

stad i Lighed med Singapore. Med den højtærede Formands Tilladelse vil jeg oplæse nogle faa Linier af det sidste Afsnit af dette Skrift. Direktør H. N. Andersen siger følgende: „Tænkte man sig, at St. Thomas blev en saadan Stabelplads, hvortil den egner sig godt, da den ligger lige paa Routen og har en god Havn, der yderligere kan forbedres ved Uddybning, Kajbygning etc. etc., efterhaanden som Trafikken tiltager og kan betale derfor, vilde den have Betingelser for at samle Rigdomme paa mange Maader paa Basis af den internationale Byttehandel, som her vilde have en Station at passere, hvortil Tribut maatte erlægges under en eller anden Form. Foruden de direkte Havne- og Fyraftgifter vilde Øen faa betydelige Indtægter ved at forsyne Skibene med Kul og Proviant etc. og ved Omladning, Udlejning af Pakhuse og Pramme, Reparation af anløbende Skibe og overhovedet ved alt, hvad en udstrakt Skibsfart og Mellemandel føre med sig. Endelig vilde St. Thomas blive en vigtig Handelsplads for Danmark med international Kapital og Handelspræg“. Efter at han har sagt dette, gør han opmærksom paa, at det maa være den danske Regerings Opgave at sørge for, at alle Forberedelser til at udnytte denne Havn blive trufne, saa at vi staa fuldt rustede, naar Panama-Kanalen bliver tagen i Brug. Nu vide vi alle, at Panama-Kanalen bliver tagen i Brug i Løbet af godt et Aars Tid. Østasiatisk Kompagni har for Resten allerede sendt et af sine Skibe derover paa denne Route, det har ladet det gaa Syd om Amerika og op langs Vestkysten for at indlede Forbindelser, til Panama-Kanalen aabnes.

I Modsætning til den af Christoffer Hage nedsatte Kommission pegede altsaa allerede i 1903. Etatsraad Andersen paa, at vi maatte holde os rede og være parate. Men i dette Øjeblik, et Aar før Panama-Kanalen skal aabnes, have vi i Virkeligheden slet intet gjort. Den danske Regering har ikke foretaget sig det fjerneste, den møder blot med et Lovforslag, som er udarbejdet af private Mænd. Jeg siger, at det er en haard Anklage, der her kan rejses mod de Finansministre, vi have haft siden 1901, og det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich)

har ganske Uret i den Lovprisning, som han fremkom med i Lørdags. Paa Grundlag af den Betænkning, som Kommissionen af 1903 afgav, mødte afdøde Finansminister Lassen i 1905—06 med et helt Kompleks af vestindiske Love, der skulde realisere en Del af de Opgaver, som Kommissionen havde anbefalet, og som gik ud paa at op hjælpe Øerne. Det forekommer mig, at disse Love vare til Dels mislykkede, idet deres vigtigste Formaal ikke var at op hjælpe Øerne, de vare for en stor Del af fiskal Natur. De paaførte: bl. a. Befolkningen en Fordobling af Toldafgifterne, der blev indført en Række Bespareser f. Eks. med Hensyn til Guvernøren, med Hensyn til den væbnede Magt, Skolevæsenet, Sygeplejen, i det hele næsten alting. Disse Love bidrog altsaa ikke til at op hjælpe Øerne. Det kom ogsaa her til en Debat, der førtes under ret skarpe Former. Jeg vil minde om dette, fordi det forekommer mig, at det er en Anke imod den højtærede Finansministers Forslag, at det hverken er ledsaget af Lovforslag, der have til Hensigt at op hjælpe Øerne, eller Løfter om noget saadant.

Jeg tror, at det vil være et meget tvivlsomt Gode for Befolkningen derovre, om man gør St. Thomas' Havn til denne store Havn. I andre Byer, der ere voksende op paa den Maade, som Port Said og Singapore, tror jeg, at Befolkningen, der levede der før, havde større Grund til Tilfredshed, end de have nu. Naar disse Arbejder her skulle sættes i Gang, vil der strømme en Mængde Eventyrere til, særlig af dem, der have haft Arbejde ved Panama-Kanalen, vel væsentlig Spaniere og Italiener, i det hele Folk rundt om ved det karaiske Hav. Jeg tror, de ere af en stærkere Race, end de ere, der nu leve paa vore vestindiske Øer. Det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Schovelin) sagde i Lørdags, at Befolkningen kunde blive „Havnesjovere og Bordelværter“. Det forekommer mig at være en noget smagløs Sammenstilling at tale om Havnearbejdere og Bordelværter i samme Aandedræt. Det ærede Medlem har sikkert ikke den fjerneste Forstaaelse af eller Kendskab til Havnearbejdere, og det er derfor højt malplaceret at tale paa den Maade om „Havnesjovere“. Jeg kender Havnearbejdere her