

større, og som Følge deraf faar Kanalen en Tilbøjelighed til at udvide sig stærkere, jo større den bliver, indtil den naar en vis Grænse. Hvor denne Grænse er, kan jeg ikke sige, det har jeg ikke nærmere undersøgt, men den ligger sikkert meget over Kanalens nuværende Bredde. Grænsen vil naas, naar den Tid, Vandet bruger til at løbe ind i Fjorden, bliver saa lille, at der ikke bliver Tid til at foretage nogen langvarig Udskæring. Saa kommer der Balance, og saa vil Udvidelsen neppe af den Grund blive synderlig større.

Dernæst kan Kanalen tænkes at udvide sig paa Grund af Stormpaavirkninger. Med Hensyn til disse Stormpaavirkninger er det ganske rigtigt, som det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen) sagde, at Vesterhavet er noget for sig. Man ser Fænomener der, som intet Menneske har kunnet forudse. Hvad Resultatet vil blive af denne Kanal gennem Hvide Sande, er ikke godt at forudse for nogen levende Sjæl. Sandsynligheden synes mig, efter hvad man har hørt fra de sagkyndiges Side, og efter, hvad man kan tænke sig til, at være for, at Kanalen vil brede sig til begge Sider, men hovedsagelig Syd paa. Det er ikke udelukket, at hele Klitrækken efterhaanden vil gaa med; det er i alt Fald en Fare, der ligger for, og som er saa stor, at det er det, der er det væsentlige i Spørgsmaalet i dette Øjeblik. Det drejer sig ikke, som det ærede Medlem fra Kalundborg (Rode) antydede forleden Dag, om et nationaløkonomisk Spørgsmaal, om det, der vindes for Nordboerne, er større end det, der tabes for Sydboerne, men det drejer sig i Virkeligheden om, hvorvidt der ikke vil blive Tab for alle, ved at hele Klitrækken ødelægges. Det er det, jeg tror er Hovedpunktet, og derfor er det et Spørgsmaal, der haster.

Det viser sig ogsaa, at meget store Sandmængder føres ind i Fjorden. Det kunde man sige sig selv, og det er ogsaa forudsagt, at i en saadan Kanalaabning paa dette Sted, hvor man straks kommer ind til dybt Vand, og hvor Strømmen derfor bliver saa uhyre meget stærkere end i den sydligere Kanal, maa Sandet blive ført ind. Naar det løsriver sig ude ved Kysten og, som det sædvanlig sker paa dette Sted, føres Syd paa, vil det, naar det møder Kanalen, rives med ind af den stærke Strøm ved Højvande og ved Paa-landsstorm. Dette Sand lejrer sig indenfor og har ikke Spor af Anledning til at gaa ud igen. Hvor store Masser af Sand

der paa denne Maade kan føres ind i Ringkøbing Fjord i Løbet af et Aarhundrede, er ikke godt at vide. Men man kunde tænke sig to Muligheder, enten at Ringkøbing Fjord blev forvandlet til en Sandklit i Tidens Løb, eller ogsaa, at den blev forvandlet til aabent Hav; der er Fare for begge Dele. Naar det nu paastaas, at Faren ogsaa er særlig stor i den sydlige Del, er det fuldkommen rigtigt, thi her ligger der lave Strækninger, og da det som Regel er saaledes, som det ærede Medlem fra Varde sagde, at Stormene gaa om fra Vest til Nordvest og derved stuve Vandet op i den lave Del mod Syd — det er nemlig ejendommeligt, at Stuvningen er stærkere paa lavt end paa dybt Vand —, saa opstaar der betydeligt Højvande under nordvestlige Storme. Men man kan ogsaa tænke sig, at det under meget stærkt Højvande i Vesterhavet, og naar Fjorden er nogenlunde fyldt med Vand under en sydvestlig Storm, kan blive farligt for den nordlige Del. Det er ikke udelukket, at Ringkøbing By kan blive oversvømmet ved en saadan Opstuvning Nord paa. Opstuvningen kan aldrig blive saa stor der som Syd paa, fordi Vandet er dybere; men Fare er der baade mod Nord og mod Syd.

Det forekommer mig egentlig, at hele Hvide Sande-Spørgsmaalet hviler paa et Havnespørgsmaal. Forholdet er, saa vidt mig bekendt, det, at der fra en engelsk Ingeniør er fremkommet et Forslag til en Havn ved Hvide Sande, der skulde koste ca. 5 Mill. Kr. Det var, saa vidt jeg ved, ogsaa dette Havneprojekt, der gav Anledning til, at de 7,000 Kr., som det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen) omtalte, blev bevilgede til Ringkøbing Kommune til Undersøgelse af dette Spørgsmaal. Det viste sig imidlertid, at det engelske Projekt var overordentlig slet, idet Ingeniøren var aldeles ukendt med Forholdene. Der var bl. a. en saadan Fejl i det som, at han havde taget Fodkurver i Havet for Alenkurver. Han havde hørt noget om, at i Danmark regnede man med Alen og troede saa, at disse Fodkurver vare Alenkurver. Det giver selvfølgelig et galt Billede af en Mole, naar man regner med Alen i Stedet for Fod. Den Ingeniør, Paulli, der blev nævnt af det ærede Medlem fra Varde, lavede saa et Projekt, som det ærede Medlem ganske har misforstaaet. Dette Projekt gik ud paa at bygge en stor Havn med Forhavn udenfor Hvide Sande og en stor Havn indenfor Hvide Sande og en Skibsstartssluse af Hensyn til Vandstands-