

boere ere tilbøjelige til at misunde Morsboerne, skønt Thy har en udmærket Forbindelse med vor Udførselshavn for Landbrugsprodukter, Esbjerg. Der bliver endvidere nu snart bygget en ny Jernbane fra Herning til Give, og Vejle-Give-Banen bliver i den Anledning overtaget af Staten, og man faar da fra Thy en udmærket Forbindelse med det sydøstlige Jylland, Øerne og København. Naar dette Jernbaneanlæg i en nær Fremtid staaer færdigt, vil man sikkert ikke drage over Mors, naar man fra Thy vil rejse til Sydøstjylland, Øerne eller København.

Det Spørgsmaal, det her drejer sig om, er, om man vil være med til at skaffe Morsboerne en Bane, eller om man vil lægge sig hindrende i Vejen derfor. Derfor er jeg gaaet med til Flertallets Ændringsforslag, som gaar ud paa at ændre Loven af 1908 saaledes, at den paagældende Jernbane kan bygges. Jeg er desuden gaaet med dertil af samme Grund, som det ærede Medlem fra Helsingør nævnede, fordi Vedtagelsen af dette Ændringsforslag ogsaa aabner Mulighed for den Forbindelse med Thy, som det ærede Medlem fra Hurup (Kierkegaard) med flere saa stærkt ønske. Og jeg vil gøre opmærksom paa en Ting, som, saa vidt jeg har lagt Mærke til, ikke har været fremme under denne Debat, nemlig, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder ogsaa faar nogen Indflydelse til sin Tid paa Anlægget af denne Jernbane og Forbindelsen med Thy. Thi den højtærede Minister udnævner Medlemmer af Bestyrelsen for det private Baneselskab, der vil blive oprettet, naar man skrider til Anlægget af Banen paa Mors. Han har da i sin Magt at indvirke paa disse Bestyrelsesmedlemmers Standpunkter, og jeg nærer ingen Tvivl om i Henhold til de Udtalelser, Ministeren har fremsat her i Dag, at han vil medvirke til, at der kan komme en fornuftig Forbindelse mellem Mors og Thy, naar dette Baneanlæg paa Mors til sin Tid staaer færdigt. Ud fra disse Synspunkter ønsker jeg stærkt at anbefale Tinget at vedtage det Forslag, som et saa stort Flertal af Udvalget, der længe har siddet med denne Sag og drøftet dette i og for sig ikke særlig store Spørgsmaal, har været enigt om at indstille til Tinget.

**Slengerik:** Til det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) og det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) vil jeg sige, at hvis de Grunde, de i Dag have anført for at slutte sig til det ærede

Medlem for Nykøbing paa Mors (Markvorsen), ere gode, vare de ogsaa gode i 1908, men da sluttede de sig ikke til det ærede Medlem.

**Hornstrup:** Jeg vil sige til det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen), at den Mulighed, der er aabnet os ved Ændringsforslaget under Nr. 1, regner jeg for næsten ingenting. For naar den Tid kommer, da vi f. Eks. have en Færgeforbindelse fra Thisted til Vildsund, og man saa vil søge at faa en Bane derfra til Solbjerg eller i det hele at faa en Forbindelsesbane til Morsøbanen, kunne, selv om de  $\frac{2}{5}$  af Morsøboerne ere villige dertil, de andre  $\frac{3}{5}$  slaa Sagen ned. Derfor tror jeg, den Mulighed er meget lille. Saa sige de to ærede Forslagsstillere, at Morsøboerne skulle have Lov til at bestemme, hvor de ville have deres Bane. Det ville vi ogsaa give dem Lov til, men der er en hel Del af dem, der netop ønske Forbindelse med Vilsund og Næssund. Særlig for Vildsunds Vedkommende er der et Andragende med 199 Navne, Folk, som bo rundt om i den By, hvor der skal være Station fra Morsøbanen, saa jeg kan ikke se rettere, end at ogsaa Morsø Interesser blive gjorte gældende, naar Banen forlænges ned til Vildsund.

Det ærede Medlem fra Nykøbing paa Mors (Markvorsen) sagde, at jeg havde udtalt, at det i den nærmeste Fremtid neppe kunde betale sig at drive en Færgeforbindelse mellem Vildsund og Thisted. Det tror jeg heller ikke, det kan til en Begyndelse, men det kunde det heller ikke ved Aggersund, og desuagtet drives Færgeforbindelsen, og man er fornøjet med den, og jeg er sikker paa, at de, der interessere sig for denne Forbindelse, ville drive den og være tilfredse, selv om den i Begyndelsen skulde give lidt Underskud. Det viser sig ved Aggersund, at Underskuddet er gaaet ned hele Tiden, og det vil ogsaa vise sig her, at den Tid ikke vil være fjern, da saadan en Forbindelse kan opretholdes uden Underskud.

**Christian Rasmussen:** Jeg skal blot i Anledning af den sidste Bemærkning fra et ærede Medlem fra Middelfart (Slengerik) sige, at der er den store Forskel paa, hvad der her foreligger, og hvad der har foreligget tidligere i denne Sag, at der er denne Ventil, som jeg nævnede før, at i det Øjeblik, der bliver Trang til at faa Banen ned til Vandet, kan man faa den, men det kunde man ikke paa det Tidspunkt, det ærede Medlem taler om.