

dringsforslag. Saa faa vi begyndt paa Banerne paa Mors, og kommer man først i Gang, komme ogsaa nok Forlængelserne.

**Ordføreren (Marlvorsen):** Den højtærede Minister har fuldstændig Ret i, at paa Mors har Jernbanesagens Løsning ligget fuldstændig død hen siden Jernbanelovens Vedtagelse. Men vi derovre ere klare over, at som Loven blev vedtagen, vil det ikke kunne betale sig at drive Baner paa Mors. Naar den højtærede Minister udtalte med en vis Beklagelse, at Beparelsen muligvis vilde gaa ned paa Grund af Ordet „eventuelt“, kan jeg dog trøste den højtærede Minister med, at Forlængelsen kommer ikke i første Omgang. Min Tro og mit Haab er imidlertid, at det vil svinge inden kort Tid.

Jeg er fuldstændig enig med det ærede Medlem fra Hurup (Kierkegaard) i, at man ikke skal gøre Beboerne paa den anden Side Fjorden Uret. Det vil jeg nødigt være med til, men jeg vil vende Sagen om og sige, at Beboerne paa den anden Side Fjorden, i Thy, heller ikke skulle gøre Beboerne paa Mors Uret. Thyboerne forlange Indflydelse paa Baneanlægget paa Mors, uden at de ville yde en eneste Øre til Baneanlægget, og uden at der er foretaget nogen som helst Forbedring af Trafikforholdene paa deres Side af Fjorden. Der er nemlig paa begge Sider Vildsund og Næssund 1 Mils Vej til nærmeste Station. Og da Thy fik den Bane, som er deres Udførsels- og Indførselsbane, forlangte vi Morsingboerne ikke, at den skulde gaa ned til Sundet noget Sted. Nej, vi lod Thyboerne om, hvordan de vilde have deres Bane bygget, og jeg kan ikke forstaa, at de nu ville øve Indflydelse paa Anlægget af Banen paa Mors, da den er en fuldstændig privat Bane. Det er ikke og kan ikke blive nogen Rovbane fra nogen, det er en ren og skær Fødebane til Statsbanerne. Jeg er forøvrigt enig med det samme ærede Medlem, naar han siger, at vi ere særligt gunstigt stillede paa Mors, fordi Trafikbestyrelsen har været saa forudseende, da den for en Del Aar siden byggede Stationen, at den byggede den saa rummeligt, at den nu kan optage den paatænkte Bane.

Der har tidligere været rettet det Spørgsmaal til Thyboerne, om de vilde sørge for i en nær Fremtid at faa Trafikforholdene forbedrede til Færgestederne. Vi fik et bestemt: Nej! Og jeg kan ikke se rettere, end at Mindretallet maa føle sig fuldt tilfredsstillet, naar der paa For-

slaget kommer til at staa: „eventuelt“ om forskellige Banestrækninger. Det ærede Medlem fra Hurup anførte, at man skal spadsere ind paa Mors fra Færgen for at finde en Jernbane, men det samme skulle vi, naar vi komme til Thy, og det skulle vi fremdeles, dersom vi bygge Baner ned til Sundet. Der vil alligevel blive et Stykke Vej at gaa. Men derom skal jeg ikke forlange Debatten.

Det ærede Medlem fra Thisted (Hornstrup) undrede sig over, at Overslaget over Banen fra Solbjerg til Vildsund var højere pr. Mil end de øvrige Steder. Jeg skal dertil sige, at det er ikke Kommunernes Overslag, men et Overslag, som den daværende Trafikminister gjorde, og efter at have set det Kort, som er omdelt, tror jeg, at Planen over Banen fra Solbjerg til Vildsund er udført fra anden Side. Terrainet fra Solbjerg til Vildsund er nemlig meget bakket, Banen kan absolut ikke føres lige ud, men den skal enten Nord eller Syd om Bakkerne. Men det er ganske rigtigt, at Ministeren regnede med 7 km og en Udgift af 360,000 Kr. Det ærede Medlem mente, at Forbindelsen Vildsund-Thisted var saa godt som sikret. Jeg ser ikke saalyst paa Forholdene som det ærede Medlem, jeg kan ikke tænke mig — det berørte det ærede Medlem for Resten ogsaa —, at det i den nærmeste Fremtid vil kunne betale sig at have regelmæssig Drift fra Vildsund til Thisted. Men den Dag, da Sydthy har en Bevilling til at føre enten en Bane ned til Vildsund eller skaffe Forbindelse paa anden Maade, kan jeg forsikre, at Mors er villig til at føre Banen ind paa Morsø Grund, og jeg kan ikke se rettere, end at det maa være fuldt tilfredsstillende for de to ærede Repræsentanter.

Naar det ærede Medlem fra Middelfart (Slengerik) fremhævede, at det ikke er Morsøs, men Nykøbing's Interesser, der fremmes ved det af mine ærede Medforlagsstillere og mig indbragte Lovforslag, tager det ærede Medlem grundig fejl, men det vidner for øvrigt om, at han ikke er kendt paa Stedet, thi jeg skal gøre opmærksom paa, at samtlige Landkommuner paa Mors have tegnet sig for Bidrag til disse Baner, og det turde være et Bevis for, at Morsingboerne ønske dem. Jeg er ellers enig med det ærede Medlem i, at Banerne bør bygges fornuftigt, og dermed mener jeg, at de blive byggede saaledes, at der er god Sandsynlighed for, at de kunne forrente sig, men jeg føler mig og-