

tale Mindretallets Ændringsforslag nu, men jeg vil tillade mig at anbefale det af Flertallet stillede Ændringsforslag til dette høje Tings Vedtagelse.

**Kierkegaard:** Af Betænkningen fremgaar det med tilstrækkelig Tydelighed, at jeg i denne Sag ikke har kunnet følge de øvrige Medlemmer i Udvalget, men har maattet tage en Særstilling, idet jeg hverken kan slutte mig til dette Flertals Indstilling eller til det af samme Flertal stillede Ændringsforslag. Det forekommer mig, at jeg i Udvalget vilde have været en daarlig Repræsentant for mine Landsmænd i Thy, hvis jeg uden at øve Modstand var gaaet med til at stryge det Gode, som for disse opnaaedes ved Jernbaneloven af 27. Maj 1908, da dette høje Ting med 58 Stemmer mod 29 og mod Morsingboernes Ønske vedtog at føre de foreslaaede Baner paa Mors ned til Sundstederne, Næssund og Vildsund, og derved skabe Sikkerhed for en Forbindelse mellem Thy og Baneanlægene paa Mors. Jeg beder ærede Medlemmer lægge nøje Mærke til, at jeg taler ikke her om Forbindelsen mellem Mors og Thy, den eksisterer allerede og har eksisteret fra Arilds Tid over de to Sundsteder. Det, jeg her taler om, er Forbindelsen mellem Thy og Baneanlægene paa Mors. Den Sikkerhed, som Loven af 1908 skabte for en saadan Forbindelse, kan jeg som Thyboernes eneste Repræsentant i Udvalget ikke give Slip paa. Vel staar jeg ene, men det forekommer mig, at jeg alligevel staar temmelig trygt. Jeg staar med fast Grund under Fødderne, nemlig den Lovbestemmelse, som Tinget vedtog den 10. Marts 1908. Det forekommer mig, at det Retskrav, som hin Afstemning skabte, kan man ikke uden videre slaa en Streg over og ganske sagte lade glide ud. Endvidere staar jeg med den Forvisning, at alle Thyboere, ikke alene i min egen Valgkreds, men ogsaa den nordlige Thykreds, staa som en Støtte for mig. Og til syvende og sidst staar jeg med Støtte fra en Del af Morsingboerne. Jeg sigter herved til det Andragende, der er forsynet med 199 Underskrifter fra Mors, fra Sundby, Solbjerg, Skallerup, Faartoft, og Vildsund. De udtale der, at det er dem ufatteligt, hvorfor man ikke vil føre Banerne ned til Sundet, og de slutte med at sige, at det er dem saa meget mere ufatteligt, som det dog er Stat og Amt, der skulle bære Broderparten af Anlægsudgifterne.

Den ærede Ordfører (Markvorsen) har

tidligere, og navnlig ved første Behandling, sagt, at disse Baneanlæg vare et Anliggende, der kun vedrørte Morsingboerne og egentlig ikke kom andre ved. Jeg tror, at denne Opfattelse er urigtig. Staten er interesseret med 1,3 Million, og Amtet ogsaa med en Sum, hvis Størrelse jeg i Øjeblikket ikke erindrer. Sagen har derfor ogsaa Interesse for andre, og da navnlig for Thyboerne.

Hvad vil der nu ske, hvis Forslagsstillerens og Flertallets Ændringsforslag vedtages? Jeg skal søge kort at gøre dette saa klart som muligt. Jeg har ladet udarbejde et Kort, der findes omdelt paa ærede Medlemmers Pladser, og jeg beder Dem nøje studere det, for at De kunne blive klare over, hvad der vil ske. Jernbanerne ere indlagte paa dette Kort i Overensstemmelse med Loven af 27. Maj 1908. Den ene er en Bane fra Nykøbing over Solbjerg til Vildsund med en Sidebane til Sejrslev, eventuelt Fæggesund, medens den anden Bane gaar fra Nykøbing over Karby til Næssund med Sidebane til Øster-Assels. Efter Flertallets Forslag vil man af den første Bane klippe Stykket fra Solbjerg ned til Vildsund og af den sidste Bane Stykket fra Karby ned til Næssund. Kommer man altsaa fra Thy over Sundene til Mors, vil man et eller andet Sted inde paa Øen finde en Bane, hvormed man endelig kan faa Lov til at rulle videre til Nykøbing. At det ikke i særlig Grad tiltaler Thyboerne, kan enhver forstaa, og det er derfor naturligt, at jeg som Repræsentant for Thyboerne i Udvalget ikke har kunnet følge Flertallet.

For i nogen Grad at imødekomme Morsingboerne har jeg tilladt mig at stille Ændringsforslaget under Nr. 2 og derved rakt en Haand ud. Maaske vil det siges, at denne Haand kun er en svag Antydning, men den er dog saa stærkt antydet, at vi ikke kunne komme længere. Mit Forslag er saalydende: „En Jernbane fra Nykøbing paa Mors til Sejrslev, eventuelt Fæggesund, med Sidebane til Vildsund, og en Jernbane fra Nykøbing paa Mors til Karby med Sidebane til Øster-Assels og med Anlæg af Forbindelsesspor fra Karby til Næssund eller Karbystrand, naar forbedret Færgefart hertil er tilvejebragt.“ Er der da Udsigter til, at en forbedret Færgefart over Næssund i Fremtiden vil finde Sted? Dertil vil jeg svare, hvad ogsaa den ærede Ordfører ved, at der i Sommeren 1909 blev nedsat et Udvalg, som netop skulde tage denne Sag under Overvejelse, og som henvendte sig til Ministeriet for offentlige