

baneloven af 1908, saa at Køge-Vigerslev-Banen kan beholde sin Plads i Rækken af de i nævnte Lov omhandlede Statsbane-anlæg.

Endnu vil jeg kun i Anledning af de Udtalelser, den højtærede Minister fremsatte denne Bane vedrørende, rette det Spørgsmaal til den højtærede Minister, om samtlige øvrige i Jernbaneloven af 1908 omhandlede Statsbaner have opfyldt den paagældende Forpligtelse og altsaa inden Fristens Udløb den 1. Januar 1910 givet bindende Tilsagn om det Tilskud, der var krævet. Hvis dette ikke skulde være Tilfældet for nogle af disse Baners Vedkommende, synes jeg, det er saa meget mere urimeligt, at man ikke vil gaa til en Imødekommen overfor denne Bane, hvor man kræver et saa meget større Tilskud. Og selv om de øvrige Baner have kunnet fremskaffe dette Tilsagn rettidigt, synes det mig, at man under Hensyn til det overordentlig meget større Bidrag, man kræver af Befolkningen ved Køge-Vigerslev-Banen, burde vise Imødekommen, og det vil jeg anmode den højtærede Minister om.

Wilmann: Hvilket Svar den højtærede Minister vilde give paa det Spørgsmaal angaaende Frederikssund-Banen, hvorom der har været Samraad, og hvorom der allerede er faldet adskillige Udtalelser, interesserede ogsaa mig, og jeg lyttede med spændt Opmærksomhed efter, om der ikke skulde komme nogle Indrømmelser i Retning af at ophæve den Urimelighed, at man har forhøjet baade Person- og Godstaksterne ved Frederikssund-Banen samtidig med, at den forandrede Linie ind til Byen har forøget Kilometerafstanden betydeligt. Jeg lyttede, som sagt, efter, idet jeg troede, at der dog vilde komme saa velvillige Udtalelser fra den højtærede Minister, at vi turde haabe paa, at den uheldige Ordning, man nu har indført, vilde forsvinde lige saa hurtigt, som den er kommen. Men jeg synes, at det var kun en meget ringe Imødekommen, der blev vist fra den højtærede Ministers Side. Det eneste Punkt, som jeg forstod, han vilde tage op til Overvejelse, og hvor han eventuelt vilde gøre Forsøg paa at træffe en mere retfærdig Ordning, var med Hensyn til Godstaksterne. Hvor langt Ministerens Imødekommen her vil række, ved jeg ikke, thi kort efter udtalte han, at man maatte være klar over, at en Ordning som den, Ordførerne og det ærede Medlem fra Roskilde ønskede, vilde koste Penge. Reducerede man Taksterne paa Frederikssund-

Banen, vilde det koste Statskassen Penge. Jeg har nu en helt anden Opfattelse. Jeg tror, at hvis man ikke reducerer Taksterne baade for Person- og Godstrafikken paa Frederikssund-Banen saaledes, at de komme til at staa i Forhold til andre Jernbaners og kun faa den Forhøjelse, som Takstforhøjelsen i Fjor medfører, altsaa en Forhøjelse ikke efter den forøgede Kilometerafstand, men efter den gamle Kilometerafstand, vil det komme til at koste Statskassen Penge.

Naar vi i Fjor ved Takstforhøjelsen naaede til at gennemføre paa de korte Afstande paa indtil 20 km en Returbillet til den gamle Billets Pris, var det ikke af lutter Kærlighed til den Befolkning, der skulde køre paa de korte Afstande. Det var netop i høj Grad Hensynet til Statskassen, der dikterede Stillingen til dette Spørgsmaal. Man frygtede nemlig og med nogen Grund, at hvis man forhøjede Taksterne paa de korte Strækninger, vilde Følgen blive, at Sporvejene tog en saa stor Del af Trafikken, at man langt fra at faa forøgede Indtægter ved de forhøjede Takster vilde faa en mindre Indtægt. Det vare alle i Udvalget enige om, og den højtærede Trafikminister accepterede dette Ændringsforslag om Returbilletterne, og det var sikkert klogt gjort netop af Hensyn til Statskassens Tarv. Men det samme Hensyn gør sig i Virkeligheden ogsaa gældende her. Hvis de nuværende Takster baade for Person- og Godstrafikken opretholdes paa Frederikssund-Banen, ville baade Person- og Godstrafikken søge sig andre Veje end Jernbanen. Lad os f. Eks. tage et Sted som Vanløse. Hvis der lægges Sporvej derud — og det er der vel neppe Tvivl om vil ske, hvis de nuværende Takster opretholdes —, vil man miste hele Trafikken ud til Vanløse. Forhøjelsen herud andrager 10 Øre pr. Tur, og det er netop, hvad det koster at køre med Sporvognen. Men man vil ikke alene miste hele Persontrafikken til Vanløse, ogsaa de fleste paa Ballerup-Banen vilde staa af i Vanløse og køre med Sporvogn ind til København. En saadan Sporvej er der ganske vist ikke endnu, men at disse Takster meget hurtigt vilde fremkalde en Sporvej, derom kan der ikke være fjerneste Tvivl, og saa vil det blive en meget daarlig Forretning for Statsbanerne at opretholde de nuværende Takster.

Jeg skal for øvrigt gøre opmærksom paa, at der ogsaa ude i Ballerup spekuleres paa at komme udenom disse forhøjede Takster. Der har dannet sig et Konsor-