

der ellers har været forlangt i en lang Aarrække. Nu have vi fra vor Side ønsket, at disse 3 Rangerlokomotiver maatte blive byggede paa indenlandske Værksteder. Man kan maaske indvende, at det er ikke nødvendigt at give en saadan Bemyndigelse, thi den har Ministeren i Forvejen. Ministeren faar bevilget disse 96,000 Kr., som Administrationen har forlangt, og saa er det naturligvis overladt til selve Administrationen at benytte disse Penge og købe Lokomotiver der, hvor den mener at kunne faa dem billigst og bedst. Der er altsaa ikke noget i Vejen for, at Ministeren meget godt kan anskaffe disse 3 Lokomotiver fra danske Værksteder, hvis han maatte være saaledes til Sinds, men det er der jo ingen Sandsynlighed for, at Ministeren vil. Det sandsynligste er vel nok, at Ministeren henvender sig til udenlandske Fabrikker. Vi have ønsket, at der skulde foreligge en bestemt Tilkendegivelse fra Folketingets Side af, at vi ønske, at Lokomotiverne anskaffes fra indenlandske Værksteder. Jeg skal ikke meget udførligt komme ind paa denne Sag, fordi jeg nu i en lang Aarrække udførligt har motiveret den, og jeg kan henvise til de Udtalelser, jeg tidligere har fremsat. Skulde jeg tale udførligt om Sagen i Aar, vilde det for en Del kun kunne blive Genagelser.

Det er min Overbevisning, at vi her i Landet overmaade godt paa egne Værksteder kunne fremstille disse Lokomotiver, og der foreligger jo ogsaa Erfaring for, at der er fremstillet ganske fortrinlige Lokomotiver paa danske Værksteder. Jeg skal saaledes her nævne, at Burmeister & Wain allerede i 1872 byggede to Lokomotiver til de danske Statsbaner. Det er Lokomotiver, som Statsbanerne maaske have endnu den Dag i Dag. I alt Fald er det blevet mig meddelt, at det skal være de to bedste Lokomotiver, der nogen Sinde have været paa de danske Baner, ganske fortrinligt byggede, og som kostede betydeligt mindre i Reparationer end de fra Udlandet anskaffede Lokomotiver. Det er ligeledes bekendt, at andre Firmaer, Smith, Mygind & Hüttemeier og „Vulcan“ i Maribo, have bygget Lokomotiver baade til Statsbanerne og til ikke saa ganske faa af vore private Baner. Det er sikkert lige-

ledes bekendt for de fleste ærede Medlemmer, at Sydfynske Jernbaneselskab i Aar har forsøgt at bygge Lokomotiver. Det er meddelt mig, at man derovre har af to gamle Lokomotiver bygget et nyt, og at det nye Lokomotiv, som er af en stor, kraftig Type, er 10,000 Kr. billigere, end det vilde være blevet, hvis det skulde have været købt i Udlandet. Her have vi altsaa et Vidnesbyrd om, at den danske Industri magter denne Opgave. For øvrigt er det noget, som vi ogsaa faa bekræftet fra mange andre Sider, at netop den danske Metalindustri staar særdeles højt. Ja, den har netop i den sidste Tid vundet en Triumf, saaledes at Alverdens Øjne ere rettede paa vort Land — jeg tænker her paa Motorskibet „Selandia“.

At det vilde være særdeles godt og gavnligt, at dette store Arbejde, som Leveringen af Lokomotiver til Statsbanerne, kunde blive indenfor Landets Grænser, ere vi sikkert alle enige om. Vi have et andet smukt Eksempel at kunne henvise til, nemlig det øvrige rullende Materiel, som Statsbanerne maa anskaffe. Der findes her i Bilagene Spalte 1179 en Liste, som viser, hvilken Fordel Statsbanerne have haft ved at købe deres rullende Materiel hos „Scandia“ i Randers. Jeg maa gøre opmærksom paa, at denne Opgørelse er fra selve Statsbanerne — det er ikke „Scandia“, der er kommet frem med denne Opgørelse, men den er fremskaffet paa Forlangende fra min Side, og vi have faaet den fra selve Statsbanerne. Den viser, hvilken Fortjeneste Statsbanerne siden 1896 have haft ved at købe deres Materiel hos „Scandia“ fremfor at tage det fra Udlandet. Det opgøres, at Statsbanerne have haft en Fordel af i alt 1,148,781 Kr. eller 6,6 pCt. Vi vide endvidere, at det Materiel, som leveres af „Scandia“, er smukt og godt og fuldstændig kan staa Maal med det, man faar fra Udlandet. For øvrigt sige disse Tal ikke al den Fordel, som Statsbanerne have haft ved at købe deres Materiel i Randers. Man kan være sikker paa, at hvis Fabrikken „Scandia“ ikke havde eksisteret, vare vi komne til at betale anderledes høje Priser, men nu vide Udlandets Fabrikker, at denne fortrinlige Fabrik ligger i Jylland, og at de maa indrette deres Licitationsstilbud der-