

fraraader jeg at stemme for dette Ændringsforslag.

Jeg kan foreløbig indskrænke mig til disse Udtalelser.

Stensballe: Jeg vil kun gøre nogle Bemærkninger i Anledning af det Tilskud, det foreslaas, at Staten skal give til Funder-Bramminge-Banen i Henhold til Ændringsforslagene under Nr. 12 og 13. Det er allerede blevet berørt, hvorledes det forholder sig med denne Sag, at der ved anden Behandling af 3 Medlemmer, nemlig det ærede Medlem fra Bræstrup (Laust Jensen), det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) og mig, blev stillet Forslag om en Bevilling paa 100,000 Kr. til forberedende Arbejder, for at denne Bane fra Funder til Bramminge kunde blive fremmet saa hurtigt som muligt. Hvorledes det gik, er ogsaa berørt, og det skal jeg derfor ikke dvæle ved. Vi tog Forslaget tilbage. Det blev optaget af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og forkastet, men nu er det altsaa gaaet saadan, at det er blevet optaget igen af Ministeren under en anden Skikkelse, ganske vist ikke med 100,000 Kr., men med 50,000 Kr., og dette Tilskud paa 50,000 Kr. er tiltraadt af Flertallet i Udvalget. Jeg kan ikke andet end ikke blot paa egne, men ogsaa paa de øvrige Forslagsstilleres Vegne, som stillede Forslaget ved anden Behandling, takke den højtærede Minister og det højtærede Finansudvalg, fordi de have stillet sig saa velvilligt overfor Sagen, og jeg er forvisset om, at de heller ikke ville komme til at fortryde det. Jeg tør sige for mit Vedkommende, og jeg er vis paa, at de øvrige Forslagsstillere kunne sige det med lige saa stor Grund og lige saa afgjort for deres Vedkommende, at naar vi ved anden Behandling stillede Ændringsforslaget, var det ikke blot, fordi denne Bane har særlig Interesse for de Kredse, som vi repræsenterer, men det er tillige, fordi det er en Bane, der har en overordentlig stor almen Interesse. Jeg er forvisset om, at af alle de nye Baner, der er Tale om at bygge, er Funder-Bramminge-Banen, som danner Forbindelsen fra Langaa over Silkeborg ned gennem Midtjylland til Bramminge og Esbjerg, en Bane, der vil faa særlig stor Betydning, ikke blot ved at bidrage til Udviklingen af de Egne, den gaar igennem, men tillige ved at dele Trafikken saaledes, at navnlig en stor Del af Østbanen, der er stærkt belastet, kan blive aflastet for me-

get af sin Trafik. Funder-Bramminge-Banen vil blive af gennemgribende Betydning, og det er derfor af Vigtighed, at den kan blive gennemført, saa snart som den Bane, der er under Bygning fra Vejle til Holstebro, er fuldført. Derfor vil jeg takke, fordi man saa velvilligt har imødekommet vore Ønsker.

Nu sagde den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen), at de foreslaaede 50,000 Kr. vare tilstrækkelige til de Forarbejder, der skulde gøres, før Bygningen kunde begynde. Det var efter Udtalelser af den højtærede Minister, han sagde dette, og derfor, føjede han til, var det ingen Nytte til at bevilge mere. Jeg gaar ud fra som givet, at naar den højtærede Minister udtaler sig saadan, og Udvalgets store Flertal tiltræder denne Udtalelse, kunne ogsaa de tidligere Forslagsstillere, der ønskede 100,000 Kr., gaa ud fra, at de 50,000 Kr. er det, som behøves (*K. M. Klausen:* Nej, det kan man ikke!). Ja, det kan nu jeg, for jeg har en bedre Tro til den højtærede Minister og til det højtærede Finansudvalg, end det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds har. Men jeg kan nok tænke mig, at de ærede Medlemmer af Udvalget, som have stillet Forslag om at lægge endnu 50,000 Kr. til, mene, at 50,000 Kr. ikke ere tilstrækkeligt. Jeg har imidlertid altsaa Tillid til den højtærede Minister og Udvalgets Flertal og er som Følge deraf forvisset om, at 50,000 Kr. vil være tilstrækkeligt, og i Henhold dertil kan jeg ikke andet end stemme for og anbefale Meningsfæller at stemme for at vedtage de 50,000 Kr., hvorimod jeg ikke finder nogen Grund til at forøge dem med 50,000 Kr., naar dette ikke er nødvendigt. (*Marrott:* Det mene de ikke derovre paa Egnen). Jeg ved ikke, om det ærede Medlem (Marrott) har været derovre og ransaget Hjerter og Nyrer. I alt Fald finder jeg ingen Anledning til at drøfte denne Sag med det ærede Medlem. Det ærede Medlem kunde, synes jeg, lade os, der have med Kredsene at gøre, være glade. Hvorfor skal man berøve Mennesker en Glæde, naar de nu en Gang have den. Det ærede Medlem skulde unde os den Glæde og ikke søge at skabe Mistro og Mistillid hos os, der ellers have saa godt og fornøjet et Sind.

Jeg skal slutte med at udtale Ønsket om, at den højtærede Minister nu vil beflitte sig paa, at Bevillingen maa blive brugt og brugt fuldt ud, saa Forarbejderne for Banen kunne fremmes saa hurtigt som muligt og derefter Banen selv.