

derfor henstille til den højtærede Minister endnu en Gang at tage denne Sag under grundig Overvejelse. Jeg er temmelig vis paa, at han saa nok skal komme til det Resultat, jeg her har fremhævet.

**Bramsen:** Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) rejste forleden Spørgsmaalet om Plantning af Frugttræer paa Skraaninger og Jordstykker, der ligge ved Banen, og den højtærede Minister svarede ret velvilligt, men dog noget reserveret, paa det Spørgsmaal, hvorvidt Statsbanerne ville begynde derpaa eller ikke. Jeg vil gerne afæske den højtærede Minister et bestemt Svar paa dette Spørgsmaal. Naar jeg slutter mig til det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds i dette Spørgsmaal, er det, fordi der ved mig er indgivet et Andragende fra Handelsgartner Bech i Kolding om at faa Lov til at plante paa saadanne Strækninger ved Banerne, som egne sig dertil. Det blev henvist til Finansudvalget, men da Spørgsmaalet var optaget paa selve Finansloven, blev det ikke særlig behandlet der. Det har vistnok faaet en noget krank Skæbne, thi efter hvad jeg har hørt, skal det være afslaaet med den Motivering, at Statsbanerne ikke ville have, at private Folk skulle komme ind paa deres Enemærker, idet man for det første frygter, at de skulde ødelægge Dæmningerne, og for det andet, at unge Mennesker skulde fristes til at færdes paa Banelinierne for at bemægtige sig Frugten. Andragendet gik navnlig ud paa, om vedkommende kunde faa Lov til at plante paa Opfyldningerne, og naar der plantes der, vil det ikke give stor Anledning til Færdsel paa Banerne, da man kan komme til Opfyldningerne, til disse Skraaninger, uden at betræde selve Banelegemet, og saa vidt jeg ved — jeg har det fra Andrageren —, stod der ogsaa i Andragendet, at Statsbanebestyrelsen skulde anerkende de Mænd, han vilde anvende til Plantning og Pasning af Frugttræerne. Hvis han vil underkaste sig dette, synes jeg, der ikke kan være noget i Vejen for at give en privat Mand Tilladelsen, og jeg beklager meget, at det er afslaaet. Der kan naturligvis altid være Spørgsmaal om, hvad der er bedst, Statsdrift eller Privatdrift, men naar man har en Mand, der interesserer sig for den Sag, der her er Tale om, og vil sætte noget ind paa Gennemførelsen, skulde man ikke støde ham til Side. Desuden have vi Banestrækninger nok, der

egne sig til Beplantning af Frugttræer. Andrageren kunde da faa Lov til at plante paa nogle Steder, og Statsbanerne kunde plante andre Steder, saaledes kunde der gøres Forsøg med, hvorvidt Statsdrift eller Privatdrift er bedst paa dette Omraade.

Faren for, at Beplantningen skulde friste Mennesker ind paa disse Strækninger, fordi de vilde rapse af Frugten, kunde man maaske sætte sig udover. I andre Lande har man sat sig ud derover. I Tyskland ere ikke blot mange Baneskraaninger beplantede med Frugttræer, men der er ogsaa plantet Frugttræer ved Landevejene. Efterhaanden opdrages Folk til at respektere Kulturens Goder. Herhjemme ere vi efterhaanden blevne opdragne til selv at aabne og lukke Kupé-dørene og iagttage Togenes Afgangstider, idet der ikke mere gives lydende Signaler, og saa ville vi vel ogsaa kunne komme dertil, at Folk respektere Ejendomsretten paa vore Banestrækninger, ellers kunde man maaske til at begynde med lave en særlig Beskyttelseslov. Denne Gartner Bech fra Kolding har faaet Tilladelse til at plante Træer ved Landevejene i Vejle Amt. Der har i den Anledning paa hans Foranstaltning været holdt et Møde i Kolding til Dannelsen af et Aktieselskab til at optage denne Gerning. Der blev paa Mødet holdt et meget interessant Foredrag af Forstander Henriksen fra Beder Havebrugsskole ved Aarhus, hvori det oplystes, at der i Hannover er plantet en Masse Frugttræer ved Landevejene. Der er vel paa Landevejene der det samme Klima som paa Banestrækningerne her, og hvad der kan gaa paa Landeveje der, kan vel ogsaa gaa paa Banestrækninger. I Hannover har man det samme Klima som her, navnlig vist lige saa megen Blæst, som vi have. Udbyttet havde der været saa godt, at man regnede det til 1 Mark pr. Træ. I Frankrig have de ligeledes plantet Frugttræer langs Landevejene. Det har kostet Vejvæsenet der at plante og passe Poppeltræer i det hele 11 Kr., og de have kun givet i Udbytte 14 Kr. Derimod have Frugttræer kostet til Plantning, Pasning og Frugtplukning 75 Øre Stykket, men givet en Indtægt af 150 à 200 Øre aarlig. Det er ikke saa lidt mere end Popler. I Belgien skal der være Vejskraaninger, der ere beplantede med Bærfrugt, og Brombær vilde vistnok egne sig ganske særlig til Baneskraaninger. I Tyskland har man baaret sig ret snildt ad for at forhindre, at Frugten blev rapset, idet man