

(Wulff) og det ærede Medlem fra Ringsted (Zahle), idet jeg dog først vil henvende et Par Ord til det ærede Medlem fra Hillerød (Dinesen), som jo vilde gøre gældende, at jeg havde misforstaaet ham. Det skulde kun glæde mig, hvis det var Tilfældet. Det ærede Medlem sagde nu, at det ikke var hans Mening, at Lokomotivindustrien skulde have en forøget vedvarende Beskyttelse, det var kun hans Mening, at den skulde have en forøget Beskyttelse i et vist Aaremaal, og derefter skulde Beskyttelsen bortfalde; den skulde have en forøget Støtte . . . (Dinesen: Ligesom „Scandia“). Ja, jeg kender ikke de Forhold med Hensyn til „Scandia“, det ligger saa mange Aar tilbage, men jeg vil henvise til, at vi netop overfor Lokomotivfabrikationen have ydet en saadan foreløbig Understøttelse. Jeg nævnte det for øvrigt i Gaar. I Aaret 1899 byggede vi Lokomotiver herhjemme og gav de to Firmaer, som da fik Lokomotiver at bygge, forøget Støtte udover den, Toldloven hjemlede. Det samme gjorde vi i 1900, idet vi gav dem en forøget Støtte paa 3,500 Kr. pr. Lokomotiv udover det, Toldloven hjemlede. Men saa kom der i 1901 Tilbud fra Udlandet, der vare 35—50 pCt. billigere end det danske Tilbud, og i 1902 kom der Tilbud, der vare indtil 71 pCt. billigere end det indenlandske Tilbud. Mener det ærede Medlem saa, at vi skulle blive ved at fortsætte? Jeg spørger, fordi vi igen kunne komme til at staa overfor det samme Forhold. Hvis de Herrer faa deres Villie, og der altsaa i Aar gives en Overpris, og maaske ogsaa til næste Aar, hvor længe skulle vi saa blive ved med denne Overpris? Hvis der saa i det 3die Aar kommer Tilbud, der ere 50 pCt. billigere, i det 4de Aar 70 pCt. billigere, skulle vi saa blive ved at tage det Tilbud, der . . . (Hans Nielsen [Skanderborg Amts 1ste Valgkreds]: Saa skulde Staten selv bygge!) Staten skulde selv bygge, siger det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen), og jeg er glad ved denne Afbrydelse, thi det giver mig Anledning til at gøre opmærksom paa, at det radikale Ministerium for to Aar siden her i Tinget fremsatte Forslag om, at man skulde bygge to Lokomotiver paa Statens Værksteder. Minister Weimann oplyste da, at det vilde koste 140,000 Kr. at bygge disse to Lokomotiver eller 70,000 Kr. pr. Stk., og han oplyste samtidig, at de tilsvarende Lokomotiver kunde købes i Udlandet for 46,000 Kr. pr. Stk. Man skulde altsaa udover Beskyttelsen give en Overpris af

24,000 Kr. pr. Lokomotiv, og da der nu skal 12 Arbejdere til at fabrikere et Lokomotiv, vilde det sige, at Staten kunde staa sig ved at give hver af disse Arbejdere en Understøttelse paa 1,000 Kr. aarlig og endda indkassere for sig selv 12,000 Kr. foruden Beskyttelsen. Saaledes var Forholdet den Gang.

I denne Forbindelse vil jeg sige til det ærede Medlem fra Ringsted (Zahle), at nu skal jeg ikke plage ham med flere Spørgsmaal. Jeg forstod godt, at det reelle — som det ærede Medlem taler saa meget om — er det, at han ikke vil eller ikke tør svare paa det rene og klare Spørgsmaal, jeg har stillet, men det behøves i og for sig heller ikke, for Handlinger ere bedre end Ord, og det ærede Medlem var, antager jeg, med til at godkende det Forslag, som Minister Weimann for to Aar siden fremsatte her i Tinget, og som gik ud paa, at vi skulde bygge Lokomotiver paa Statens Værksteder og betale 24,000 Kr. mere pr. Lokomotiv, end vi kunde købe dem for i Udlandet.

Saa skal jeg svare paa det Spørgsmaal, som det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) stillede til mig. Han spurgte mig, om jeg, hvis Lokomotivfabrikationen her i Landet kom i Gang, og hvis det saa paa et senere givet Tidspunkt, om et Aar eller to, skulde komme til at knibe for en saadan Fabrikation, vilde være med til gennem Lovgivningen, saaledes som vi gjorde overfor „Scandia“, at hjælpe en saadan Fabrikation over disse midlertidige Vanskeligheder. Det ærede Medlem tillagde før, da han havde Ordet, Handlinger mere Vægt end Ord, og jeg kan for saa vidt henvise det ærede Medlem til mine Handlinger. Jeg har været med til at anbefale, at vi gav „Scandia“ en midlertidig Støtte, og jeg vil sige, at hvis vi overfor den fremtidige Lokomotivfabrikation skulde komme til at staa saaledes, at det kan paavises, at denne Fabrikation har ydet Staten Tjenester, saaledes som det kunde paavises, at „Scandia“ havde ydet Staten en Tjeneste, vilde jeg finde det ganske rimeligt, at man hjalp en saadan Fabrikation over midlertidige Vanskeligheder. Jeg haaber, det er et klart og imødekomende Svar paa det Spørgsmaal, det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds stillede til mig.

Samuelson: Jeg vil først takke den højtærede Minister, fordi han har lovet at undersøge det Forhold, at Generaldirektøren ikke vil svare Arbejderne, naar de