

Nationen forbliver lige rig og har Banerne som et Plus. Naar vi foretage Baneanlæg, anvende saa og saa mange Millioner derpaa, have vi ganske vist Anlægget som et Plus; men det har kostet os et Offer, som er afgjort tabt for Landet, til Jernbanskiner, maaske Vogne, Lokomotiver o. s. v., hvis vi købe dem i Udlandet, og det er det Tab, den nationale Aareladning, man skulde forebygge ved at faa de Ting udførte her i Landet. Naar der saa er Spørgsmaal om, hvorvidt det er muligt at faa dem her i Landet, og hvorvidt vi kunne tilvirke dem, hersker der herom slet ingen Tvivl. Det er rigtigt, og jeg slutter mig fuldstændigt til, hvad den ærede foregaaende Taler (Zahle) har ytret, at Industrien herhjemme, ogsaa Jernindustrien, staar mere end tilstrækkeligt højt til, at vi kunne udføre disse Arbejder lige saa godt som andre og til en Pris, som ikke er nævneværdig højere, ja, maaske slet ikke højere, maaske endog billigere end andetsteds, naar man blot vil vise Sagen saa megen Velvillie, at den overhovedet kan komme i Gang.

Her tror jeg, at den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen), hvor meget jeg end anerkender ham paa andre Omraader, og de, han repræsenterer, ere noget for kortsynede. De spejde idelig efter at finde den billigste, det vil sige den rent formelt billigste Pris, uden at tænke dybere over, om dette ogsaa er det billigste i Længden. Ogsaa da den ærede Ordfører før gennemgik historisk med betydelig Lærdom, hvad der var sket tidligere herhjemme med Hensyn til Anskaffelsen af Lokomotiver, og sagde, at i det og det Aar kunde de danske Fabrikker konkurrere med Udlandet, men saa kom der Aar, hvor de ikke mere kunde konkurrere med de udenlandske Priser i Billighed, fik vi ikke at vide, hvorfor de udenlandske Priser blev billigere, og jeg ved ikke, om den ærede Ordfører har undersøgt det. Det er rigtigt, som det er blevet udtalt af flere ærede Medlemmer, at det er et ganske almindeligt — jeg vil ikke sige Kneb, men Forretningsmetode overalt i Verden at tage et midlertidigt Tab for en længere Vindings Skyld ved at underbyde, og det fører til det System, man i England kalder „dumping“, og som Nationen værner sig imod. Det er ikke noget synderlig kunstfærdigt System, og det kan drives af vedkommende med Fordel. Naar man har en eller anden stor Fabrikation, indrettet paa at producere saa og saa meget, og den saa staar og ikke har Beskæftigelse til den

fulde Virksomhed, kan det lade sig gøre at supplere denne Virksomhed uden Tab, og endog med Vinding, ved at besørge en Del Arbejde til langt lavere Pris end den almindelige, naar blot der i vedkommende Virksomhed bliver sørget for ikke at ødelægge Hjemmemarkedet, men at sende Varerne ud til fjerne Lande. Det kan være en betydelig Fordel, det kommer an paa et Regnestykke, som enhver kan gøre. Hvis en Virksomhed i Øjeblikket beskæftiger 1,000 Mand, men den ved sine Maskiner og Bygninger har Plads til at beskæftige 1,200 Mand, kan det være en Fordel at antage 200 Mand til og lade dem tilvirke Ting, som tilsyneladende ikke give nogen Nettofortjeneste, men som ad forskellige indirekte Veje bringe hele Virksomheden til at betale sig bedre end tidligere, ikke at tale om, at naar de Folk sysselsættes, er det ikke blot en Vinding for Fabrikanterne, men det er en Nationalvinding, at et yderligere Antal Folk ansættes. Og naar vi tale om, at i det og det Aar var den udenlandske Pris billigere, skulde vi dog, inden vi bygge noget derpaa, søge at skaffe os en begrundet Mening om, hvorfor den var billigere. Dersom den kun var billigere, fordi de udenlandske Fabrikanter systematisk underbød os, betød det i Virkeligheden ikke, at den var billigere, men dyrere, og saa er det gjort, for at vedkommende, som ogsaa den sidste ærede Taler sagde, kunde hindre Fremkomsten af en indenlandsk Industri, der kunde konkurrere med dem, saa at de kunde sikre sig en større Udbytning af det vedkommende Marked for Fremtiden ved Hjælp af et forbigaaende Tab.

I denne Henseende er „Scandia“ et ret godt Eksempel. Ogsaa jeg skal henlede Opmærksomheden paa de Oplysninger, der ere fremskaffede, at i 15 Aar har efter en foretagen Opgørelse „Scandia“ ved de Anskaffelser, der ere foretagne hos dette Selskab, været ca. 1,148,781 Kr. billigere end de udenlandske Tilbud plus Tolden. „Scandia“ har altsaa været meget billigere end Udlandet. Det kan have sine Vanskeligheder at regne efter, hvad Tolden har udgjort, fordi Toldens Størrelse har skiftet, men selv om det har sine Vanskeligheder, vil det dog vise sig, at „Scandia“ har været noget billigere end de udenlandske Tilbud uden Tolden, og man kan være fuldstændig forvisset om — der er ikke fjerneste Tvivl om det —, at dersom „Scandia“ ikke havde været til her i Landet, havde vi ikke faaet de Vogne til Statsbanerne for den Pris, som nu er betalt, men vi vare komne til