

noget bedre, naar vi komme en Maaned frem i Tiden.

Det ærede Medlem fra Køge (Mads Larsen) var i Gaar ret stærkt inde paa at faa den tidligere projekterede Bane fra Køge til Vigerslev rykket op paa sin gamle Plads, men det haaber jeg ikke skal lykkes ham, for naar man i disse Egne ikke i Tide kunde enes om at faa tegnet de tilstrækkelige Beløb for at beholde Banen paa den Plads, som var givne den af Rigsdagen, tror jeg, det ikke vil vinde Tilslutning her i dette høje Ting at faa den frem igen, fordi de bagefter have faaet Forholdene i Orden.

Maa jeg i Tilslutning til, at jeg altsaa giver det nys omtalte Ændringsforslag vedrørende Funder-Bramminge-Banen min bedste Anbefaling med paa Vejen, have Lov til at spørge den højtærede Minister, om vi ikke kunne faa at vide, hvor stort et Beløb der hidtil er anvendt til Bygningen af den nye Jernbanebro over Sneum Aa. Jeg skulde ikke atter være kommen ind paa dette Spørgsmaal, efter at jeg har omtalt det ved Finanslovens første Behandling, hvis der ikke for godt 8 Dage siden var sket det, at den ene Brovagt ved Sneum Aa er bleven overkørt af Toget, og at Befolkningen derovre er bleven overordentlig irriteret over den Langsomhed, hvormed hele dette Brobygningsarbejde skrider frem. Det er nu paa 3die Aar, siden Sneum Aa Bro blev ødelagt, og endnu er man ikke kommen videre end til at faa støbt den ene Brovæg. Den anden har man vistnok støbt Grunden til, men jeg tror, den endnu ikke er kommen op over Vandfladen. Det havde været overordentlig ønskeligt, om dette Arbejde havde kunnet være fremmet ikke saa lidt hurtigere, end sket er, og det var ønskeligt, om man nu, saa snart Vejrforholdene tillade det, kunde gaa i Gang med Arbejdet og faa det fuldført saa hurtigt som paa nogen Maade muligt. Det er ikke morsomme Forhold, de have dernede med den midlertidige Bro. Naar denne Brovagt er bleven dræbt, ligger det jo i, at han skal køre med hvert Tog, som passerer over den midlertidige Bro. Togene standse gerne, naar de komme til Broen, og saa staar Brovagten op paa Trinbrættet og kører med Toget. Det kører ganske langsomt, og han springer vel almindeligvis af, uden at Toget standser. Det er selvfølgelig ogsaa det, der er sket forleden, men saa er han gledet, idet han er sprungen ned paa en af de Grusdynger, der ligger langs Banelinien, hvorved han er kommen

ind under Toget og er bleven ihjælkørt. Det er en overordentlig beklagelig Begivenhed, og jeg vil bede den højtærede Trafikminister have sin Opmærksomhed henvendt paa, om der ikke kunde hjælpes her. Manden sad med en stor Familie og efterlader sig Kone og flere Børn. Der er saa meget mere Grund til at hjælpe her, som denne Ulykke i Virkeligheden bundet i, at Forholdene ved Sneum Bro ere saa uheldige, som de faktisk ere. Jeg vil altsaa bede den højtærede Minister om at oplyse enten overfor Tinget eller overfor Finansudvalget ved Finanslovsforslagets tredje Behandling, hvor stort et Beløb der hidtil er anvendt til Bygning af Sneum Bro, og hvornaar man i det hele venter at blive færdig med dette Arbejde.

Rasmus Hansen: Jeg vil først fremsætte nogle Bemærkninger om det Spørgsmaal, som er fremdraget af den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen) og det ærede Medlem fra Kalundborg (Rode), og som har været behandlet i det Samraad, der findes nævnt i Betænkningen under Nummer 20, angaaende Bygning af Kupévogne til vore Statsbaner. Den ærede Ordfører udtalte sig stærkt til Gunst for Kupévogne, medens det ærede Medlem fra Kalundborg nærmest udtalte sig til Gunst for de lange Vogne med Sidegang. Nu er det klart, at der kan anføres meget til Gunst for begge Slags Vogne, dette skal jeg imidlertid ikke komme ind paa, men kun sige, at det forekommer mig, at dette Spørgsmaal let kunde løses paa en simpel og alligevel praktisk Maade, saaledes at det vil tilfredsstille alle, nemlig ved, at man i de gennemgaaende Tog indsætter Vogne af begge Slags. Naar man ordner Sagen saaledes, staar det de rejsende frit for at benytte den Slags Vogne, de sætte mest Pris paa. Jeg antager, at Kupévognene ville blive maaske endog de mest benyttede. Jeg skal tillade mig at henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at ordne Forholdet saaledes, at der i Togene findes Vogne af begge Slags.

Jeg har dernæst nogle Bemærkninger at gøre angaaende det Ændringsforslag, som Udvalget under Nummer 24 har stillet angaaende Forholdene ved Gudena. Den højtærede Minister for offentlige Arbejder har udtalt adskillige Betæneligheder ved at tage imod dette Ændringsforslag. Jeg kan imidlertid forsikre den højtærede Minister, at han ikke behøver at nære Spor af Betænelighed med Hensyn til Realiteten af dette Ændringsforslag, altsaa Ned-