

I den senere Tid har der kun været Marskdannelse i Egnen omkring Tipperne; men tidligere strakte den sig længere ind i Fjorden, og det, man ønsker at opnaa, er jo at regulere hele Vandstanden saaledes, at denne Marskdannelse kan fortsættes, og man kan beholde de salte Enge, som give det meget frodige Græs, og samtidig forhindre, at Saltvandsfjorden gaar over til at blive en Ferskvandssø, som den rimeligvis har været i Tidernes Morgen. Det ønsker man, men saa maa man resignere med Hensyn til Fiskeriet. Det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen) mener nu ikke, at det er gaaet fremad; jeg tror, at han undervurderer Fiskeriet en Smule, men det tør jeg ikke sikkert paastaa. I alle Tilfælde er det sandsynligt, at det vil kunne gaa fremad. Alle disse Ting ere imidlertid Smaating. Der er kun een stor Fare, nemlig Faren for, at hele Klitten skal forsvinde. Det er det, man skal fæste sine Øjne paa. Jeg tror, som sagt, at det haster med at træffe en Afgørelse, og jeg tror, at den højtærede Minister er i Besiddelse af saa megen Sagkundskab i sit Departement og i Vandbygningsvæsenet, at det, der bør gøres, udmærket kan foreslaas derfra. Hvis saa den højtærede Minister ønskede et nyt og frisk Syn paa Sagen, kunde han forelægge det Forslag, der fremkommer, for en enkelt og særlig sagkyndig Mand. Men at sinke Sagen ved Nedsættelse af en Kommission vil jeg fraraade.

Dinesen: Jeg har ikke udtalt mig for en Kommission, der paa ny skulde undersøge det hele Forhold ved Ringkøbing Fjord. Jeg har udtalt mig for, at den Undersøgelse, der skal foregaa for at bøde paa det, der maaske er fejlagtigt, maa have en mere alsidig Karakter end den tidligere Kommission. Jeg kan ikke erkende, at det vil være nok at fremlægge for Rigsdagen en Undersøgelse og Overvejelse, der udelukkende skyldes den nuværende Vandbygningsdirektør. Det var ham, der som Driftsingeniør projekterede forkert, hvorved 164,000 Kr. spildtes. Ham skyldes den Skrivelse, jeg tillod mig at citere før, som dannede Grundlaget for Vedtagelsen af de 127,000 Kr., som ere anvendte til Gennemskæringen af Hvide Sande. Skal der nu foretages en Undersøgelse af, hvad der skal gøres i Anledning af det Uheld, der er indtruffet ved denne Gennemskæring, er det derfor ikke nok at lade den foretage alene af den nuværende Vandbygningsdirektør. Jeg me-

ner, at denne Sag skal behandles paa en saa omfattende og kritisk en Maade, at alt hvad vi have her i Landet af Vandbygningskyndighed kommer til at tale med.

N. C. Jensen: Den højtærede Trafikminister udviste ikke nogen særlig Velvillie, da han omtalte det Ændringsforslag, der er stillet af to ærede Medlemmer og mig angaaende et forøget Tilskud til Forarbejder ved Banen fra Funder til Bramminge. Jeg forstaaer godt de finansielle Betæneligheder, som den højtærede Minister havde. Men dette Tilskud er jo noget ganske lignende som det, det nuværende Flertal forlangte af den tidligere Regering til Forarbejder ved Vejle-Give-Banen. Finansudvalget foreslog da at yde et saadant Tilskud paa 50,000 Kr. De finansielle Forhold vare ikke bedre den Gang end nu, jeg tror tværtimod, at de varerligere. Den daværende Trafikminister søgte den Gang: Top, vi give ikke alene 5,000 Kr., men 100,000 Kr. Derved fremkynedes Arbejderne, og et Aar vandtes. Nu kunde man ganske vist sige, hvad maske ogsaa den højtærede Trafikminister gaar ud fra, at det er noget smaalt og koldt, her er Tale om, men det er det ikke. Det er ikke en lille lokal Kreds, denné Bane vil berøre. Den vil forbinde det østlige Jylland med det sydlige. Banens længde er 10 Mil, og regner man den Rayé, man sædvanlig tillægger en saadan Bane, til 1 Mil til hver Side, giver det et Omland af 20 Kv. Mil. Det er altsaa ikke noget smaalt, det drejer sig om, Bane vil faa stor Betydning.

Det fremgik ikke ganske klart af den højtærede Ministers Udtalelse om han ikke havde en vis Tilbøjelighed til at sige, at det Forsøg som nu gøres paa at faa Køge-Vigerslev-Banen ind paa dens gamle Plads blandt de Baner, der skulle anlægges, ikke mødte særlig Uvilje hos ham, men han sagde, at han havde hørt sig for hos adskillige Rigsdagsmænd og havde faaet det Indtryk, at det ikke var muligt at gennemføre dette. Jeg vil haabe, at dette Indtryk er rigtigt og at denne Tankegang gør sig gældende hos de allerfleste Rigsdagsmænd, thi det vilde dog være urimeligt nu at søge paa at faa Køge-Vigerslev-Banen ind paa dens tidligere Plads, efter at det saa at sige ved egen Skyld er bleven udført.

Jeg vil henvendte Par Ord til det meget ærede Finansvalg og særlig til den ærede Ordfører (Th. Nielsen), som har syslet adskilligt med denne Sag. Jeg