

gen som den, man har gennemført for Frederikssund-Banens Vedkommende. Jeg vil derfor allerede nu udtale Ønsket om, at der maa blive anvendt al mulig Forsigtighed ved dette Spørgsmaal, og at man allerede nu skrider til en Ændring af de Takster, der ere bragte til Anvendelse ved Frederikssund-Banen.

Folketingsmanden for Københavns Amts 6te Valgkreds (Mads Larsen) fremdrog i Gaar Spørgsmaalet om Vigerslev-Banen og bad meget om, at den maatte blive optagen paa sin tidligere Plads efter Loven af 27. Maj 1908. Det kan jeg ikke være enig med det ærede Medlem i. Denne Bane er bortfalden derved, at Tegningen af de Beløb, som skulde anvendes til Gennemførelsen af Banen, ikke er tilvejebragt i rette Tid, og nu maa de andre Baner, hvis Anlæg den Gang bleve besluttede, efterhaanden rykke op paa dens Plads. Efter denne Bane, som har Litra C i den nævnte Lov, følge to jyske Baner, der have Litra D og Litra E, og derefter følger Næstved-Hillerød-Banen, der har Litra F. Disse tre Baner maa efter mit Skøn i Henhold til Loven rykke op og derfor være berettigede til at gennemføres i den Orden, de nu have, efter at Vigerslev-Banen er falden bort. Jeg mener, at det er berettiget at hævde dette. Loven bør ikke ændres af den af det ærede Medlem nævnte Grund, og i hvert Fald, hvis Vigerslev-Banen skal optages, enten det nu bliver i den ene eller i den anden Følgeorden, skal der ny Lovbestemmelse til. Den er bortfalden, og dette lader sig ikke ændre.

Jeg kan ikke undlade ogsaa at gøre nogle Bemærkninger om det nu saa meget omdebatterede Hvide Sande-Spørgsmaal. Jeg hører til dem, der fra den første Gang dette Spørgsmaal blev rejst, have været opfyldte af de største Betænkeligheder ved denne Sag. Jeg var det, hver Gang Spørgsmaalet kom op. Det laa for i to Rigsdagssamlinger, dels i 1906—07, dels i 1907—08. Første Gang det kom frem, i 1906—07, skete det ved et Ændringsforslag til anden Behandling af Finansloven, der motiveredes ved en Skrivelse, som findes i Tillæg B. for denne Samling Sp. 417. Det er interessant at læse denne Skrivelse, hvorunder den da-

værende Minister Høgsbros Navn staar, navnlig naar man ser, at der fra Vandbygningsvæsenets Side siges, efter at man har skildret den Modstand, der gjordes imod Planen, og de Fordele, Gennemskæringen formentlig kunde bringe til den ene Side, og den Fare, den kunde medføre til den anden Side: „Skulde det nye Løb mod Forventning vise sig at medføre de frygtede Følger“ — nemlig at det skulde faa for stort Omfang — „vil man formentlig i hvert Fald uden større Vanskelighed kunne lukke det og genaabne det gamle Løb.“ Jeg begrundet hele min Anklage for Letsindighed paa disse Linier. Det siges i øvrigt, at Vandbygningsvæsenet paa det Tidspunkt har tænkt over, hvad det vilde koste at befæste et Løb, og derom hedder det i denne Skrivelse: „Til Tilvejebringelsen af et 7 Fod dybt Udløb med befæstede Skraaninger og Bund af 200 Fods Bredde samt med Moler paa hver Side af Munden i Havet vilde der ifølge et af Vandbygningsvæsenet udarbejdet Projekt medgaa 3,625,000 Kr.“ De se, at man allerede den Gang har vidst, at man vilde komme højt op, hvis man skulde befæste det Løb, der kunde være Tale om at udgrave. Nu tror jeg, at det ærede Medlem fra Sønder-Vinge (Rasmus Hansen) har refereret de Ytringer rigtigt, som han har hørt af kyndige paa Stedet, da han var derovre i Sommer, at der var ikke fast Grund at finde, og at Spørgsmaalet om at befæste Løbet rimeligvis var ganske umuligt.

Det Forslag, der den Gang forelaa, gik ud paa at gennemføre Gennemgravningen ved noget, der hedder Skodbjergene. Ser man paa den Plan, det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen) har omdelt til os, skulle Skodbjergene ligge ved det, der er betegnet som Chr. Nielsens Hus, altsaa omtrent ret overfor Skern Aaens Udløb i Ringkøbing Fjord. Det blev imidlertid ændret Aaret efter, da Sagen blev gennemført. Det skulde koste 227,000 Kr. at udføre Gennemgravningen ved Skodbjergene. Aaret efter forelaa det samme Forslag, men der blev stillet et Ændringsforslag, hvorefter Gennemgravningen skulde ske ved Hvide Sande og kun til en Bekostning af 127,000 Kr. Nu var Stillingen bleven den, at al Modstand saa