

Anlæg skulle udføres derovre, at man da maa have nogen fremmed Arbejdskraft. Ligeledes tror jeg, at dette at paalægge en tvungen Ulykkesforsikring af de sorte Arbejdere ikke har noget Sidestykke i andre Kolonialanlæg af lignende Art, idet man slet ikke kan overføre Forholdet fra Kongeriget eller et af dets nordlige Blande til Vestindien. I øvrigt tvivler jeg aldeles ikke om, at Konsortiet vil drage Omsorg for, at Arbejdsforholdene blive ordnede saa gunstigt som muligt for Arbejderne, og hvad jeg kan bidrage dertil, vil jeg selvfølgelig gøre.

Det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds (Ivar Berendsen) brugte det Udtryk, at man overlod ganske den gamle Havn til sin Skæbne, og han drog en Parallel mellem Forholdet mellem Københavns Havn og Frihavnen og St. Thomas' gamle Havn og den Havn, man der tænker paa at anlægge. Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) har allerede gjort opmærksom paa, med hvor liden Ret en saadan Parallel kan drages. I det ene Tilfælde var det virkelig to konkurrerende Havneanlæg, der var Tale om. Som bekendt var Københavns Havn i øvrigt paa det nærmeste knyttet til Frihavnen i dens Oprindelse, men denne var alligevel et konkurrerende Havneanlæg. Her er der ikke Tale om noget saadant. St. Thomas' Havn er nemlig ikke en Havn i egentligste Forstand, St. Thomas Havn er en Red, ved hvilken der er anlagt forskellige Værfter, men disse ere anlagte af private, ikke af det offentlige. Nu anlægges her et virkeligt moderne Havneanlæg for første Gang, men det skader saa langt fra det, vi kalde St. Thomas' Havn, at det tværtimod efter al Sandsynlighed maa antages, at denne Havns Indtægter ville stige overordentligt derved, thi den nye Havn unddrager jo ikke Havnen nogen som helst anden Indtægt end Lodsningssafgifterne, hvis det nye Konsortium, som det ikke en Gang er sikkert, overtager Lodseriet, men derved spares den gamle Havn for Udgiften til Lodsvesenet. Men Havnens Hovedindtægt, nemlig almindelige Skibsafgifter, vil vedblive at flyde ind i Havnekassen som før, og den nye Havns blotte Tilstedeværelse vil sikkert drage en flere Gange saa stor Traæk til St. Thomas som før, for ikke at tale om, at alle de øvrige Forhold, der betinges af Havnens Udvikling, ville faa et mægtigt Opsving ved denne Plans Udførelse. Der er altsaa saa lidt Tale om Konkurrence, som der kun er Tale om

en Institution, der i højeste Grad vil udvikle og fremhjelpe St. Thomas' Havns Indtægter og hele Virksomhed.

Det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds frygtede en Omlægning af Værdier. Ja, det kan naturligvis ikke nægtes, at der her som overalt, hvor der skabes noget nyt og stort, vil være enkelte private Interesser, der ville lide derved. Da vi satte vor første Jernbane i Gang her i Landet fra København til Roskilde, var der ganske vist nogle Diligenceejere og Vognmænd, som led Skade derved, det vil jeg aldeles ikke benægte, men hvis den Art Betragtninger skulde have været en Hindring for Udviklingen, vare vi ikke komne ret langt, og jeg vover at paastaa, at der ogsaa skabes betydelige Udviklingsmuligheder for en stor Del af de gamle Virksomheder paa St. Thomas. Der er ved Koncessionen betryggende vaaget over, at de bestaaende Værfts anlæg skulle kunne udvides, at man skal kunne anlægge nye Værfter og Havneanlæg for sine egne Skibe, og dernæst er det udenfor enhver Tvivl, at Handelen og Omsætningen paa St. Thomas ved dette Anlæg ville tage et mægtigt Opsving, at Købmandsstanden, Haandværkerstanden og Arbejderstanden paa St. Thomas mest af alt ville have overordentlig megen Gavn deraf. Jeg skal ogsaa fremhæve, hvad jeg kun flygtigt berørte ved Fremlæggelsen af Forslaget, at jeg betragter denne Plan som værende af megen Betydning ogsaa for det vestindiske Landbrug; det vestindiske Plantageselskab og andre, der have interesseret sig derfor, have været ivrige for at fremkalde en større Produktion af, hvad man under eet kunde kalde letfordærlige Landbrugsartikler: Kød, Mælk, Smør, Æg etc. Det er klart, at saavel en saadan Produktion som ogsaa Frugtproduktion, hvorfør vore Øer dog ikke have saa særlig gode Vilkaar, ville finde et nyt og fortrinligt Marked i den større Befolkning, som det nye Anlæg vil kalde til St. Thomas.

Det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds nævned en Grundværdstigningsafgift. Ja, det er noget, jeg selvfølgelig fra første Færd af har haft i Tanker, og en saadan vil man ogsaa søge at fremme, men det er en Ting, vi ikke her komme til at beskæftige os med. Efter den gældende Praksis — naar vi se bort fra den store samlede Lovgivning i 1906 — har al Skatte- og Afgiftslovgivning paa St. Thomas været udført i Anordnings Form, altsaa af Kongen og Ko-