

L. Rasmussen: Angaaende den højtærede Ministers Bemærkninger om det stillede Ændringsforslag maa jeg bemærke, at jeg beklager den Inkonsekvens, som jeg synes, der ligger deri. Den højtærede Minister fastholder fremdeles, at Befolkningen derovre maa være glad ved, at Køge-Vigerslev-Banen falder bort — det kan jo godt være, men jeg synes, at det ikke i og for sig indeholder noget reelt — men dernæst sagde Ministeren, at naar han var mod de 100,000 Kr., var det ikke paa Grund af vor daarlige finansielle Stilling, men det var, fordi Køge-Vigerslev-Banen var falden bort, og derfor var der god Tid. Ministerens Udtalelse betød derfor noget i Retning af, at vi ikke vilde faa Banen før, end om Køge-Vigerslev-Banen ikke var bortfalden, og saa synes jeg, at denne Glæde er grumme ringe for os, og at det er en inkonsekvent Stilling, Ministeren har indtaget. Derfor beklager jeg denne Udtalelse, der sikkerlig ogsaa vil blive beklaget af mange i disse Egne.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Jeg skal sige til det ærede Medlem, der nu talte, at i mine Udtalelser ligger aldeles ikke, at Funder-Bramminge-Banen ikke vil blive anlagt tidligere, end hvis Køge-Vigerslev-Banen endnu stod paa Jernbaneloven. Thi selvfølgelig vil det være af Betydning — det er soleklart, — at denne Bane gaar ud, og jeg tror ogsaa, at naar det ærede Medlem læser mine Udtalelser i Rigsdagstidenden, vil han finde, at han slet ikke kan lægge det ind i mine Udtalelser, som han mente at kunne lægge ind deri. Har han faaet denne urigtige Opfattelse, maa det enten bero paa, at jeg ikke har udtrykt mig tydeligt nok, eller han ikke har hørt, hvad jeg sagde.

Wulff: Jeg vil paa ingen Maade vise mig ond eller hævngherrig overfor den højtærede Minister, men der var en Ytring, som Ministeren brugte før, som jeg vil tillade mig at protestere mod. Den højtærede Minister resumerede sin Modstand mod de kendte Forhold paa Frederikssundsbanen derhen, at man ikke kunde gennemføre andre Principper for en Hovedstad end for andre Byer. Der foreligger mig bekendt ikke andre Byer, hvor man forlænger Jernbanelinien og forlanger mere Betaling derfor. Sagen ligger saadan, at hvis Statsbanerne have det Princip, at de sige til deres Kunder: Vi nedsætte den Præstation, som vi sælge jer, til Halvdelen af dens

Værdi, og netop fordi vi gøre det, forlange vi dobbelt saa meget for Præstationen som før, saa er det det samme, som om en Forretning vil sige til sine Kunder: Vi ønske helst at være fri for jeres Søgning og se helst, at I gaa ind i en anden Forretning, som behandler jer bedre. Saadan tror jeg Sagen ligger for Statsbanernes Vedkommende, og det er for mig Grunden til, at jeg gentagne Gange har henstillet at ændre disse Principper, saadan at de noget mere komme til at ligne virkelige Forretningsprincipper.

K. M. Klausen: Jeg føler mig meget utilfreds med de Bemærkninger, som den højtærede Minister fremsatte angaaende Hvide Sande. Det er nu 2½ Maaned, siden den store Oversvømmelse fandt Sted, og jeg synes, at Ministeren herigennem har faaet en meget alvorlig Advarsel om, at der bør gøres noget derovre. Men Ministeren staar her og ved hverken ud eller ind i denne Sag. Vi have forhandlet Spørgsmaalet i Finansudvalget, men heller ikke der have vi faaet noget at vide. Men nu siger Ministeren, at naar vi faa en Kommission, kan Sagen maaske komme frem i næste Rigsdagssamling. Jeg synes ikke, denne Sag har Lov at vente til næste Rigsdagssamling. Der var 2 store Oversvømmelser sidste Aar, og Gabet voksede fra 20 Meter til 200 Meter. Skal nu Tiden gaa til næste Rigsdagssamling, før der sker noget, er Gabet maaske blevet saa bredt, at det slet ikke kan fyldes. Hvis Ministeren vil have en Kommission, skulle vi saa ikke sige, at den skal være færdig paa 8 Dage, og saaledes at vi faa en Afgørelse, inden Rigsdagen gaar hjem i Aar, for den Uhygge, der er skabt hos Befolkningen derovre, synes jeg ikke maa have Lov til at brede sig, og det kan blive uhyre kostbart med den Udsættelse, som Ministeren her antydede, at det skal vare maaske Aar og Dag, inden der skal foretages noget.

S. Sørensen: Den højtærede Minister sagde, at jeg havde allerede mit Standpunkt færdigt. Ja til Lykke for mig har jeg det færdigt, for det er en Sag, som har interesseret mig i mange Aar. Ellers vil jeg ikke give mig ud for at tage Standpunkt for andre. Da alle de Kommissioner, der have været nedsatte, have samstemmet i, at Kanalen ikke maatte komme synderlig nordligere end ved Gammel Bjerregaard eller Hegnet, synes jeg ikke, det er nogen Nytte til at faa en ny Kommission nedsat. Den højtærede Minister sagde, at nu er Forholdet