

sit Vedkommende, saafremt Fribefordring ønskes opretholdt, søger det dertil fornødne Beløb, udregnet paa Grundlag af takstmæssig Betaling for den virkelige ydede Fribefordring, bevilget paa Finansloven. I Henhold til denne Indstilling fra Finanslovkommissionen var der ikke paa Finanslovsforslaget optaget noget Beløb til Fribefordring, men det var forudsat, at der senere under Forhandlingen vilde blive stillet Ændringsforslag om at optage et saadant Beløb og da netop at følge den Henstilling, som Finanslovkommissionen havde gjort, at opføre Udgifterne til Fribefordring til Fremme af humane, videnskabelige, kunstneriske og andre Formaal paa de paagældende Budgetter, hvor de høre hjemme, og det er det, det er sket nu ved tredie Behandling, idet disse Understøttelser til Fribefordring ere opførte paa henholdsvis Justitsministeriets, Kultusministeriets og andre Ministeriers Budgetter, hvor de høre hjemme. Da man fra Statsbanernes Side gik ud fra, at Udgifterne til denne Fribefordring vilde blive opført senere, har man ganske naturligt i den Indtægt, som man har beregnet af Personbefordringen, regnet dette Beløb med. Det har man ogsaa gjort tidligere. Tidligere, da Udgiftsbeløbet var opført paa § 26 under Finansministeriets Budget, havde man i den Sum, som var opført som Indtægt af Personbefordringen paa den tidligere § 6, medregnet den Udgift, som var opført paa § 26, og den højterede Trafikminister har under det Samraad, Udvalget har haft med ham, udtalt, at den Udgift til Fribefordring, som er tænkt opført paa de særlige Budgetter, og som nu i Henhold til de Vedtagelser, der allerede have fundet Sted, er opført paa de særlige Budgetter, er indbefattet i den Post, 23 Mill. Kr., som paa § 2 er opført som Indtægt af Personbefordringen. Jeg forstaar derfor ikke, hvorfor Ændringsforslaget er stillet, men det maa det ærede Mindretal jo gøre Rede for.

Under Nr. 5 er der foreslaaet en Understøttelse til den tilskadekomne Privatlærerinde Fru Käte Trzeciok med 270 Kr. Hun kom til Skade under et Rangeruheld paa Aalborg Statsbanestation den 9. August forrige Aar. Statsbanerne erkende, at de have Ansvaret for Uheldet, og hun har tidligere faaet Erstatning for sine direkte Udlæg og for den Sveie og Smerte, der er forvoldt hende, med 463 Mark 40 Pf., men da hendes Arbejdsevne er betydelig forringet, foreslaas det nu at yde hende

en aarlig Understøttelse af 300 Mark eller 270 Kr.

Under Nr. 6 er der foreslaaet et Tilskud til Danske Jernbaners Afholdsselskab paa 500 Kr. Der er ingen Tvivl om, at Afholdsbevægelsen blandt Statsbanernes Tjenestemænd kan have vidtrækkende Betydning, og alle ville derfor sikkert med Glæde tiltræde dette Ændringsforslag. Under Nr. 7 er der foreslaaet at bevilge et Beløb af 2,250 Kr. som Tilskud til Jernbaneforeningen og det sjælland-falsterske Statsbanepersonales Bibliotek. Under Nr. 8 er der til Udvidelse af Sludstrup Holdeplads til Krydsningsstation med offentligt Sidespor foreslaaet en Bevilling af 41,000 Kr. Det er, for at Holdepladsen kan blive i Stand til at besørge den Vognladningstrafik med Sukkerroer, som den under Anlæg værende Sukkerfabrik ved Gørlev formentlig vil medføre.

Under Nr. 9 foreslaas der en ny Anmærkning, saalydende: „Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning 5. Marts 1845 — til en fremtidig Udvidelse af Næstved Statsbanestation for Statsbanerne at erhverve et ca. 2,5 ha stort Areal beliggende ved nævnte Stations østre Side.“ Man anser det for sandsynligt, at det i en nærmere Fremtid vil blive nødvendigt at udvide Næstved Statsbanestation, og har da fundet det formaalstjenligt allerede nu at sikre sig nogle tilgrænsende Arealer, som der ellers kunde være Udsigt til vilde blive bebyggede. — Under Nr. 10 har et Mindretal stillet et Ændringsforslag om Tilføjelse af en Anmærkning, saalydende: „Ministeren bemyndiges til paa indenlandske Værksteder at lade bygge 3 Rangerlokomotiver.“ Jeg skal ikke paa nærværende Tidspunkt udtale mig nærmere om Ændringsforslaget, men vil forbeholde mig, inden jeg slutter, at gøre nogle Bemærkninger om selve Sagen. — Under Nr. 11 stilles Ændringsforslag om en Tekstanmærkning, hvorefter Ministeren bemyndiges til at erhverve et Areal til Omordning af Sporforholdene paa en Strækning af den tidligere Vestbane fra Frederiksberg Station til Vigerslev. Det har nemlig vist sig ønskeligt at bevare den tidligere Vestbane fra Frederiksberg Station til Vigerslev i dens fulde Udstrækning, for at gennemgaaende Tog, særlig Godstog, ad denne Vej kunne føres udenom Centralbanegaarden.

Under Nr. 12 stilles et Ændringsfor-