

7 Mill. til et Dobbeltspor, var det, fordi man fra deres Side hævdede, at i Dobbeltsporet vare i Virkeligheden Jyderne og Sjællanderne interesserede i lige saa høj Grad som Fynboerne. Jeg erkender, at hvis man ikke her kan skabe et Flertal for Vedtagelsen af, at Jernbanestrækningen Næstved-Ringsted kommer ind paa Køge-Vigerslev-Banens Plads i Loven af 1908, maa selvfølgelig Funder-Bramminge-Banen rykke frem paa den Plads, som Køge-Vigerslev-Banen hidtil har haft. Men jeg gentager, at det er Retfærdighedskrav, jeg har gjort mig til Talsmand for her. Jeg ved meget vel — det anerkendes fra alle Sider —, at vi alle ere Jyder for Vorherre, men vi ere langt fra alle Jyder i Henseende til Statskassens Bidrag til Statsbaneanlæg.

K. M. Klausen: De ærede Forslagsstillere til Ændringsforslaget om Funder-Bramminge-Banen lade ikke til at kunne forstaa, at det er deres Pligt at være beskedne i Krav som dette overfor Statskassen. Naar de gladelig have været med til, at der skal gives noget over 30 Mill. Kr. ud til Fæstninger, maa de være beskedne, naar de komme med civile Krav, for saa er der ingen Penge; de have selv været med til at tømme Statskassen. Men vi andre, der ikke have denne svare Synd paa vor Samvittighed, have Ret til at kræve, at det civile her i vort Land ogsaa skal have Ret til at komme frem. Saa bebrejdede det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) mig, at vi fra Socialdemokratiets Side ikke have været med til at stille dette Ændringsforslag og ikke ville fastholde det. Vi fastholde netop dette Ændringsforslag; Ændringsforslaget er i Øjeblikket i min Haand, og det kommer heller ikke ud af min Haand; dette Ændringsforslag er fastholdt, i den Henseende kan det ærede Medlem være ganske tryg.

L. Rasmussen: Den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen) har naturligvis Ret, at saaledes, som Forholdet for Tiden er, er Køge-Vigerslev-Banen falden ud, og det er noget, som siger sig selv, at den ikke kan komme ind igen uden ved en ny Lov eller ved en Ændring i den gamle Lov, hvad der i Virkeligheden kommer ud paa det samme; det antager jeg, vi allesammen ere enige om. Men naar det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) vilde hævde, at ifølge Forudsætningerne i Jernbaneudvalget i sin Tid skulde det være Ringsted-Næstved-Banen, som skulde rykke op, kan jeg slet ikke godkende det. Men jeg

skal ikke sige meget om det. Jeg skal heller ikke sige noget om Køge-Vigerslev-Banen i det Tilfælde, den viser sig her i Tinget i Form af et Forslag. Jeg synes, det er tidsnok at tage Hatten af, naar man ser Manden. Det skal jeg altsaa ikke komme videre ind paa, og jeg skal heller ikke komme videre ind paa Ringsted-Næstved-Banen, med Hensyn til hvilken det ærede Medlem nu i sin sidste Udtalelse indrømmede, at heller ikke den kunde rykke op uden en Lovændring. Det er en Selvfølge, at naar Nr. 3 falder ud, rykker Nr. 4 op paa Nr. 3's Plads. For saa vidt faar Ringsted-Næstved-Banen absolut den samme Fordel som Funder-Bramminge-Banen, der ved at Køge-Vigerslev-Banen falder ud. De, der ligge bagved, rykke alle et Nummer frem, og mere rykker Funder-Bramminge-Banen heller ikke frem. Men det forunder mig noget, naar det ærede Medlem paastaar, at ifølge Forudsætningerne i Jernbaneudvalget skulde Ringsted-Næstved-Banen nu rykke op. Hvorfor i al Verden skal saa ikke ogsaa den anden Del af Banen, Ringsted-Hillerød, rykke op? Ringsted-Næstved-Banen er jo ikke en Bane for sig; den er en Del af Næstved-Ringsted-Hillerød-Banen, og jeg kunde tænke mig, at en Rigsdagsmand oppe ved Hillerød vilde holde paa, at det var Hillerød-Ringsted-Banen, som maaske var berettiget til at rykke op.

Naar jeg i det hele taget har taget Ordet, er det, fordi jeg ønskede at gøre nogle Bemærkninger til den højtærede Ministers Udtalelser i Anledning af det udenfor Betænkningen stillede Ændringsforslag til § 2 om Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge om, at Summen, 50,000 Kr., forhøjes med 100,000 Kr. Jeg skal ikke udtale mig udførligt. Jeg er den ærede Ordfører taknemmelig for hans Udtalelse om, at Sagen skal overvejes mellem anden og tredje Behandling, og at der saa eventuelt kan komme noget ud af det ved tredje Behandling. Den højtærede Minister gjorde navnlig to Ting gældende overfor dette Ændringsforslag, og det var for det første det, at de ovre i Jylland maatte være glade ved, at Køge-Vigerslev-Banen var falden ud, for saa kom de saa meget hurtigere frem; og dernæst skød han Finansministeren frem foran sig, hvad der i og for sig kunde være berettiget, fordi det er ham, som har Ansvaret for Finanserne, altsaa for vor økonomiske Stilling; den bliver jo brugt til mange Ting, og den er ogsaa anvendelig, men den skal dog anvendes med en vis Skønsomhed. Nu vil jeg sige, at Befolk-