

Kommission og betaler 4,000 Kr. i den Anledning.

Sabroe: De Spørgsmaal, som knytte sig til Ændringsforslag Nr. 10, ere blevne berørte af en Række tidligere Talere. Ved Siden af de mange gode Argumenter, der ere anvendte fra mit Partis Repræsentanter for at godtgøre Betimeligheden af, at vi selv bygge Lokomotiver, vil jeg fremhæve, at man adskillige Steder i Udlandet er gaaet den modsatte Vej af den, vi ere gaaede, idet forskellige Stater have købt indenlandsk Arbejde, selv om dette var dyrere end udenlandsk, og endelig, at adskillige betydelige industridrivende og Forbrugere i andre Lande have købt dansk Industriarbejde, selv om dets Pris var højere, end det tilsvarende Arbejde kunde faas for i vedkommende Hjemland. Grunden har været den, at den danske Industri, særlig Møbel- og Jernindustrien, staar højere end nogen anden tilsvarende. Den Omstændighed, at de danske Arbejderorganisationer ere stærkere end Arbejderorganisationerne mange andre Steder, og at den arbejdende Befolkning herhjemme i det hele er mere intelligent, har ogsaa bevirket, at der præsteres gennemgaaende et dygtigere og solidere Arbejde end i mange andre Lande, og saa forekommer det mig unægteligt, at det ser underligt ud, at man paa samme Tid, som der importeres Tusinder af fremmede Arbejdere, Russere og Polakker hertil for at dyrke dansk Jord, lader dansk Arbejde gaa til Udlandet. Og hvad er det for Fabrikker, der faa dette Arbejde? Jeg kan naturligvis ikke her tale udførligt om de Forhold, der knytte sig til disse Fabrikker, men efter det foreliggende er det Fabrikker, der virke med en Arbejderklasse, der er delvis sløvet og arbejdsløs, hvorved disse Fabrikker sættes i Stand til at underbyde ikke alene Fabrikkerne herhjemme, men ogsaa Fabrikkerne i deres Hjemland. Naar man ellers fra saa mange forskellige Sider herhjemme indrømmer, at der ved det Arbejde, der overdrages fra Stat og Kommune, dog i det mindste skal bydes Arbejderne tarifmæssig Betaling, kunde man meget vel forsvare ogsaa i Tilfælde som dette at føre Ræsonnementet ud og drage Konsekvenserne af denne Opfattelse.

I øvrigt kunde jeg ønske at bemærke i Anledning af hele denne Sag, at naar Generaldirektoratet rejser Vanskeligheder og Betæneligheder ved, at vi selv bygge Lokomotiver, staar det utvivlsomt i For-

bindelse med det, det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) berørte i Gaar, at der ved Lokomotivbygninger i Udlandet betales mere til Kontrollen end ved Lokomotivbygninger her i Landet. Jeg kommer herved ret naturligt til at tænke paa en Afskedigelse, der fandt Sted for godt og vel 1½ Aar siden, nemlig Afskedigelsen af den tidligere Maskindirektør Busse. Vi have aldrig faaet fuld Klarhed over Grundene til denne Afskedigelse. Der blev sagt, at denne Mand var selv bedst tjent med, at der ikke blev talt eller skrevet mere om denne Sag, og der er noget der, der blev tilsløret og dækket. Vi burde egentlig her i Rigsdagen kræve fuldkommen Klarhed over Grundene til, at en højt betroet Embedsmand som Busse kom bort. Det er sagt mig, allerede før han blev afskediget, at han modtog Provision af Leverancer, bl. a. af Lokomotiver, til den danske Stat. Hvis dette er Tilfældet, og hvis der har foreligget Oplysninger for den tidligere Trafikminister Weimann, som have givet ham Anledning til at handle saa resolut, som han gjorde, lad os saa faa det at vide. Lad os tillige faa Klarhed over, hvorledes det stiller sig med Hensyn til de Betæneligheder, Generaldirektoratet har ved Lokomotivbygningen her i Landet, og den Mistæksomhed og Uvillie, som de Herrer Embedsmænd i Generaldirektoratet have overfor det danske Arbejde. Det vilde være en fortjenstfuld Handling af den højtærede Trafikminister at bryde Vej.

Jeg sætter, at f. Eks. Lederne af Østasiatisk Kompagni havde stillet sig paa et lignende Standpunkt som den højtærede Trafikminister og Generaldirektoratets Embedsmænd og sagt: Vi bryde os ikke om dansk Arbejde og ville ikke søge at fremskaffe Betingelser for et udmærket og dygtigt Arbejde, saa vilde vi ikke have oplevet den Verdenstriumf, det er, at Motorskibet „Selandia“ gaar sin Sejrgang over Havene. Lederne af Østasiatisk Kompagni have vist et Fremsyn og have maa-ske i Øjeblikket tilsidesat økonomiske Interesser for at give dansk Industri Lejlighed til at føje en ny Sejr til de Sejre, den hidtil har vundet. Det vil den kapitalistiske Stat ikke gøre. Trafikministeren gaar i denne Sag Generaldirektoratets Embedsmænds Ærinde. Den tidligere Smed og Maskinarbejder interesserer sig ikke for danske Smedesvende og Maskinarbejdere, men lader sig gaa paa af sine Embedsmænd, uagtet her foreligger Mulighed for en Lokomotivbygning enten paa