

Men ogsaa om et andet Forhold, hvor jeg ligeledes synes, at det stive og mekaniske System virker til stor Skade, vilde jeg gerne have hørt en Udtalelse af den højtærede Minister. Jeg omtalte de billige Søndagstog, og den højtærede Minister stillede sig velvilligt overfor Forsøg; et enkelt er gjort, men nogle flere kunde meget let iværksættes; det samme har det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) udtalt. Jeg omtalte i denne Forbindelse det Forhold, at Statsbanerne simpelthen modarbejde Bygndommens Sportsliv gennem den Betaling, de kræve for at transportere Sportsmidlerne. Klampenborgbanen tager for at transportere en Kælk frem og tilbage 1 Kr. Enhver vil forstaa, hvor ugørligt det er for en stor Del af Ungdommen, naar Statsbanerne kræve en saadan Betaling, at benytte de Vinterdage, vi have, til den sunde Sport, som Kælkning er. Hvorledes stille nu Privatbanerne sig? Slangerupbanen tager 20 Øre for at befordre en Kælk frem og tilbage, derfor ser man, at Slangerupbanen i disse Dage konkurrerer Statsbanerne ud, den har en Tilslutning af en ganske anden Art end Statsbanerne, fordi den overfor Livet stiller sig imødekommende og ikke mekanisk og stift bureaukratisk som Statsbanerne. Jeg er vis paa, at den højtærede Minister sagtens kunde faa Tilslutning til den Opfattelse, at billige Søndagstog maatte omfatte saadanne Ting som billig Befordring af saa nyttige Genstande som Ungdommens Sportsmidler.

Overhovedet er Statsbanernes mekaniske Ledelse ofte Genstand for Kritik. Jeg er bleven anmodet om at fremdrage et Forhold, som vedrører Statsbanernes Vognforsyning. Der klages fra Andelsslagterierne i Roskilde, som for Tiden ere begyndte paa en Eksport af fersk Flæsk til Svejts, der synes at have gode Muligheder, over, at denne hemmes stærkt, fordi Slagterierne ikke kunne faa de Vogne, de rekvirere; selv om de rekvirere dem lang Tid i Forvejen, faa de kun en enkelt, naar de have bedt om flere. Man har erklæret sig villig til at betale mere, hvis Staten vilde leje Vogne i Sverige eller hos et Vagonudlejningselskab, som vistnok ekssi-

sterer, men det har været uden Resultat. Jeg henleder den højtærede Ministers Opmærksomhed paa dette Forhold.

Endelig skal jeg vedrørende Statsbanerne kun sige, at af de Baner, som for Øjeblikket med Lovens Ret befinde sig paa Jernbaneloven, forekommer Funder-Bramminge-Banen mig at være den, som har et naturligt Krav paa at fremmes, og at det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) derfor neppe kan vente Tilslutning til sin særlige Idé: at skyde den Bane, han interesserer sig for, frem foran Funder-Bramminge-Banen. Det er utvivlsomt en nyttig, vigtig og betydningsfuld Bane, og det er godt at fremme Anlægget af den, derom er der ikke Tvivl; kedeligt er det kun, at man her i Tinget er begyndt at slaa ind paa en Trafikpolitik, som gaar ud paa at kræve en bestemt Forrentning af Banerne, thi det er slet ikke sikkert, at en Bane som den, her er Tale om, hvis Nytte ligger paa andre Omraader, i Øjeblikket vil betyde noget for Statskassen; det er meget muligt, at Anlægget af en saadan Bane i nogen Tid vil formindske Statsbanernes Indtægt, og efter de Herrers Opfattelse skulde det medføre en fornyet Takstforhøjelse. Men jeg haaber, at den Politik, som er kommen til Orde med Hensyn til Trafiktaksterne, snart igen vil fortrænges, og at man vil vende tilbage til det System, som tidligere er hævdet af Venstre her i Salen, ogsaa af den højtærede Minister selv: billige Takster. Hvad Funder-Bramminge-Banen angaar, er jeg fuldkommen enig med det ærede Medlem fra Bække (L. Rasmussen).

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen). Paa Grund af det sene Tidspunkt skal jeg indskrænke mig til saa faa Bemærkninger som muligt. Nogle enkelte Bemærkninger er jeg dog nødt til at gøre i Anledning af alle de mange forskellige Udtalelser, som ere bleve fremsatte, siden jeg sidst havde Ordet. Der er af flere ærede Medlemmer fremsat Udtalelser om Berøgningsforholdene for Trafikken paa Frederikssund-Banen. Jeg udtalte i Gaar, at dette Spørgsmaal skulde blive overvejet, og det vil det selvfølgelig blive, og jeg haaber ogsaa, at det skal lykkes mig at gennemføre