

rømme, at det er rationelt at sige: De virkelige Fejltællinger er det, vi skulle gaa ud fra, og naar den højtærede Ordfører tager til Udgangspunkt, at Overskuddet ikke skal gaa i Statskassen, men bruges til at dække Fejltællingerne, og Fejltællinger af større Omfang derudover dækkes af Statskassen, er der en Vej ud, som jeg gerne vil bidrage mit til at benytte.

Om den Forsikringstanke, den ærede Ordfører omtalte, er den rette, tør jeg ikke sige i dette Øjeblik. Saa vidt jeg har forstaaet, have Organisationerne ikke noget væsentligt eller principielt derimod. Jeg skal med Hensyn til dette Punkt kun gøre opmærksom paa, at Departementets Skrivelse desangaaende svæver med Hensyn til sine Oplysninger i høj Grad i Luften. Oplysningerne ere baserede dels paa Kasseeftersyn, som foregaa enten aarlig eller hverandet Aar, dels paa regelmæssige Indberetninger om Resultatet af det Eftersyn, som i det mindste en Gang maanedlig skal foretages af Kontorbetjentenes Kassebeholdning, og om hvilket Departementet selv indrømmer, at selv om der staaer, at der intet var forefundet at bemærke, kunde der meget vel være forefundet noget at bemærke, men det var saa bragt i Orden. Og endelig for det tredje de særlige Indberetninger, som det er paalagt at indsende vedrørende Mangler paa over 20 Kr. Kun dette sidste er i Virkeligheden nogen Basis for Departementets Skrivelse, og netop fordi kun dette sidste er Basis for Departementets Skrivelse, finder jeg det urigtigt, at Departementet gør en bestemt Opførelse om, at 5,400 Kr. ere det eneste, som har maattet dækkes af de paagældende. Forholdet er nemlig, at det kan Departementet ikke vide noget om, for det første, fordi dets Oplysninger i Virkeligheden ere særlig ufyldstgørende, og dernæst, fordi Departementet saa lidt som nogen anden ved, hvor meget der er dækket af de 12,000 Kr., som Statskassen giver. Disse 5,400 Kr. ere nemlig ud over de Mangler, der ere dækkede af Postfunktionærene enten af deres egne Lommer eller af Fejltællingspengene. Departementets Skrivelse siger ikke det modsatte, det vil jeg straks gøre opmærksom paa, den siger ikke noget urigtigt, men den siger noget, der kan misforstaas, som om det var hele Summen, det gælder, medens det i alle Tilfælde er Summen plus 12,000 Kr. eller en ubestemt Sum, som hverken Ordføreren eller jeg eller nogen anden i denne Sal kan oplyse noget om.

Det var det væsentligste af, hvad jeg

havde at sige om de tre Punkter. Jeg vil nu kun yderligere gøre opmærksom paa, at det er mig naturligvis en Tilfredsstillelse at se, at hvad jeg i Fjor den 14. Marts i det berømte Nattemøde sagde om Udbringningen af Posten her i København med Hensyn til de praktiske Klokkeslet for Udbæringen, paa et Kvarter nær i en af Posterne, er just det, som Centraladministrationen er standset ved. Det var den Aften Genstand for megen Kritik, men det har altsaa vist sig, at Centraladministrationens Anskuelse dér faldt sammen med, hvad jeg mente.

**Markvorsen:** I Betænkningen Nr. 33 omtales et Samraad, hvorved der er forhandlet med Ministeren om Postrouten Thisted-Nykøbing. I Anmærkningerne til § 2. I. B. 3. a. l. oplyses, at Postbesørgelsen mellem Thisted og Nybøbing-Hurup tillige med nogle andre Postrouter tidligere har været besørget med Diligence, og at efterhaanden som Jernbanenettet er blevet mere udbredt her i Landet, ere disse Diligencer blevne overflødige. Postvæsenet kan for Postbesørgelsens Skyld meget godt erstatte dem med Dagvogne, og føjes der til, saa kan Postkonduktørinstitutionen ophæves, og det er til Fordel for Statskassen, idet disse Mænd kunne overgaa i andre Stillinger, og derved spares der en ret betydelig Sum. Efter det er Hurup-Nykøbing- og Thisted-Nykøbing-Routerne fra første Oktober forandrede saaledes, at Diligencen er afløst af en Dagvogn. Den Forandring, som skete for Nykøbing-Hurups Vedkommende har jeg ikke stort at indvende imod, og jeg vil sige den højtærede Minister Tak for den Imødekommen, hvormed der blev taget Hensyn til de Ønsker, der kom fra de Beboeres Side, som bo ved denne Route.

Jeg vilde inderlig have ønsket, at man kunde have sagt det samme om Thisted-Nykøbing-Postrouten, men det er desværre ikke Tilfældet. Ved Omlægningen af denne Route bleve Beboerne der skruede meget langt tilbage i Fordele, som de have haft i mange Aar. De bleve skruede, om ikke just Hundrede Aar, saa dog et betydeligt Antal Aar tilbage. Det er ikke Forandringen til Dagvogn eller Postkonduktørernes Afskaffelse, der særlig er Aarsag til det meget store Tilbageskridt, der skete. Nej, det er selve Postbesørgelsen, det er navnlig de nye Afgangstider, som Dagvognen har faaet fra Thisted og fra Nykøbing, der ere Skyld i, at de Breve og de Thisted-Aviser, som Posten fører med fra Thisted, skulle ligge paa Brevsamlings-