

Danmark“ om Indførelse af obligatorisk offentligt Tilsyn med Skolebørnenes Sundhedstilstand i de offentlige Skoler ved Ansættelse af Skolelæger.

Andragendet, hvoraf trykte Eksemplarer ville blive omdelte, vil blive tilstillet det angaaende Forslag til Lov om Bestemmelser vedrørende Skolevæsenets Styrelse og Tilsyn m. v. udenfor København nedsatte Udvalg.

Ved Folketingsmanden for Københavns 8de Valgkreds (Martin Olsen) er modtaget en Henvendelse med tilhørende Oplysninger fra Orlogsværftets private Arbejdere om Forbedring af deres Lønforhold.

Henvendelsen vil blive tilstillet Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov angaaende Meddelelse af Koncession paa Udnyttelse gennem Tørlægning og Uddybning af et Areal indenfor den dansk-vestindiske Ø St. Thomas' Havn.*

Forhandlingen genoptoges.

**Bjerre:** Jeg lykønsker Regeringen til, at det er faldet i dens Lod at forelægge dette Lovforslag. Specielt vil jeg takke den højtærede Finansminister for den Maade, han har ført de forud for Forelæggelsen gaaende Forhandlinger paa, dels ved at afvise Forhandlinger, som sikkert ikke kunde have ført til det heldigste Resultat, dels ved at føre Forhandlingerne med de rette Mænd og paa rette Steder, saa at han er fremkommen med et Forslag, som synes at tyde paa alt godt. Navnlig vil jeg takke den højtærede Finansminister for den Aand og Tone, der gik gennem hans Foredrag ved Forelæggelsen af Lovforslaget forleden Dag, han har derved vist, hvad Dansk er, al mulig Honnør. Jeg glæder mig ogsaa over den Stemning, som nu synes at herske i Folketinget fremfor i tidligere Tider. Jeg mindes, at det, da jeg i 1902 talte for Bevarelsen af de vestindiske Øer og navnlig pegede paa den store Fremtid, St. Thomas' Havn vilde have, naar Panama-Kanalen blev aabnet, var den almindelige Mening, at Panama-Kanalens Aabning ikke vilde faa nogen Betydning for St. Thomas. Nu synes jeg, man næsten overdriver til den anden Side, idet man udtaler, at Panama-Kanalens Aabning har saa stor Betydning,

at det eneste rigtige vil være, at Staten overtager dette Foretagende, at det er saa glimrende en Forretning, at det næsten er dumt af Ministeren ikke at lade Staten faa den.

Mange mene altsaa nu, at det er galt, at Staten ikke sætter sig for at tjene alle de mange Penge, som der her vil være at tjene. Jeg tror, det i Hovedsagen er rigtigt, at der her bliver Tale om et privat Foretagende, omend jeg mener, at enkelte Bestemmelser i Lovforslaget ved Forhandling bør ændres saaledes, at Staten senere hen ved Konsortiets mulige Opløsning i et eller flere Aktieselskaber kan blive interesseret i visse Dele af Foretagendet, ikke i noget, der vedrører Handelen — det skal og bør en Stat aldrig være interesseret i, naar det kan undgaaes —, men i Dokkerne og de andre faste Anlæg. Herom er der endnu Tid til at forhandle, og jeg er forvisset om, at de Mænd, der have sat sig i Spidsen for Foretagendet, ere villige til at lade Staten komme med, saa vidt den maatte ønske.

Det er for øvrigt et fejlagtigt Syn paa Sagen, at Danmark ikke skulde faa Gavn af Foretagendet, naar Staten ikke er interesseret deri. Vi ville altid have stor indirekte Gavn af, at et dansk Foretagende bliver sat i Gang. Selv om Staten ikke har direkte Gavn af, at et dansk Foretagende gaar godt, har den dog altid indirekte Gavn deraf. I første Række faa de øvrige vestindiske Øer Gavn af det paatænkte Anlæg i St. Thomas' Havn. Jeg har siddet i Vestindisk Plantageselskabs Bestyrelse, og skønt jeg ikke har været paa Øerne, har jeg ved dette Selskabs maanedlige Beretninger og Aarsoversigter kunnet følge saa meget med, at jeg kan se, at Landbruget paa St. Croix er og kan blive rentabelt, naar de rette Mænd komme derover. Men det, der har været Mangelen, er, at Øen har ligget saa afsides, og at de letfordærlige Produkter paa Øen, særlig Sydfrugter og tropiske Frugter, havde vanskeligt ved at finde et Marked, fordi der ikke var tilstrækkelig Skibsfart. Hvis der over St. Thomas' Havn bliver Skibsfart, om ikke daglig, saa i alt Fald flere Gange om Ugen, til de store Pladser, vil man faa et godt Marked for Afsætningen af Sydfrugter og andre Produkter fra St. Croix. I anden Række vil den danske Stat faa Gavn af dette Foretagende, idet det vil medføre Fremgang for den danske Handel. Det have vi set før. Vi have set, at der har været Modgang for Kolonierne, og at den eneste Redning var, at