

stedet i meget lang Tid, da Landposten, som udgaar fra disse Brevsamlingssteder, er gaaet, kort før denne Dagvogn kommer fra Thisted. Jeg anførte sidste Efteraar under Finanslovens første Behandling, at Breve afsendte her fra København til mit Hjem vare 13 Timer under Vejs fra København til Posthuset i Nykøbing, men fra Nykøbing til mit Hjem, en lille halv Mil udenfor Byen, kunde det vare 23 Timer, og jeg føjede til, at jeg endda var saa heldig, at jeg laa først i Ombæringskredsen, havde jeg boet længere ude i Ombæringskredsen, kunde det have været 5—6 Timer længere. Men jeg gjorde den Gang udtrykkelig opmærksom paa, at jeg anførte det ikke for at klage derover eller for at anmode Ministeren om at søge det forandret, og jeg indsaa og indser endnu, at en Forandring vilde medføre ret store Udgifter. Jeg nævner dette, fordi jeg ikke med min bedste Villie kan se, at Byer, som have 4, 5 eller 6 Gange Ombæring, lide nogen Uret, selv om der skulde tages en bort der. Nej, den Forandring, der fandt Sted sidste Efteraar paa Thisted-Nykøbing-Postrouten, har bevirket, at Breve og Thisted-Blade, der forsendes med den Dagvogn, som gaar fra Thisted til Nykøbing, skulle ligge paa Brevsamlingsstedet, om ikke just i 23 Timer, saa dog derhen imod. Og jeg kan ikke se rettere, end at det at lade Dagvognen gaa fra Thisted nogle faa Timer før og fra Nykøbing nogle Timer senere ikke kan volde Besvær. Jeg kan ikke se rettere, end at det i Virkeligheden er den gode Villie, som der vil være afgørende. Lod man Dagvognen til Nykøbing gaa fra Thisted 5—6 Timer før, kunde Posten udbringes ved Landpostbudene i Omegnen, og Vognen kunde naa Posthuset i Nykøbing, inden Landposten var gaaet derfra, og vilde man om Eftermiddagen lade den gaa 5 Timer senere fra Nykøbing, vilde det være en stor Fordel for Beboerne paa denne Strækning, idet de i saa Fald kunde køre hjem med den. Vilde den højtærede Minister drage Omsorg for, at denne Afgangstid bliver ændret i den her nævnte Retning, vilde han derved imødekomme et stærkt Ønske hos Beboerne. De forlange ikke noget nyt, men kun, at Dagvognen skal gaa i samme Route, som Diligencen gik, og besørge det samme som Diligencen. Jeg vil henstille til den højtærede Minister, om det

under Forudsætning af, at dette Beboernes Ønske imødekommes, ikke vilde være mest praktisk og i alle Parters velforstaede Interesse, at Dagvognen gaar saa sent, at den faar Aftenposten med fra Nykøbing, saaledes som Diligencen gjorde. Kunde det ske, vilde Beboerne langs denne Route faa det meget behageligt, idet de da kunde benytte Dagvognen paa deres Hjemtur.

Paa Routen mellem Nykøbing og Thisted blev der sidste Efteraar oprettet et Brevsamlingssted, Solbjerg. Jeg ved, at der fra flere Beboere om ikke just i Solbjerg saa i de tilgrænsende Byer er indsendt et Andragende om, at Postpakker til dem maatte blive afleverede ved det tidligere Brevsamlingssted, Erslev. Kan dette Ønske imødekommes uden stort Besvær, er det mig selvfølgelig kært, støder det derimod paa saa store Vanskeligheder, at Brevsamlingsstedet ved Solbjerg i saa Fald atter skulde nedlægges, vil jeg meget bede den højtærede Minister lade Forholdene forblive, som de ere, idet jeg anser det for et ret stort Fremskridt, at vi have faaet dette Brevsamlingssted, og jeg mener i den Henseende at være enig med største Delen af Beboerne, som benytte dette.

Som allerede nævnt blev Postkonduktørinstitutionen ophævet den 1. Oktober. Ved Postrouten Thisted-Nykøbing var ansat 3 Postkonduktører, og de 2 have, saa vidt jeg ved, faaet Ansættelse som Pakmestre ved Jernbanen, men den tredie, en Mand paa 66—67 Aar, som er lidt tunghør, blev anmodet om at søge sin Afsked, og han søgte og fik den. Jeg kan ikke se rettere, end at denne Mand er bleven, om jeg saa maa sige, lidt haardt behandlet, idet han efter min Mening havde en billig Fordring paa at blive behandlet efter Pensionsloven af 5. Januar 1851 § 3, sidste Stykke. Var det sket, havde han i de kommende 5 Aar faaet lidt mere i Indtægt, end han nu vil faa. Jeg skal ikke fremsætte Bebrejdelser, fordi han har faaet sin Afsked, men jeg vil henstille til den højtærede Konseilspræsident at gøre sin Indflydelse gældende overfor den højtærede Finansminister til Fordel for denne Mand. Han bestyrede sidste Efteraar under Kollektørens Sygdom en Lotterikollektion i Thisted, og Inspektøren for Klasselotteriet var meget tilfreds med ham og udtalte sig rosende om hans