

diges Udtalelser, saa ideelle, at ikke alene ville de 165,600 Kr., som Hillerød-Pladsen er over Kommissionens Beregning, let kunne spares, men der vil sikkert kunne spares betydelig større Summer. Alt dette taget i Betragtning, er jeg tilbøjelig til at tro, at dette helt vil kunne opveje de Udgifter til Hospitalets Opførelse, som ville følge af Pladsens afsides Beliggenhed. Maa jeg endnu blot erindre om; at Vejbanen fra Station og Havn til det omhandlede Areal er aldeles vandret. Der findes ikke Spor af Stigning, saa der vil kunne køre meget store Læs ad den Vej.

Jeg kommer saa til den væsentligste Anke, som Sagkundskaben har mod Pladsen ved Nykøbing, nemlig Forbindelsesforholdene i Almindelighed, for saa vidt de faa Betydning for de sindssyge og de besøgende. Sundhedsstyrelsen siger derom i Bilag 1. a.: „Hvad der imidlertid taler mod Valget af Pladsen ved Nykøbing, og det i den Grad, at Planen om at anbringe Hospitalet der formentlig maa opgives, er den overordentlig slette Forbindelse med Omverdenen. Det maa nemlig anses for i høj Grad uheldigt, dels at Transporten af Patienterne til Stedet vil tage saa lang Tid, hvilket for urolige Patienters Vedkommende ikke blot kan volde Vanskeligheder, men virke ligefrem uheldigt paa deres Sygdom, dels at Patienternes paarørende kun med uforholdsmæssigt Tidsspilde og Bekostning kunne aflægge Besøg paa Stedet“. Med Hensyn til den lange Tid, det vil tage at naa ind til Nykøbing, kan jeg langt fra indrømme, at det er saa graverende, som man vil give det Udseende af. Forholdene ere dog ikke værre, end at man fra alle Egne i vort Land, fra den længst bortliggende Krog baade paa Øerne og i Jylland, vil kunne rejse til Nykøbing paa een Dag, og drager man en Parallel mellem Nykøbing og Hillerød med Hensyn til Forbindelsesforhold, er Fordelen ikke i saa overvældende Favør af Hillerød. Jeg skal tage nogle Togforbindelser for de enkelte Hovedlinier. Fra det nordlige Jylland kan man over Aarhus-Kalundborg være i Nykøbing Kl. 9,35 Aften; men man kan først være i Hillerød Kl. 10,20. Tager man fra det sydlige Jylland over Eyn og Korsør med Toget Kl. 8,03 Formiddag, er man i Nykøbing Kl. 1,20 og i Hillerød Kl. 1,19. Tager man Syd fra fra Masnedsund med Toget 7,49 Formiddag, vil man ligeledes være i Nykøbing Kl. 1,20 og i Hillerød Kl. 1,19. Det var nogle enkelte Tal med Hensyn til Forbindelsesforholdene med de ad-

skilte Landsdele. Med Hensyn til selve Sjælland er Forholdet saaledes, at hvis man deler Sjælland i to Dele, en sydvestlig og en nordøstlig Halvdel, vil man fra den sydvestlige Halvdel hurtigere kunne komme til Nykøbing end til Hillerød, medens selvfølgelig det omvendte er Tilfældet for den nordøstlige Halvdels Vedkommende. Disse Forhold, som jeg her har fremstillet, gælde navnlig, naar Talen er om at transportere Patienterne til Anstalten, og man vil heraf se, at Forholdene ikke ere saa miserable, som det maaske paa Afstand ser ud til.

Den næste Anke, som er rejst paa Grund af den afsides Beliggenhed, er, at det vil blive for vanskeligt og for kostbart for Patienternes paarørende at besøge dem. Dertil maa jeg svare, at man kan fra alle Egne af Sjælland fra de yderste Punkter ved Hovedlinien, fra Kalundborg, fra Korsør, fra Masnedsund, fra København, fra Hornsherred og fra Frederiksborg Amt rejse til Nykøbing og tilbage igen samme Dag og dog have et Ophold af 3 Timer 27 Minutter i Nykøbing, og jeg kan vanskelig tro, at ret mange ville sætte Pris paa at aflægge længere Besøg hos en sindssyg end det, der her kan blive Tale om. Jeg maa her gøre opmærksom paa, at der fra Odsherred-Banens Direktion foreligger et skriftligt Tilbud, som er tilstillet Justitsministeren, hvad den højtærede Justitsminister ogsaa nævnede, og som gaar ud paa, at man vil fremskynde Toggangen paa Odsherred-Banen saa meget, at der imellem de to omtalte Tog i Stedet for 3 Timer 27 Minutter kan blive et Ophold af 4 Timer, og at Rejsen fra Holbæk til Nykøbing, som nu varer 2 Timer og 10 à 15 Minutter, derefter vil blive indskrænket til 2 Timer. Maa jeg i den Forbindelse nævne, at der vil til den højtærede Justitsminister som ogsaa til det eventuelle Udvalg fremkomme Tilbud om at stille en særlig Waggon til Raadighed for Banerne til at transportere vanskelige Sindssygepatienter i. Denne Waggon skulde i den ene Halvdel være indrettet som almindelig 2den Klasses Waggon og i den anden Halvdel som en moderne Sindssygecelle med polstrede Vægge og Døre samt Ovenlys, saa at Patienten ikke i mindste Maade vil generes af Rejsen, af Ophold eller Omskiftning de forskellige Steder. Og maa jeg ogsaa nævne, at der ugentlig er direkte Dampskibsforbindelse mellem Hovedstaden og Nykøbing, og at der yderligere er et ihærdigt