

vedtage. Det vilde maaske blive adskilligt dyrere, hvis vi undlod at foretage de nødvendige Vedligeholdelsesarbejder og lod Bygningerne yderligere forfalde. Det tror jeg ikke kan forsvares, og jeg har ogsaa den Tro, at Ministeren i saa Henseende allerede har sparet, hvad der kan spares.

Det ærede Medlem fra Bræstrup (Laust Jensen) har sammen med nogle andre ærede Medlemmer stillet et Ændringsforslag udenfor Betænkningen om, at der bevilges 150,000 Kr. i Stedet for 50,000 til Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge. Jeg skal sige til det ærede Medlem, at jeg personlig har Sympati for dette Ændringsforslag, men jeg vil dog anbefale, at han paa nærværende Tidspunkt tager Ændringsforslaget tilbage, idet der saa vil kunne blive Lejlighed for Finansudvalget til at tage dette Spørgsmaal op inden tredje Behandling. I Forbindelse med dette Ændringsforslag er der faldet forskellige Udtalelser af andre Medlemmer. Blandt andet har det ærede Medlem fra Køge (Mads Larsen) benyttet Lejligheden til at tale om Køge-Vigerslev-Banen og til at anbefale, at denne Bane beholdt den Plads, som den oprindelig havde i Loven af 27. Maj 1908. Jeg tror, og i den Henseende kan jeg slutte mig til de Udtalelser, der kom fra den højtærede Minister, at det vil være vanskeligt for Køge-Vigerslev-Banen at beholde den Plads, den havde paa Loven, fordi det var forudsat i Lovens § 4, at der inden den 1. Januar 1910 fra de paa-gældende Kommuner skulde være fremsendt Tilsagn til Trafikministeren om, at Kommunerne vilde garantere et Beløb af 100,000 Kr. Det skete ikke, og da det ikke er sket indenfor det Tidsrum, Loven har forudsat, kan jeg ikke se anderledes paa det end, at saa er Køge-Vigerslev-Banen bortfalden. Jeg kan ikke indse andet, end at hvis Køge-Vigerslev-Banen skal optages paa den samme Plads, den havde i Loven af 27. Maj 1908, maa der vedtages en Lov eller i hvert Fald fremkomme en Vedtagelse af Rigsdagen, der bestemte, at dette skulde ske. Men som Forholdene foreligge i dette Øjeblik, er Køge-Vigerslev-Banen faktisk bortfalden, og saa maa Jernbanen fra Funder til Bramminge rykke op paa dens Plads.

Der er forskellige andre Spørgsmaal, der nok kunde være Anledning til at gøre et Par Bemærkninger om, men da Tiden er saa langt fremskreden, skal jeg dog afstaa derfra og til Slutning kun gøre et Par Bemærkninger om Spørgsmaalet Hvide Sande. Det ærede Medlem for Køben-

havns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) sagde, at det ikke havde været nødvendigt at grave Hvide Sande-Kanalen saa bred, fordi det har vist sig, at Havet nok selv skulde sørge for at gøre den bredere. Det er noget, det ærede Medlem kan sige nu bagefter, thi saa ere vi jo alle kloge. Men jeg maa gøre opmærksom paa, at den Gang, der var Tale om at grave Hvide Sande-Kanalen, ja selv efter at den var gravet, havde det ærede Medlem et andet Synspunkt, nemlig dette, at Hvide Sande-Kanalen ret hurtigt vilde sande til igen. Jeg erindrer, at det ærede Medlem om dette Forhold har benyttet den Vending, da der var Tale om at bygge en Bro over Hvide Sande, at det var ganske unødvendigt, Vorherre skulde saamænd nok bygge Bro over denne Kanal. I den Udtalelse laa netop dette, at Hvide Sande-Kanalen vilde sande til af sig selv. Det har nu vist sig, at dette ikke var rigtigt; det har tværtimod vist sig, at Hvide Sande-Kanalen kunde holdes aaben, ja det har endogsaa vist sig, at den i Stedet for at sande til har udvidet sig mere, end man fra nogen Side ønskede. Det var jo et Forsøg, der blev gjort den Gang med Hvide Sande-Kanalen; det har jeg fremhævet tidligere og skal fremhæve det igen: Det var et Forsøg. Men om det Tidspunkt allerede nu er kommet, at man er klar paa alle Sider, hvad man vil gøre i Fremtiden vedrørende Forholdet ved Ringkøbing Fjord, tror jeg dog er tvivlsomt. Jeg tror, der er Grund til endnu at indvinde nogen Erfaring, inden man tager et afgørende Standpunkt med Hensyn til dette Spørgsmaal. Der er i Virkeligheden allerede nu vundet nogen Erfaring, det maa jeg dog pege paa; og Meningerne ere jo ogsaa fra Sydpartiets Side noget anderledes, end da vi gik til at grave Kanalen ved Hvide Sande.

Jeg maa her gøre opmærksom paa, at som Forslaget oprindelig forelaa om en Gennemgravning fra Ringkøbing Fjord til Vesterhavet, var det et Forslag om at lave en Gennemgravning ved Skodbjerg, men dette Forslag blev her i Tinget ændret til, at vi lavede Gennemgravningen ved Hvide Sande, og at vi saa samtidig gav en Bevilling til at holde Løbet ved Nymindegab aabent. Jeg vil henvise til, at dette, at vi gik fra Skodbjerg til Hvide Sande, i Virkeligheden var et Kompromis; saa underligt det end lyder, var det i Virkeligheden et Kompromis: (S. Sørensen: Mellem hvem?) Jeg tror, det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen) ogsaa vil indrømme, at han i Virkeligheden paa dette Tidspunkt hellere