

100,000 Kr., som der her er Tale om. Vi staa jo nu om kort Tid overfor Vedtagelsen af et Finansbudget for det kommende Aar, hvor det vil dreje sig om ca. 100 Mill. Kr. Den Sum, som vort Ændringsforslag andrager, beløber sig til 100,000 Kr., altsaa 1 Promille af det samlede Finansbudget. Selv om man ogsaa vil paastaa, at Statens finansielle Forhold ere ugunstige, tror jeg ikke, at Finansbudgettet for det kommende Aar kan være lagt med saa stor Nøjagtighed, at det er ganske og aldeles afpasset efter Statens økonomiske Bæreevne i det Aar, vi gaa i Møde. For Resten vil jeg gøre opmærksom paa, at Pengene til Funder-Bramminge-Banen allerede i en vis Forstand ere bevilgede. I Henhold til Jernbaneloven er der bevilget en vis Sum, og det er altsaa nærmest et Tidsspørgsmaal, naar man vil begynde med Forberedelserne til denne vigtige Statsbane.

Den højtærede Minister nævnede saa, at vi for saa vidt havde været heldige, som Køge-Vigerslev-Banen nu maatte anses for at være bortfalden. Det er for saa vidt rigtigt nok, det er heldigt for Funder-Bramminge-Banen og for dem, der ønske at gennemføre den, men det er i alt Fald et Held, som er saare vel fortjent, og jeg vilde ogsaa anse det for fuldkommen rigtigt, om det Held, som Ministeren kaldte det, blev udnyttet paa forsvarlig Maade. Det beviser for Resten blot, at der i Jernbaneloven skulde have været en anden Rækkefølge for de Statsbaner, som findes i Lovens § 1. Naar Situationen har udviklet sig derhen, at Pengene til Køge-Vigerslev-Banen ikke ere blevne sikrede i rette Tid, er det blot et Bevis paa, at den Bane allerede paa Jernbaneloven skulde have indtaget en mere tilbagetrukken Plads, end den fik. Det ærede Medlem fra Køge (Mads Larsen) talte i Gaar om Køge-Vigerslev-Banen og ønskede, at denne Bane maatte komme ind paa sin gamle Plads i Jernbaneloven, og det ærede Medlem sagde blandt andet, at jeg gik ud fra som givet, at Funder-Bramminge-Banen rykkede op til at indtage den Plads i Jernbaneloven, som Køge-Vigerslev-Banen tidligere indtog. Ja, det gaar jeg ud fra som ganske givet, og jeg tror, at baade den højtærede Minister og hvert eneste Medlem i Tinget er enig med mig i, at hvis Køge-banen skal ind paa sin gamle Plads, skal det ske ved en Ændring i Jernbaneloven. Det næste Spørgsmaal bliver saa, om en saadan Ændring kunde anses for retfærdig. Den vil efter min Mening være ganske uretfærdig. Det forekommer mig at være klart, at det vilde være en stor Uretfærdighed, om

de Egne her i Landet, der have opfyldt Lovens Fordringer og sikret de kommunale Tilskud i rette Tid, nu skulde sættes tilbage for Egne, der ikke have udvist den rette Interesse for at faa Baneanlæg ved at sikre Kommunitilskuddene i rette Tid. Naar Kommunitilskuddene til Køge-Vigerslev-Banen ikke bleve tegnede i rette Tid, kan det sikkert tages som et uforkasteligt Vidnesbyrd om, at der hos Befolkningen dernede ikke er Interesse for at faa Banen, og jeg kan tillige gerne sige, ikke Trang til den, saaledes som der er ovre paa den Egn, gennem hvilken Funder-Bramminge-Banen skal gaa. Det ærede Medlem fra Køge sagde, at Tilskuddet til Køge-Vigerslev-Banen var 4 Gange saa stort pr. Mil som Tilskuddet til Funder-Bramminge-Banen og for Resten ogsaa til Give-Herning-Banen. Ja, det er rigtigt, men jeg tror dog, at Kommunitilskuddene ere afpassede ganske retfærdigt, naar man tager Hensyn til de paagældende Egenes geografiske og økonomiske Forhold.

Til Slut vil jeg takke den højtærede Ordfører for hans velvillige Udtalelse. Han lod sig forstaa med, at det var muligt, at Spørgsmaalet kunde blive Genstand for Overvejelse mellem Finanslovsforslagets anden og tredje Behandling. I det jeg altsaa tillader mig at nære et svagt Haab om, at det vil blive Tilfældet, og at Overvejselsen maa føre til et gunstigt Resultat, skal jeg ifølge den ærede Ordførers Opfordring tillade mig paa mine Medforslagsstilleres og egne Vegne at tage Ændringsforslaget udenfor Betænkningen til § 2 tilbage.

**Første Viceformand (J. C. Christensen):** Ændringsforslaget udenfor Betænkningen til § 2 er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det?

**Andreasen:** Ja!

**K. M. Klausen:** Ja!

**L. Rasmussen:** Ja!

**Andreasen:** Saavel den sidste ærede Taler som det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) have i Dag udtalt, at de maatte betragte Køge-Vigerslev-Banen som bortfalden. Det samme har jeg tidligere gjort gældende, og jeg har tilladt mig at stille Forslag om, at Jernbanelovens § 1 blev ændret derhen, at man satte en Del af den midtsjællandske Jernbane, Strækningen Ringsted-Næstved, ind paa Køgebanens Plads. Naar den ærede Ordfører nu, ligesom den ærede sidste