

sig. Sidste Sommer var Finansudvalget indbudt til at se paa Forholdene, og jeg havde da ogsaa Anledning til ved Selvsyn at danne mig i det mindste nogenlunde et Begreb om Sagen. Da vi saa Kanalen, var det ganske vist Magsvejr, men saa meget kunde man dog hurtigt se, at Vesterhavet stadig udvidede Kanalen. Jeg mindes, at vi stod paa en Sandhøj, der var fjernet 100 à 200 Alen fra Nordsiden af Kanalen, men, saa vidt mig bekendt, er nu denne Høj, hvor der i Sommer blev holdt forskellige Foredrag, fuldstændig forsvunden. Havet har slugt den i den store Efteraarstorm, hvor det tog 100 à 200 Alen paa den nordre Side af Kanalen og maaske lige saa meget paa den søndre. Det er et godt Bevis for, at blive Forholdene ved at være, som de ere, ender det en skønne Dag med, at Ringkøbing Fjord bliver en Del af Vesterhavet. Jeg tror, at man fra alle Sider er paa det rene med, at der maa gøres noget og det snarest. Spørgsmaalet er blot, hvad der skal gøres. Det er ikke let at blive klar derpaa. Mening staar imod Mening. Der var i Sommer Tale om at befæste Løbet. Jeg spurgte Ingeniøren, der talte om det, om han vidste, hvor langt der var til fast Bund. Dertil svarede han Nej. Dermed var jeg færdig, saa vidste jeg, at det vilde være ugørligt at befæste Løbet. Naar man havde kostet Millioner, vilde der en skønne Dag komme en Storm, Havet vilde gaa bagved, og det hele vilde ligge der i Ruiner. Derfor tror jeg, at det andet, der var Tale om, at lukke Kanalen, var langt fornuftigere. Selvfølgelig maa der saa andetsteds graves et nyt Løb.

Efter mit Selvsyn i Sommer er imidlertid Kanalen ved Hvide Sande gravet forkert, idet den gaar lige i Vest, Øst fra Havet ind i Fjorden. Men naar Størmene komme, blæse de fra Vest, og Vinden gaar som Regel om i Nordvest, men naar Kanalen er i lige vest-østlig Retning, er det givet, at der kan presses langt mere Vand ind, end hvis den havde en anden Retning. Jeg tror derfor, at skal der graves en anden Kanal, maa den have en Retning nærmest fra Nordøst mod Sydvest. Derved vil det bevirkes, at der ikke tvinges nær saa meget Vand ind i Fjorden som ellers. Men der er ogsaa en tredie Vej, man kunde gaa, og den var maaske den bedste. Jeg fik i Sommer den Forstaaelse, at det bedste var, at man lader det hele være, som det er, og saa opfører Diger inde i Lavlandet til Værn

mod Havet. Saaledes staar Sagen for mig. Hvad det vil koste at opføre saadanne Diger, ved jeg ikke, det skulde vi have undersøgt, men det er en Udvej og maaske den, der vil koste mindst. Jeg tror, at det er nødvendigt at faa dette Spørgsmaal undersøgt saa grundigt og nøje som muligt, og at dette sker hurtigt, for der kan gaa store Værdier tabt, som Forholdene ere nu.

**Dinesen:** Jeg lagde nøje Mærke til de Foredrag, som de ærede Medlemmer fra Roskilde (Jerichow) og Lyngby (Wilmann) i Gaar holdt om de Takster, der ere bragte til Anvendelse paa Frederikssund-Banen saavel for Person- som Godstrafikken, og jeg kan i alt væsentligt slutte mig til de Herrers Ønske om, at der maa blive foretaget en Revision af dem. Jeg tror, at Følgerne ville blive saaledes som skildret af disse Medlemmer, hvad Benyttelsen af denne Bane angaar, dersom vi ikke komme dertil. Nu hørte jeg nok den højtærede Minister udtale sit Ønske om Imødekommen, hvad en anden Beregning af Godstaksterne angaar, men jeg vilde dog mene, at der ogsaa er meget gode Grunde til at foretage en anden Beregning af Persontaksterne, thi de Mennesker, som skulle benytte denne Bane, er uskyldige i, at Retningen og Afstanden er bleven en anden end tidligere. Jeg lægger megen Vægt paa, at denne Revision foretages, og jeg gør det ogsaa af den Grund, at den højtærede Minister i sit Foredrag antydede, at naar Projektet om den underjordiske Bane fra den nye Hovedbanegaard paa Vesterbro til Østerbros Banegaard var gennemført, vilde der blive foretaget en lignende Omregning af Afstandene for Banens Forbindelse mod Nord dels ad Kystbanen og Klampenborg-Banen, dels ad den egentlige Nordbane. Jeg frygter for, at man, omend ikke i den Udstrækning, hvori det er sket ved Frederikssund-Banen, saa dog i ikke ringe Grad, vil komme til at forfordle de Mennesker, der benytte de her nævnte Baner, hvis man anlægger en tilsvarende Maalestok ved Takstberegning.

#### Rettelser.

- Sp. 3728, L. 21 f. n.: „idet de gjorde gældende“, læs: idet de forud for Mødet gjorde gældende  
 — 3728, L. 18 f. n.: „hvori det hed: Vor Partifælle“, læs: hvori det hed, at vor Partifælle.