, at det gik ind i adskillige Boliger. At det gik ind i Bygningerne med saa høj en Vandstand, som det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds sagde, 1½ Alen, har jeg dog ikke hørt. Men under alle Omstændigheder gik Vandet ind i adskillige Huse, og at faa Vand ind i Huset er jo ikke rart. (S. Sørensen: Det er sjældent!). Nej, det er ikke sjældent, naar man ser nøgternt paa det. Jeg har ingen personlig Interesse her, og mine Vælgere staa saaledes, at den ene ser saadan paa Tingen og den anden saadan. De have hele Tiden været og ere endnu højt uenige, saa jeg taler hverken for den ene eller for den anden. Jeg taler ud fra det, som jeg synes er rigtigt, der er ikke noget specielt, jeg lægger an paa at faa frem.

Hermed skal jeg slutte. Jeg anbefaler, at Sagen bliver tagen op saa hurtigt som muligt, og at der, hvis vi ikke kunne naa til en endelige Løsning af Spørgsmaalet i den kommende Sommer, maa blive gjort lidt for at værne de mest udsatte mod en mulig kommende Vandflod.

Mads Larsen: Udenfor Betænkningen have 3 ærede Medlemmer stillet et Ændringsforslag. I Anledning af dette og de Udtalelser, som den ærede Ordfører for Forslagsstillerne fremsatte, vil jeg gøre nogle Bemærkninger. Den ærede Ordfører for Forslagsstillerne gik ud fra som givet, at Funder-Bramminge-Banen nu maatte rykke op til at blive Nr. 3 i de i Jernbaneloven af 1908 projekterede Statsbaneanlæg. Denne Betragtning kan jeg ikke dele. Ganske vist er det rigtigt, som det ogsaa blev berørt af den højtærede Minister, at med Hensyn til Køge-Vigerslev-Banen, der er optagen som Nr. 3 i Jernbaneloven af 1908, forelaa den