

saa overbevist om, at en Bane, der bliver bygget efter vort Forslag, fuldt ud vil kunne svare Regning. Jeg er derimod meget betænkelig ved, at den skal faa den Form som af Mindretallet er foreslaaet. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale det af Flertallet stillede Ændringsforslag til Vedtagelse.

Kierkegaard: Det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen) udtalte, da han første Gang havde Ordet, at der er stor Trang til en Bane paa Mors, og at det i Virkeligheden laa i Morsingboernes egen Interesse, hvorledes denne Bane byggedes. Den første Bemærkning kan jeg fuldt ud give min Tilslutning, thi der er sikkert Trang til en Bane paa Mors, og jeg vil ogsaa gøre opmærksom paa, at vi fra vor Side ikke i mindste Maade ville bidrage til, at Morsingboerne ikke skulde faa denne Trang tilfredsstillet. Det eneste, vi ønske, er, at den Sikkerhed, der ved Jernbaneloven af 27. Maj 1908, en Gang er given os i Thy, ikke uden videre og uden Vederlag tages fra os. Og naar det ærede Medlem tror, at Morsø ikke faar sine Baner, hvis den nugældende Lov skal opretholdes — han har gentaget det flere Gange under de korte Bemærkninger, han har fremsat her i Salen i Dag —, saa er det naturligvis den Slags Bemærkninger, man kan fremsætte, men som man intet Bevis har for, og dertil sigte vel ogsaa hans Udtryk, at han tror det ikke, men Tro og Viden ere jo to Ting.

Overfor den højtærede Minister vil jeg gøre en lille Bemærkning. Han udtalte, at naar Flertallets Forslag vedtages, hvor Ordet: „eventuelt“ er føjet til, beror det paa de interesserede Parter, hvorvidt de saaledes betegnede Banestrekninger skulle bygges eller ej, saa at der i alt Fald er en Mulighed for, at en Forbindelse med Thy kan komme i Stand. Heroverfor vil jeg dog sige, at det beror vel paa de interesserede Parter, men ikke i den Forstand, som han udtalte, thi det hele beror paa, om Morsingboerne overhovedet ville gaa med til at bygge disse Banestykker, men den Dag, de stikke Hænderne i Lommen og sige: Vi ville ikke, ere vi afskaarne fra Forbindelsen, og saa kan der slet ikke komme en saadan i Stand. Nej, hvad jeg gentagne Gange har hævdet, er, at den Sikkerhed, som skabtes ved Jernbaneloven, skæres bort i det Øjeblik, Udvalgets Flertals Ændringsforslag bliver vedtaget, og det synes jeg er Synd at gøre mod Thyboerne. Den ærede Ordfører udtalte, at

man ikke skulde gøre Uret mod Thyboerne, men saa maatte Thyboerne heller ikke gøre Uret mod Morsingboerne. Det ville vi heller ikke gøre, men Forskellen er den, at vi i Dag staa med en lovhjemlet Ret, som de Herrer ville tage fra os.

Saa talte den ærede Ordfører som altid om, at vi ikke ville være med til at yde Tilskud til Forvængelsen af Banen oven paa Mors. Ved Amtsbidraget og ved Statsbidraget yde vi vort Tilskud, men jeg gad vide, om Morsingboerne f. Eks. i sin Tid have været med til at yde Bidrag til Banen fra Skive til Glyngøre, en Bane, som de dog have god Nytte af. Den ærede Ordfører talte videre om, at Morsingboerne, selv om de førte Banen ned til Næssund, skulde gaa over til Hurup for at komme i Forbindelse med Banen. Det er rigtigt nok, men den ærede Ordfører glemmer, at der er den Væsenforskel, at vi staa paa den vedtagne Lovs Grundlag, og det er den Ret og den Sikkerhed, som er opnaaet, som de Herrer ville tage bort fra os. Jeg vil endnu en Gang saa indtrængende, jeg formaar, anbefale Tingets Medlemmer at fastholde i Hovedtrækkene den Afstemning, som fandt Sted her den 10. Marts 1908, og som i mit Ændringsforslag under Nr. 2 har faaet sit nærmeste Udtryk.

Andreasen: Det ærede Medlem fra Middelfart (Slengerik) mindede om, at jeg sammen med andre ærede Medlemmer havde været med til at indstille det Lovforslag til Vedtagelse, som i Øjeblikket er gældende Lov med Hensyn til Anlægget af en Jernbane paa Mors. Jeg kan, hvad den Anke angaar, som laa i det ærede Medlems Udtalelser, i det væsentlige henholde mig til, hvad det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) nylig sagde, men jeg vil i denne Forbindelse understrege, at naar det ærede Medlem fra Hurup (Kierkegaard) saa stærkt eftertragter at komme til Mors, forekommer det mig, at det er en noget mærkelig Trang hos de ærede Thyboere. Jeg ser saaledes paa Sagen, at det ikke er Nykøbings Interesser, det her drejer sig om at faa varetagne. Det drejer sig om at skaffe Morsøboerne en Jernbane, da de i Øjeblikket ingen have. Thyboerne have en god Statsbane, der løber ned gennem den forholdsvist smalle Landtange, og ad hvilken de paa en nem og bekvem Maade kunne udføre deres Landbrugsprodukter, medens man paa Mors maa sende sine Landbrugsprodukter paa Vogn til den Statsbanestation i Nykøbing, som det synes, at de ærede Thy-