

ærede Medlem at henvende sig til Frichs Efterfølgere i Aarhus, saa vil han faa en anden Besked med Hensyn til min Stilling til dette Spørgsmaal, og naar han faar talt med Firmaet, vil han fortryde, at han har fremsat disse personlige Bemærkninger mod mig.

Det ærede Medlem fra Odense (Marrott) udtalte sig ogsaa angaaende Kommissionen og fremhævede ganske særligt, at Staten gennem de Aktier, som ere paa Statens Hænder, havde den store Indflydelse, og det skulde være Begrundelse for, at Staten kunde gribe ind med Hensyn til Privatbanefunktionærernes Retsforhold o.s.v. Ja, selvfølgelig over Staten Indflydelse og fører Tilsyn. Det var det, jeg omtalte temmelig udførligt i Gaar, og jeg skal derfor ikke komme ind paa det igen i Dag, men kun sige, at naar Staten fører et vist Tilsyn med Privatbanerne og gennem sine Aktier kan øve Indflydelse, er der en Side af Sagen, som man ikke maa overse, og det er den, at det ogsaa er i Statens Interesse, at dette sker. Det er i Statens Interesse til enhver Tid at holde Øje med, at Privatbanerne disponere paa en saadan Maade, at der ikke er Fare for, at Staten kommer til at overtage Driften.

Det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) spurgte mig, om de Lokomotiver, der ere byggede herhjemme, ere bedre end dem, man faar fra Udlandet. Den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen) har allerede været inde paa dette, og jeg kan henholde mig til, hvad han har sagt. Der er Maskiner blandt de i Udlandet indkøbte, der have gaaet i lige saa mange Aar som de, vi have faaet fra Indlandet. Det kan altsaa ikke siges, at de Maskiner, der bygges herhjemme, ere bedre end dem, man faar fra Udlandet, men det kan siges, at Indlandets Industri ser ud til at staa paa Højde med Udlandets paa dette Omraade. — Det ærede Medlem var ogsaa inde paa at omtale de Anmærkninger, som ere foreslaaede angaaende Ekspropriationer ved Næstved og Valby, og han glædede sig over Formen for disse Anmærkninger, fordi den gav Mulighed for at komme til en Underhaandsakkord og undgaa at benytte Ekspropriationskommissionen, hvilket efter hans Mening kunde blive dyrt, naar det drejede sig om ganske smaa Stykker Jord. Deri har det ærede Medlem Ret, men i Anledning af, at han hentydede til, at der i Finanslovsforslaget var blevet staaende en Anmærkning om Ekspropria-

tion ovre ved Varde, som ikke var formet paa denne Maade, skal jeg sige, at i Henhold til den Form, dette Ændringsforslag har faaet, tror jeg at være berettiget til at træffe en mindelig Overenskomst angaaende disse Arealer, hvis en saadan maatte kunne opnaas.

Det ærede Medlem fra Langeland (P. Munch) spurgte mig, hvorledes mit Indtryk af Jernbaneskyldens Virkninger var, om Vurderingerne i Henhold til denne Lov kunde siges at være lykkedes, samt hvorledes Udbyttet har været, om det har staaet i Forhold til de Omkostninger, det har medført. Hertil skal jeg sige, at det er mig velbekendt, at der fra Langeland foreligger adskillige Adresser, som gaa ud paa, at man dernede ikke er kommen til rigtige Vurderinger. De fremkomne Klager ere sendte til Undersøgelse hos rette vedkommende, nemlig de Autoriteter, som have haft med Vurdering til Jernbaneskyld at gøre, men da disse endnu ikke have afgivet Erklæring, er jeg ikke i Stand til at sige noget med Hensyn til dette specielle Tilfælde. Paa Spørgsmaalet om, hvorvidt Udbyttet af Jernbaneskylden har staaet i Forhold til Omkostningerne ved Vurdering og Ansættelse, tror jeg desværre at maatte svare et bestemt Nej. Det fremgaar ogsaa af den Omstændighed, at man paa Budgettet ikke har turdet kalkulere Jernbaneskylden højere end til 20,000 Kr. Jeg maa desværre sige, at jeg tror, denne Lov er i høj Grad mislykket, og jeg kan ikke andet end tillægge det ærede Medlem og den Regering, som han i sin Tid var Medlem af, nogen Skyld i saa Henseende, idet nemlig Lovforslaget blev gennemført i en meget ringere Skikkelse end den, hvori det fremkom fra den Kommission, som havde med Udarbejdelsen at gøre. Derved blev Loven af en saadan Beskaffenhed, at vi ganske sikkert, hvis den skal faa nogen Betydning, blive nødte til at foretage visse Ændringer i den; ellers er jeg tilbøjelig til at tro, at Udbyttet ikke vil komme til at staa i Forhold til Omkostningerne.

Det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) bebrejdede mig, at jeg i Gaar havde sagt, at man maatte tage Hensyn til Statsbanernes Budget, og udtalte, at man kunde ikke stykke Statsstyrelsen ud, saaledes at man saa alene paa det enkelte Budget indenfor hele den store Statsorganisme, men man maatte se paa det heles Vel. Ja, selvfølgelig, deri er jeg ikke uenig med det ærede Medlem, men min Udtalelse med Hensyn til dette Punkt