

mer i en overskuelig Fremtid, turde være et meget stort Spørgsmaal. Men for denne Muligheds Skyld er det, at Udvalgets Flertal har ment, at det oprindelige Lovforslag burde ændres saaledes, at der eventuelt kan anlægges en Sidebane til Vildsund, og at Banen til Karby eventuelt kan føres videre til Næssund eller Karbystrand.

Det ærede Medlem fra Hurup (Kierkegaard), der nu talte, og som desværre ikke deltager i Udvalgets Flertals Indstilling, indrømmede ved Lovforslagets første Behandling, at det for Morsboerne har været besværligt, for ikke at sige umuligt, at faa deres Baner byggede i Overensstemmelse med Loven af 27. Maj 1908. Det ærede Medlem tilføjede: Vi — altsaa Thyboerne — ønske ikke at hindre Mors i at faa sine Baner, og kom det f. Eks. til at hedde, at Banen eventuelt skulde føres ned til Sundstederne, forlange Thyboerne ikke mere. I Flertallets Ændringsforslag hedder det jo netop, at Banerne eventuelt skulde føres ned til Sundstederne, og det gør mig ondt, at det ærede Medlem paa Thyboernes Vegne ikke dermed er tilfredsstillet. Det ærede Medlem omtalte før, hvad han forstod ved Ordet „eventuelt“. Jeg giver ham Ret i denne Opfattelse af Ordet, og jeg tør formode, at det ærede Medlem ved Lovforslagets første Behandling ikke har haft den samme Opfattelse af Ordet „eventuelt“, som han har nu.

Det ærede Medlem sagde, at Morsbanerne udmærket godt, selv om der paalagdes Forpligtelse til at føre dem ned til Færgestederne, kunde fragte det Kridt, som findes der, hvor Stikbanen gaar ned til Øster Assels, og det Molér, som findes i den nordlige Del af Mors. Ja, det har det ærede Medlem selvfølgelig Ret i, men alligevel tror jeg ikke, at dette Kridt og dette Molér vil kunne blive fragtet paa Jernbane, dersom det ærede Medlem faar sit Ændringsforslag vedtaget, thi jeg føler mig, som sagt, overbevist om, at i saa Tilfælde ville vi ikke faa nogen som helst Jernbane paa Mors. Jeg maa derfor indtrængende anmode ærede Medlemmer om at stemme imod Ændringsforslaget under Nr. 2.

**Hornstrup:** Jeg kan fuldstændig slutte mig til, hvad det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (Kierkegaard) udtalte. Naar det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (John Knudsen) mener, at Mors overhovedet

ikke vil faa Baner, hvis der skal være Forpligtelse til at føre dem ned til Sundstederne, maa jeg sige, at jeg neppe tror, at denne Forpligtelse vil have dette til Følge. Det forekommer mig nemlig, at naar Thisted Amt skal til at tage Stilling til, hvor stort et Bidrag Amtet skal yde til disse Baner, vil det gøre megen Forskel, om Banerne føres ned til Sundstederne eller ikke. Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds siger ogsaa, at der er ingen Mening i at føre dem derned nu, da der endnu ikke er Forbindelse mellem Vildsund Vest og Thisted. Nej, der er for os derovre ingen Mening i at anlægge en Dampskibs- eller Dampfærgeforbindelse fra Thisted til Vildsund Øst, naar vi ikke kunne komme videre undtagen med Posten, vi kunne da lige saa godt benytte de Befordringsmidler, vi have i Øjeblikket. Den ærede Ordfører oplyste ved første Behandling, at Banen var anslaaet til at ville koste 300,000 Kr. pr. Banemil, og tilføjede, at Vildsund-Banen androg 360,000 Kr. Men naar der er omtrent  $\frac{3}{4}$  Mil fra Solbjerg, som skulde være Udgangspunktet, til Vildsund, kan jeg ikke forstaa, hvorfor de  $\frac{3}{4}$  Mil netop skulde koste 360,000 Kr., medens den øvrige Del af Banen kun er anslaaet til at koste 300,000 Kr. pr. Banemil. Det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds oplyste, at Thisted Byraad har haft Sagen angaaende en Færgeforbindelse mellem Vildsund og Thisted til Behandling, og at Byraadet har udtalt sig for, at saa snart Baneanlægget var ført ned til Vildsund, vilde det være villigt til sammen med Amtet og andre interesserede at overtage en saadan Forbindelse. Jeg formoder, at Thisted Byraad dermed tænker paa noget lignende, som skete nede ved Aggersund, hvor Aalborg og Hjørring Amter i Forbindelse med Løgstør By og nogle interesserede Kommuner drive Forbindelsen, som Staten har anlagt. Altsaa, Staten skaffede Materiellet til Veje, og saa drive de denne Forbindelse. Dernede gaar det udmærket, og der er heller ingen Tvivl om, at en saadan Forbindelse mellem Thisted og Vildsund vilde kunne gaa. Selvfølgelig vilde det i Førstningen nok blive med noget Underskud, men Forbindelsen er for os Thyboere af saa stor Værdi, at jeg tror, at baade Amt og Byraad og i det hele de, der ellers ere interesserede, ville med Glæde yde det Bidrag, der skal gives for at faa denne Forbindelse fremskaffet.

Saa omtalte det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds ogsaa den