

bejdet skal blive her i Landet, men vi ønske ikke, at der foruden den Beskyttelse, der ydes paa Toldloven, og som nu er 5 pCt. — hvilket svarer til 166 Kr. pr. Arbejder ifølge den Kommissionsbetænkning, som det ærede Medlem for Aarhus søndre Valgkreds har været med til at udarbejde —, skal gives en særlig Understøttelse for at faa denne Industri i Gang. Det er Forskellen, men Forskellen er ikke den, at vi ere imod, at Arbejdet tages op herhjemme.

Hvis Ændringsforslaget skulde forstaas efter Ordlyden, er det, som sagt, overflødigt, men det kan ikke skjules — og jeg synes ikke, at det burde skjules, thi det vilde være at skjule Sandheden —, at naar Ændringsforslaget er stillet, maa der ligge noget andet bagved, saa maa Forholdet i Virkeligheden være det, at man igennem dette Ændringsforslags Vedtagelse vil søge at lægge Pres paa Ministeren, saa at Ministeren skal føle sig forpligtet til for disse Lokomotiver at give en Overpris ud over Toldbeskyttelsen. Hvis det ikke er Meningen, vil jeg bede de ærede Medlemmer om at sige det. Jeg vil rette det Spørgsmaal til det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds, om det ikke er hans Mening og hans Ønske, at Ministeren skal kunne give en Overpris ud over Beskyttelsen. Jeg tvivler aldeles ikke om, at det er hans Ønske. Jeg tvivler heller ikke om, at det er det ærede Medlem for Aarhus søndre Valgkreds' (Samuelsen) Ønske. Det ærede Medlem var for 2—3 Aar siden med til at afgive en Betænkning, som jeg staa med i Haanden, og i denne har han været med til at indstille, at der skulde gives en meget stor Beskyttelse for at faa dette Arbejde i Gang, en Beskyttelse, som de første Aar kunde løbe op til 38 pCt., saa skulde den ganske vist dale i Løbet af 5 Aar, i det 5te Aar skulde den være 16 pCt., og derefter skulde den ifølge det ærede Medlems Forslag vedblive at være 15 pCt. Det vil sige, at vi i Stedet for en Beskyttelse paa 5 pCt. straks skulde gaa op til en Beskyttelse af 38 pCt. og slutte med en Beskyttelse af 15 pCt. eller 3 Gange saa stor som den, vi have i Øjeblikket.

Det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) forsikrede, at vi kunde bygge disse Lokomotiver, uden at det vilde koste Staten en Øre mere. Saa tag dog fat, lad os endelig faa dem byggede, det ønske vi alle, hvis det ikke koster Staten noget ud over Toldbeskyttelsen.

Det ærede Medlem har i sin By et Firma, som jeg synes, han skulde opfordre til at tage denne Fabrikation op. Staten har jo opfordret Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri, ligesom den i sin Tid opfordrede Burmeister & Wain, til at tage denne Fabrikation op, men disse Selskaber have ikke gjort det. Det er dog ret kapitalstærke Aktieselskaber, Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri har en Aktiekapital paa 2,100,000 Kr., og Aktierne have i de sidste 4 Aar gennemsnitlig givet et Udbytte af 6 pCt. Burmeister & Wain har en Aktiekapital paa 10 Mill. Kr., og deres Aktier have ligeledes givet 6 pCt. 6 pCt. er ikke noget overvældende stort Udbytte, men det er dog ret kapitalstærke Selskaber, og hvis man virkelig er i Stand til at bygge os disse Lokomotiver indenfor den Toldbeskyttelse, som haves, forstaar jeg ikke, at man ikke gør det. Jeg vil opfordre det ærede Medlem fra Helsingør til meget kraftigt at bearbejde dette Aktieselskab i Helsingør i Retning af eventuelt at optage denne Fabrikation. Han behøver ikke at paavirke os andre; hvis denne Fabrikation kan gøres, uden at det koster en Øre mere end nu, ere vi alle villige til at gaa med til den. Det ærede Medlem fra Helsingør anførte endvidere, at det var noget billigt og daarlige Kram, vi fik fra Udlandet — han brugte dette Udtryk; og han paastod, at jeg meget vel fra vort fælles Arbejde i Statsbaneudvalget vidste, at det var rigtigt. Det maa jeg paa det allerbestemteste bestride, og jeg vil protestere mod een Ting til, nemlig at det ærede Medlem i disse Forhandlinger inddrager Forhandlingerne fra Statsbaneudvalget. Jeg er ikke berettiget til at fortælle noget om, hvad der passerer i Udvalget; hvis jeg var det, kunde jeg meget vel fra de Oplysninger, vi have faaet gennem Statsbaneudvalget, hente Støtte for det Standpunkt, jeg har hævdet; men det skal jeg ikke gøre.

Da vi i Dag vare ude at se paa Statsbanernes Værksteder, blev der af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) saavel som af mig og flere andre Medlemmer stillet det Spørgsmaal, hvordan det forholdt sig med de Lokomotiver, som vi havde faaet fra Udlandet, om ikke Forholdet var dette, at de Lokomotiver, som vi havde faaet byggede herhjemme, vare bedre end dem, vi havde faaet i Udlandet. Der blev svaret mig, at det var aldeles ikke Tilfældet, og der blev sagt, at det var i det hele taget noget Fantasteri at tro, at det Arbejde, vi paa dette Omraade kunde