

Arbejder og udbad sig, at Ministeriet vilde udarbejde Planer. Arbejdet blev overdraget til Vandbygningsvæsenet, og dettes Ingeniører have ogsaa foretaget Undersøgelser og fremsat to Planer, een dyrere til et Beløb af 93,000 Kr., som gaar ud paa en Overfart, ikke ved de nuværende gamle Overfartssteder, men fra et Sted, der ligger omtrent 1,000 Alen længere mod Nord paa Morsøiden — det, der her i Forslaget kaldes Karbystrand — og paa den anden Side til et Sted, der kaldes Heltborg, og en anden billigere Plan, som gaar ud paa at bibeholde de nuværende Anlægsmoler, saa at Dampfægefarten skulde foregaa mellem disse. Hvilket af disse Projekter der vil blive udført, er jeg ikke i Stand til i Øjeblikket at sige, og derfor har jeg stillet Forslag baade om Karbystrand og Næssund.

Jeg vilde ønske, at jeg kunde have stillet et lignende Forslag for den anden Banes Vedkommende, Stykket fra Solbjerg ned til Vildsund. Men hvad det Sted angaar, have andre Kræfter arbejdet i den sidste Tid og ere komne saa sent frem, at de endnu ikke ere helt færdige, saa at det ved Affattelsen af Ændringsforslaget endnu ikke kendtes, hvorledes Forholdene ville blive. Maa jeg derom sige, at Bestyrelserne for Thisted Handelsforening, Thisted Haandværkerforening og Landboforeningen Nordthy ere indgaaede saavel til Thisted Byraad som til Thisted Amtsraad med et Andragende om, at disse to Institutioner skulde tage Sagen op, det vil sige med en Anmodning om, hvis det vedtoges, at Banen skulde gaa ned til Sundet, da at tilvejebringe en Dampfægeforbindelse fra Thisted til Vildsund Vest og senere til Vildsund Øst. Sagen har under 7de Februar været til Behandling i Thisted Byraad, som paa Andragendet har givet følgende Svar, som jeg med den højtærede Formands Tilladelse skal oplæse: „Byraadet skal som Svar paa den modtagne Henvendelse udtale, at hvis Morsøbanen føres ned til Vildsund, og der ikke samtidig paa anden Maade sørges for en Forbindelse mellem Sundet og Thybanen eller Thisted, vil Byraadet være villigt til i Forening med Amtet og andre interesserede at søge tilvejebragt en Dampbaad- eller Dampfægeforbindelse mellem Øst og Vest Vildsund samt Thisted paa lignende Vis, som Tilfældet er mellem N. og S. Aggersund samt Løgstør“. Maa jeg her oplyse, at efter Anlægget af Hobro-Løgstør-Banen indgik Aalborg og Hjørring Amter i Forbindelse med Løgstør By og et Par andre

interesserede Kommuner paa at sikre Driften af den Dampfæge, der nu gaar fra Løgstør til Aggersund, saaledes, at Underskuddet betaltes af disse Institutioner. Det er det samme, som Thisted Byraad har vedtaget for Vilsunds Vedkommende, og som vi haabe, at ogsaa Thisted Amtsraad vil vedtage, naar det holder Møde, om jeg ikke husker fejl, den 29. i denne Maaned. Men Amtsraadets Svar foreligger altsaa ikke, og jeg vil derfor forbeholde mig muligvis til tredje Behandling at stille et Ændringsforslag i Lighed med det, der angaar Næssund. Ærede Medlemmer ville altsaa se, at der fra Thyboernes Side gøres, hvad gøres kan, for at faa en forbedret Forbindelse med Mors. Men vedtages Flertallets Ændringsforslag, betyder det i saa Henseende grumme lidt, thi saa er man nødt til efter at være kommen over Vandet at spadserere eller køre ind paa Mors et eller andet Sted hen for at finde Morsø Jernbane. Hvorvidt dette vil være rigtigt, overlader jeg til Tinget at afgøre.

Den ærede Ordfører omtalte Kridtlejerne og Molérlejerne, men med Hensyn til disse er der os ikke det mindste imellem. Kridtlejerne ligge paa det Sted, hvor Sidebanen til Øster-Assels gaar fra Hovedbanen, og Molérlejerne ligge oppe mod Nord, men det er ikke Kridtlejerne og Molérlejerne, det er Forbindelsen med Sundet, vi tale om. I det Andragende, som jeg tidligere har nævnt, og som er omdelt paa Medlemmernes Pladser, have, som sagt, 199 Beboere begæret, at Banen føres fra Solbjerg eller et andet Sted paa Banen ned til Vildsund. Jeg skal ikke her komme ind paa at begrunde det, enhver vil kunne se, hvad der ligger til Grund derfor.

Nu forekommer det mig endelig, at Morsingerne ikke ere saa ilde stillede, om ogsaa de faa Lov til at udføre Loven i dens nuværende Form, thi dette Anlæg af Privatbaner paa Mors er saa heldigt stillet, som neppe nogen anden Privatbane i Danmark er. Den ærede Ordfører oplyste ved Lovforslagets første Behandling, at man i Nykøbing paa Mors havde en Jernbanegaard uden at have nogen Jernbane, og det er rigtigt, der er en Banegaard, som Staten har bygget, og som staar rede til at tages i Brug, den Dag Privatbanen ind til Nykøbing aabnes. Men det er ikke det eneste, og det er det mindste. Ved Siden deraf har Staten etableret og driver fremdeles Dampfægefart mellem Banen Skive-Glyngøre og Nykøbing Havn. Hvor er vel den Privatbane i Danmark,