

værkstederne eller andre af Staten ledede Værksteder eller ej. Det er saaledes indenfor den private Industri, at der føres Forhandlingerne med disse Forbund. Man anerkender dem der som dem, der skulle føre Forhandlingerne. Jeg henstiller altsaa, at man ikke henviser Forhandlingerne alene til en enkelt Mand eller et Par enkelte Mænd paa Statsbaneværkstederne. Derved vilde meget være vundet, og jeg tror ikke, den højtærede Minister vil komme til at fortryde et saadant Skridt. Forholdene ere ordnede saaledes indenfor Organisationerne, at man betragter det som en ganske naturlig Ting.

Det ærede Medlem fra Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) rettede nogle Bebrejdelser mod de Funktionærer, som have foraarsaget, at et Tog, der udgik fra Aarhus, og som skulde Syd paa, gik Nord paa. Ja, det er et beklageligt Tilfælde, som er indtruffet der. Heldigvis skete der ikke nogen Ulykke derved, da det var det sidste Tog den Dag; havde det været et tidligere Tog, kunde der let være sket en Katastrofe, som var langt værre end den, der skete ved Gentofte, men det indtraf altsaa ikke. Jeg kender ikke Enkelthederne i denne Sag, men det er blevet mig fortalt, at Sikkerhedstjenesten er for lang derovre og maaske ogsaa andre Steder, og jeg vil henstille til Ministeren, hvis Forholdet er saaledes, at Sikkerhedstjenesten her er 10—11—12 eller endog 14 Timer, som det er blevet fortalt, da at faa den forkortet, for en saadan Tjeneste er alt for lang. Det er ikke der, man kan spare. Jeg ved, at de Spareteorier, som have været oppe, have medført Sparsommelighed paa Omraader, hvor man ikke skulde lade Spareteorien faa Overhaand. Jeg ved f. Eks., at der paa de forskellige Stationer, hvor der findes Vognopsynsmænd, er borttaget en eller to Vognsmørere. Disse Folk skulde kontrolere, hvorvidt en Hjulbandage er gaaet løs eller ikke, efterse alle Vognene ved Togs Ankomst, men deres Antal er blevet nedsat saa betydeligt, at de ikke ere i Stand til virkelig at besørge den Sikkerhedstjeneste, som er nødvendig for at forhindre, at der sker en eller anden Ulykke. Jeg vil altsaa henstille til den højtærede Minister at tage disse Forhold under

Overvejelse og undersøge, om ikke der kunde gøres noget i den Retning. Thi det er naturligt, at en Mand, som sidder ude i Blokhuset i 10—12 Timer og skal forrette Sikkerhedstjenesten, bliver sløvet i den sidste Del af Arbejdstiden.

Jeg vil slutte mine Bemærkninger hermed og endnu en Gang anmode ærede Medlemmer om at stemme for denne Anmærkning paa Finansloven om Lokomotivbygning. Uagtet den ærede Ordfører i Gaar udtalte sig i Disfavn deraf, haaber jeg, at det, om det ikke skulde ske denne Gang, ikke skal vare længe, før dansk Arbejde bliver udført af danske Arbejdere.

Christian Rasmussen: De Bemærkninger, jeg havde tænkt mig at gøre, vedrører det Spørgsmaal, som har været stærkt fremme nu, nemlig Bygning af Lokomotiver herhjemme, men da de Udtalelser, som ere fremsatte baade af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og af det ærede Medlem (Samuelsen), der nu satte sig, have været saa klare og kraftige, skal jeg ikke komme ind paa Enkeltheder, men indskrænke mig til en kort Bemærkning til den ærede Ordfører for Flertallet. Naar vi fra vor Side ønske, at man saa vidt muligt skal sørge for, at den danske Industri forfærdiger de Maskiner, Statsbanerne skulle bruge, raaber den ærede Ordfører altid „Protektionister“ efter os og holder paa, at det vil blive for dyrt. Naar vi sige: Lad os gøre et Forsøg og et alvorligt Forsøg, ved han ikke andet at svare end „Protektionister“, og saa kører han op med en hel Række Tal fra tidligere Behandlinger, der skulde bevise, at det vil blive alt for dyrt at komme ind paa en saadan Fabrikation. Jeg har den modsatte Anskuelse. Jeg tror, at hvis man tager alvorligt fat paa at føre den Sag igennem til Gavn for den danske Industri, vil det ogsaa lykkes, uden at det vil koste os en Øre mere. Den ærede Ordfører er ikke uvidende om, at en hel Del af de Lokomotiver, man har faaet i de senere Aar, er de danske Statsbaner ikke saa overmaade glade ved. Den ærede Ordfører maa fra sin Virksomhed i Statsbaneudvalget af 1911 vide, at der er Firmaer, man tidligere har entret med