

der nyder et saadant Gode? Jeg kender den ikke. Nu ere ganske vist Forholdene paa Mors ogsaa anderledes, end de i Regelen ere for Privatbaner, men det er et overmaade stort Gode for Morsboerne, at de have en tidssvarende Forbindelse med Færge og Færgeleje, med Broklapper, med Overførelse af Jernbanevogne osv. fra de Privatbaner paa Mors, som først skulle anlægges, til Statens Baner paa den anden Side Vandet, uden at det koster dem en rød Øre.

Jeg vil saa indtrængende, som det er mig muligt, lægge ærede Medlemmer paa Sinde ikke at gøre den, som det forekommer mig, store Uret at udelukke os Beboere Vest for Mors, altsaa ovre fra Thy, fra Forbindelse med Baneanlægene paa Mors, og det er det, der vil ske, hvis Flertallets Lovforslag vedtages. Ganske vist har Flertallet stillet et Ændringsforslag, hvor der adskillige Gange er tilføjet „eventuelt“. Men jeg ved ikke rigtig, hvorledes Ordet „eventuelt“ opfattes. Maa jeg have Lov til at sige, hvordan jeg opfatter det, og hvis det er forkert, beder jeg ærede Medlemmer, som maatte være mere sproglyndige, rettede mig. I det Øjeblik, Ændringsforslag Nr. 1 vedtages, kan Banen altsaa „eventuelt“ føres ned til de 3 Sundsteder; men efter min Mening betyder det ikke andet, end at Staten er bunden med sit Tilskud, og at Morsboerne ikke behøve at gaa til Lovgivningsmagten igen for at faa Lov til at føre Banerne ned til Sundstederne, og endelig, at de kunne gøre det den Dag, de selv ville, men aldeles ingen Forpligtelse have til at gøre det, den Dag andre ønske det, eller bringe til Veje Forbindelsesmidler, som kunde paakræve det. Ordet eventuelt kommer altsaa ikke til at betyde andet for os Thyboere, end at den Dag, det behager Morsboerne selv, føre de Banen ned, men ikke et Minut før.

Jeg skal slutte med saa indtrængende, som det er mig muligt, at anbefale ærede Medlemmer at stemme for det Ændringsforslag, jeg har stillet under Nr. 2 i Betænkningen.

Johan Knudsen: De Udtalelser, der i denne Sag ere fremsatte af min Medforlagsstiller, det ærede Medlem fra Mors (Markvorsen), kan jeg ganske tiltræde. En Bane paa Mors vil altid i første Række blive en Lokalbane, kun i andet Plan en Trafikbane. Hvis en saadan Bane skal have Udsigt til at kunne betale sig, maa den derfor føres saa langt omkring, at den kommer til at betjene det størst mulige

Antal af Øens Befolkning og kommer rundt til de Egne, hvor den med størst Fordel kan køre. Selvfølgelig har det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) Ret, naar han ved Lovforslagets første Behandling sagde, at en Jernbane kan sno sig saadan, at den bliver for dyr at drive og for tung for Befolkningen at benytte. Men efter mit Kendskab til Mors vil dette ikke blive Tilfældet ved den foreslaaede Bane. Der er paa Øen Mors meget stor Trang til Jernbaner. Denne Jernbane vil blive meget brugt baade til Personbefordring og endnu mere til Godstrafik, og jeg tør formode, at den vil vise sig rentabel.

I Lov af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. blev det bestemt imod den oprindelige Hensigt og imod Trafikministerens og den lokale Repræsentants Ønske, at Morsbanerne skulde føres ned til Sundstederne. Man gjorde gældende, særlig den daværende Folketingsmand fra Thisted, nu afdøde Etatsraad Niels Andersen, at en Drift med det foreslaaede Banesystem, altsaa saaledes, at Banerne brydes af, før de komme til Færgestederne, umuligt kan gennemføres paa en saadan Maade, at der er den fjerneste Udsigt til, at Staten nogen Sinde vil se en eneste Øre af de Penge, som den stikker i dette Baneanlæg, hvorimod der dog er en vis Sandsynlighed for, at den vil faa noget ud af det, naar Baneanlægene kunne fremskaffe en forøget Trafik. Jeg tror, at dette Ræsonnement er ganske fejlagtigt, og den langt overvejende Del af Morsøes Befolkning deler mit Syn paa denne Sag. Jeg tror, at Mors overhovedet ikke vil faa sine Baner, dersom der paalægges os en Forpligtelse til at føre dem ned til Færgestederne, og jeg har denne Opfattelse, ikke, som det er blevet sagt, fordi Nykøbing er bange for at komme i Forbindelse med Thisted eller med Thyboerne, men ganske simpelt, fordi Banen med Forpligtelse vil straks at føres ned til Sundstederne til blive saa meget dyrere at anlægge og at drive, at den efter vort Skøn ikke vil kunne betale sig. Dette Baneanlæg paa Mors har faaet Tilsagn om Støtte fra Statens Side, ikke for den gennemgaaende Trafiks Skyld, men for at ophjælpe Øen. Er det saa ikke naturligt, at Øens Befolkning, der har erklæret sig villig til at give et meget rundeligt Bidrag til Banen, vil bestemme om, hvor Banen skal gaa? Og hertil kommer, at der fra Thybanen endnu ikke er Forbindelse hverken med Næssund eller Vildsund, og om en saadan Forbindelse overhovedet kom-