

Betonarbejderne, der ere Skyld i Forsinkelsen.

Jeg vil dernæst gøre en Bemærkning om en Grøft, der ligger udenfor Søndermarken paa Strækningen fra Vesterbrogade op til Indgangen ved Pilealléen. Denne Grøft kunde meget godt være dækket til. I Langgade har man tildækket den, og jeg ved ikke, hvorfor man er standset der. Et Par Gange, jeg har kørt med Sporvogn derude, har jeg set, at der nær kunde være sket Ulykker, naar Folk træde ned af Sporvognen. De maa nemlig blive staaende, til Vognen er kørt, og ere nærvædt at falde i Grøften. Her kunde der blive en ganske udmærket Spadseresti, eller der kunde indrettes en Cyklesti, men under alle Omstændigheder er der ikke nogen Grund til at lade Grøften ligge udækket, idet det ikke kan koste ret meget at tildække den. Og man kan ikke henvise til, at der, hvis Grøften blev dækket, intet Afløb vilde blive, for ved Hovedindgangen til Søndermarken er der en Kloak. I Sommertiden, naar det er dygtigt varmt, afgiver denne Grøft ikke nogen behagelig Parfume, det er jo noget, der er almindeligt ved Grøfter. Det var kun disse Forhold, jeg vilde henlede Ministerens Opmærksomhed paa.

Wulff: Jeg ønsker at vende tilbage til et af de Emner, der ere blevne drøftede under denne Debat, nemlig det saa mange Gange nævnte Spørgsmaal om Frederikssund-Banens Takster. Jeg har dog ikke nogen Valgkredsinteresse her, jeg staar i dette Spørgsmaal som et almindeligt Medlem af Rigsdagen, og hvis jeg taler om det i nogen speciel Egenskab, er det som Medlem af Jernbaneanvalget i forrige Samling. Jeg kan ikke komme bort fra, at det, som er sket her, strider mod det, som vi ere blevne enige om i Jernbaneanvalget. Den højtærede Minister siger nok, at man var bleven enig om, at Taksterne skulde udregnes efter Vejlængden, og det er vistnok fuldstændig rigtigt, men det stod ikke klart for noget Medlem af Udvalget, i alt Fald ikke for mig, at der kunde blive Tale om en saa mægtig Forandring af Vejlængden mellem to Stationer, som der er blevet fra Herløv eller Husum til København. Hvis vi havde

bragt det frem, at der kunde være Mulighed derfor, vilde alle i Udvalget have taget Afstand fra en saadan Benyttelse af Teorien om, at man skal indrette Banetaksterne efter Vejlængden. Det er, som det har været nævnt tidligere, og som jeg derfor kun kortelig skal gentage, saaledes, at Banens Kunder ønske en hurtig og sikker Befordring, og naar man befordres i et Tidsrum af et Kvarter og saa pludselig faar dette forandret til 2 Kvarter, er det en Forringelse af den Vare, man køber, og det vil man være utilfreds med, hvis Varen bibeholder sin Pris, men hvis man oven i Købet skal betale dobbelt saa meget, bliver man endnu mere misfornøjet. Det er Køberens Synspunkt. Men Hovedsynspunktet maa egentlig være Statens, og det er dette sidste, jeg vil fremhæve.

Paa samme Maade, som vi i Jernbaneanvalget bedømte Takstloven ud fra Statskassens Interesser, mener jeg, at dette Spørgsmaal om Frederikssund-Banens Takster væsentlig bør ses. Naar den højtærede Minister siger, at vi have tabt Indtægter ved alle disse Nedsættelser, tillader jeg mig at være af den modsatte Mening. Jeg vil imidlertid se paa det Faktum, som blev nævnt, da Talen i Fjor var om Statsbanetakstloven, og som skete for Charlottenlund Stations Vedkommende. Der var Trafikken gaaet op til 656,000 Personer, men saa fik man Sporvognen til Charlottenlund, og den bragte de 656,000 ned til 380,000, det er ret nær ved Halvdelen. Der var dog ingen Fordyrelse af Billetten i Forbindelse dermed. Naar man nu ved disse Stationer paa Frederikssund-Banen faar Fordyrelse, og der samtidig bliver Lejlighed til at benytte Sporvogne eller Automobilbefordring, er det min Overbevisning, at Trafikken paa Statsbanen vil gaa ned og endnu mere ned end de 40 pCt., som den gik ned paa Charlottenlund-Banen, og den Forhøjelse af Taksterne, vi have lavet, vil blive til Tab for Statskassen. Saaledes vil det sikkert gaa. For mig staar det hele som Udtryk for Formalisme, jeg kunde maaske sige Bureaukratisme. Jeg antager vel, at det er ret vanskeligt for en Minister, som staar i Spidsen for et stort og indviklet Departement, at gaa mod et System, som hersker i et saadant Departe-