

vedformaal og ikke saadan, at deres Spar-sommelighed staar over dette Formaal. Det er muligt, at Ministeren ikke har ment noget saa slemt med sin Bemærkning, men jeg holder ikke af, at en saadan Betragtning bliver gjort gældende, derfor modsiger jeg den.

Den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen) er stærk i at benytte forskellige Partiers fordums Udtalelser, er stærk i, hvad Grev Holstein med et bevinget Ord kaldte at grave i Køkkenmøddingen. Det kan være meget morsomt somme Tider; jeg nægter ikke, det til Tider har sin Betydning at drille modsatte Partier dermed og søge at faa dem i Haarene paa hinanden. Men det ærede Medlems billedlige Fremstillinger, med Hensyn til hvem der trækker af med den anden, og hvorledes de holde hinanden i Frakkeskøderne, vil jeg foretrække at lade ligge. Den ærede Ordfører forsikrede os, at Venstre havde slet ikke noget imod, at Arbejdet skulde blive her i Landet; det vilde Venstre selvfølgelig ogsaa have. Det er smukke Ord, og det manglede ogsaa blot, at man sagde andet, men jeg tror, at Tiden er kommen til, at man ikke burde nøjes med Ord, men burde gaa fra Ord til Handlinger, som vise, at der ligger noget bag ved Ordene. Naar den ærede Ordfører samtidig med at fremsætte disse Ord anstiller mærkelige Betragtninger og vil have at vide baade af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og maa-ske ogsaa af mig, om vi ønske, at Ministeren skal give en Overpris for de indenlandske Lokomotiver udover de 5 pCt., som Toldloven giver i Beskyttelse, vil jeg dertil sige, at de 5 pCt. Told turde vel ikke engang være nødvendige. Jeg tror ikke, jeg tager fejl, naar jeg siger, at Venstregeringerne lige siden Systemskiftet gentagne Gange have erklæret, at de ansaa det for en Pligt at støtte det indenlandske Erhverv ved at gøre Bestillinger hos indenlandske Fabrikker, naar Prisen ikke var over en halv Snes Procent dyrere end Udlandets Tilbud. Men det, jeg har ønsket med Anmærkningen, er ikke en Gang saa meget. Det, jeg ønsker med Anmærknin-gens Vedtagelse, er, at Flertallet i dette Ting udtaler sig for denne Sag og dermed udtaler sin Sympati for at komme til

at iværksætte et godt og loyalt Samarbejde med dansk Industri. Anmærknin-gens Vedtagelse betyder, at hvis danske Fabrikker anvende Kapital for at sætte Lokomotivfabrikation i Gang og levere — som jeg tror, de kunne — Lokomotiver uden Fordyrelse for Staten i Aar og næste Aar og et Par Aar endnu, saa gaar det ikke an, naar udenlandske Konkurrenter se, at nu er der Fare paa Færde, nu er der ved at vokse en dansk Industri op, som maa forhindres, og derfor underbyde den danske Fabrik med 20—30 pCt., at ophæve det loyale Samarbejde med den danske Fabrik og tage det udenlandske Tilbud. Ingen agtværdig Borger bærer sig saaledes ad. Hvis jeg har forsynet mig gennem en lang Tid hos en Skrædder eller Skomager, og der saa kommer en Mand og siger: Hør, N. N. leverer det og det; hvis du tager det hos mig, skal du faa det 20 pCt. billigere, saa siger jeg: Nej. Jeg mener at skyldte min agtværdige Leverandør at blive hos ham. Vi maa stille det Krav til den danske Stats Styre, at den ikke handler paa denne Maade overfor en dansk Fabrikant, med hvem den var kommen i et loyalt Samarbejde, ikke lader sig drive fra denne Mand, fordi der indløber et illoyalt Underbud fra Udlandet. Jeg vil svare den ærede Ordfører, at hvis dette Tilfælde indtræder, kræve vi af Staten, at den skal yde mere end 5 pCt. Beskyttelse gennem sin Stilling til den indenlandske Fabrik og ikke bidrage til at ødelægge en dansk Industri, som er paabegyndt i Tillid til Statens Velvillie.

Under de mange Betragtninger, den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen) anstil-lede, vendte han stadig tilbage til Loko-motivbetænkningen. Det er ikke den ærede Ordfører ubekendt, at jeg lige saa lidt er en Beundrer af denne Betænkning, som han selv. Han ynder at komme til-bage dertil med et saadant Regnestykke som, at de 5 pCt., der er Tale om at yde i Beskyttelse, svare til 166 Kr. pr. Arbejder. Jeg skal ikke komme ind paa Lokomotivbetænkningen, men jeg tror at kunne give det ærede Medlem et lille Eksempel paa, hvad det er for en Maale-stok at anvende, at regne denne Beskyt-telse ud pr. Arbejder. En saadan Maale-stok er der ingen Mening i. Der findes