

dem Hindringer i Vejen. Det ærede Medlem indrømmer selv, at der paa visse Omraader er noget galt fat, at der kan trænges til det ene og det andet, men saa kan jeg ikke begribe, at han kan have noget imod, at vi faa denne Kommission nedsat. Hvis der ikke er noget i Vejen, hvis alt er saa udmærket godt, som det ærede Medlem mener, lad os saa faa det konstateret ved denne Kommission. Jeg kan ikke begribe, hvorfor det ærede Medlem vil modsætte sig den. Det er vel ogsaa for at tjene sin Regering og sin Minister. Hvad Flertallet her vil, skal være gældende Lov. Selv om nok saa gode Argumenter og Grunde fremføres for noget, bliver det alligevel slaaet ned.

Iøvrigt skal jeg ikke komme nærmere ind paa de enkelte Paastande, som det ærede Medlem før fremførte, idet jeg ved, at der er andre Medlemmer, som ogsaa ville tale om Privatbanernes Forhold, og som da yderligere ville tage sig af det ærede Medlem.

**Formanden:** Det ærede Medlem anbragte i sin Tale Ordet „Hoveritjeneste“ paa en uparlamentarisk Maade.

**Jacobsen:** Det ærede Medlem fra Svendborg (Wenzel Neergaard) rettede i Anledning af mine Udtalelser om Ændringsforslaget angaaende Nedsættelse af en Kommission til Undersøgelse af Privatbanefunktionærernes Forhold nogle Bemærkninger til mig, som jeg ikke kan lade være at gøre nogle Modbemærkninger til. Det ærede Medlem sagde, at vi to ikke kunde omvende hinanden i vor Opfattelse af det betimelige i, at Staten greb ind paa forskellig Maade i private Arbejdsforhold, og det tror jeg heller ikke, men det er der heller ikke Tale om i Øjeblikket. Her er Tale om Ønskeligheden af, at Staten griber ordnende ind i et Arbejdsforhold, der i alleregentligste Betydning har Samfundsinteresse. Det er det, det her drejer sig om. Jeg skal ikke komme ind paa alt det, det ærede Medlem har sagt, men kun fremhæve, at der i alt det i Virkeligheden var en Erkendelse af, at adskillige Ting ved denne Sag trængte til Forbedring. Det ærede Medlem indrømmede, at en Del af Kravene ere berettigede. Men naar det

er indrømmet, og naar det til syvende og sidst er klårt, at det ikke er muligt for Privatbanefunktionærerne selv ved Hjælp af deres Organisationer at faa disse Forhold ordnede, fordi der fra Driftsledelsernes Side vises Modvillighed, saa er det højst rimeligt, at Staten griber ordnende ind ved at nedsætte en Kommission til en Undersøgelse af Forholdene. Der er ikke Tale om, hvad denne Kommission i det enkelte skal gøre, der er kun Tale om, at den skal undersøge Forholdene, at den skal paa-pege de Mangler, der ere, at den skal fremkomme med Forslag til Bedring af disse Forhold, og med den Ret, Staten paa Forhaand har til at gribe ind, kan jeg ikke begribe, at man ikke skulde kunne gaa til en Kommissions Nedsættelse for at faa fastslaaet de Omraader, hvorpaa det vilde være rigtigt for Staten at gribe ind.

Der var noget, det ærede Medlem sagde, som jeg ikke kan lade gaa upaataalt hen. Det ærede Medlem mente, at mit Udtryk „skandaløst“ overfor Forholdet med Arbejdstiden var for stærkt. Ja, det sete afhænger jo af Øjnene, der se. Det forekommer mig, at man har Lov at sige om en Arbejdstid, der, som det ærede Medlem fra Silkeborg (Stensballe) indrømmede, kan gaa op til 17 Timer i Døgnet, at den er skandaløs. Naar det højtærede Medlem fra Silkeborg sagde, at de vedkommende ere ikke optagne af Arbejde i hele denne Tid, skal jeg lade det være usagt, om de arbejde hele denne Tid, men de ere spændte for i hele denne Tid, man lægger Beslag paa deres Personer i hele den Tid, og Frihed have de intet af, og det forekommer mig at være skandaløst. Det ærede Medlem fra Svendborg (Wenzel Neergaard) sagde, at Portørernes Løn oversteg almindelige Arbejdsmandslønninger paa de forskellige Steder, og det skal jeg ikke sige noget om. For saa vidt man tager i Betragtning den Usikkerhed, der er paa Arbejdsmarkedet, kan det maaske være rigtigt, men naar man ikke tager Usikkerheden paa Arbejdsmarkedet med i Betragtning, passer det ikke. Det ærede Medlem talte om Tilgangen til Privatbanerne, som var stor, og sagde, at det skulde være en Borgen for, at Forholdene vare gode. Men det kan det ikke være, for her kan jeg igen pege paa, at Arbejds-