Forholdet mellem Staten og private Erhverv paa mange Omraader noget udflydende, men det kan ikke nægtes, at Staten paa Grund af den Stilling, den indtager overfor Privatbanerne, navnlig i sin Egenskab af en stor og vel den største Aktieejer, kan have en overordentlig betydelig Indflydelse paa, hvorledes Forholdene ved disse Baner udvikle sig. Et af de Krav, Privatbanefunktionærerne stille, og som forekommer mig rimeligt, er Kravet om en Ordning af deres Retspleje. Nu tror jeg ganske vist, at Forholdene ved de fleste Privatbaner ere saaledes, at der ikke kan rettes nogen Anke mod den Maade, hvorpaa Bestyrelserne have behandlet Funktionærer, som af en eller anden Grund have forsømt deres Pligt og som Følge deraf ere blevne degraderede eller afskedigede, men omend dette er Regelen, udelukker det dog ikke, at der kan være begaaet Fejl, og saadanne bør man efter min Mening medvirke til at forhindre. Selv om man altsaa ikke, hvad jeg ikke vil, vil gaa med til Nedsættelse af den foreslaaede Kommission, vil jeg anse det for i højeste Grad heldigt, om Rigsdagen og Ministeriet tilkendegav, at den af mig nævnte Fordring, som kan opfyldes, uden at man behøver at beskæftige sig med samtlige andre Fordringer, som jeg mener ere af en noget anden Karakter, havde Rigsdagens og Ministeriets Sympati. Jeg vil derfor tillade mig at stille det bestemte Spørgsmaal til den højtærede Minister, om han ikke i saa Henseende deler min Anskuelse, at denne Privatbanefunktionærernes Fordring meget godt kan opfyldes. Jeg tror, at en Udtalelse af Ministeren i den Henseende vilde have den største Betydning med Hensyn til Realisationen af dette Spørgsmaal. Hvorvidt man saa skulde ordne det saaledes, at Privatbanerne selv fik deres Auditør, eller man kunde lave et Arrangement med den ved Statsbanerne ansatte Auditør, saa at disse Funktionærer ved Privatbanerne med Hensyn til deres Retsplejeforhold vare lige saa godt stillede som Statsbanefunktionærerne, tør jeg ikke udtale mig om paa dette Tidspunkt. Men hvis Villien hos Privatbanernes Bestyrelse er til Stede, og der kommer til at foreligge en Udtalelse som den, jeg ønsker, fra den højtærede Minister, tror jeg, at jeg derved har givet Stødet til, at den Del af Funktionærernes Krav kan løses i en meget nær Fremtid.

Med Hensyn til de andre Spørgsmaal vil jeg dog sige, at man maa nødvendigvis gaa den af Ministeren anviste Vej, nemlig lade Funktionærerne ved deres Organisationer og ved Forhandling med de paagældende Banebestyrelser søge at komme til Rette om disse Forhold. Paa Grund af de nævnte, forskelligartede Forhold vil det være urimeligt at antage, at man vil kunne naa en skematisk Enhed hele Landet over, men derved udelukkes aldeles ikke, at disse Forhold kunne ordnes paa en Maade, der er mere betryggende og heldigere for Funktionærerne, end Tilfældet er i Øjeblikket. Naar jeg ikke stemmer for det foreliggende Ændringsforslag, betyder min Afstemning altsaa ikke, at jeg er af den Anskuelse, at der intet som helst er at gøre paa dette Punkt, men kun, at jeg ikke anser den foreslaaede Fremgangsmaade for at være heldig. Den betyder altsaa ikke, som det ærede Medlem fra Odder vilde paastaa, Mangel paa Sympati for Privatbanernes Funktionærer.

R. Andersen: Paa Udvalgets Liste findes der et Ændringsforslag under Nr. 8 om at udvide Sludstrup Holdeplads til Krydsningsstation og i den Anledning give en Bevilling paa 41,000 Kr. Jeg vil sige den højtærede Minister og Udvalget Tak derfor. Denne Bevilling har længe været tiltrængt. Man har gennem flere Aar, saa vidt jeg husker, 3 Gange søgt derom, idet et meget stort Antal Beboere i denne Egn have følt sig brøstholdne over ikke at have et Aflæsningsspor. Jeg har gentagende anbefalet dette Andragende. Der er fra Slagelse til Sludstrup længere end mellem andre Stationer paa denne Bane. Og den forøgede Trafik, der kommer ved Sludstrup Station, vil ikke gaa bort fra nogen anden. Det er en ny Trafik, der herved skabes, idet Foderstoffer, Kul o. s. v. nu maa befordres pr. Vogn fra Slagelse. Naar Forslaget er kommet nu, skyldes det, at man der paa Egnen har tegnet Arealer til Sukkerroer, men denne Dyrkning er kun mulig, naar man faar et Aflæsningsspor ved Sludstrup. Nu er Bevillingen, som sagt, kommen; den vil vække almindelig Glæde, og jeg takker for den.

Samuelsen: Der findes paa den højtærede Trafikministers Budget en Anmærkning, der skulde synes at være unaturlig, nemlig den, der bemyndiger Ministeren til at lade bygge paa indenlandske Værksteder 3 Rangerlokomotiver. Min ærede Partifælle for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) ligesom andre ærede Medlemmer have udførlig omtalt denne Sag, men