

Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

Udenfor Dagsordenen har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte et i Gaar anmeldt Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Det Lovforslag, som jeg har den Ære at fremsætte for det høje Ting, gaar ud paa at ophæve den i § 5 i Lov Nr. 64 af 7. April 1899 om Tillæg til Frihavnslov Nr. 44 af 31. Marts 1891 indeholdte Bestemmelse om, at det ikke uden Lovgivningsmagtens Samtykke tillades nogen anden end Staten, Københavns Havn eller Københavns Kommune at erhverve Ejendomsret til et Vandareal i Københavns Havn eller til Land, der i samme indvindes ved Tørlægning eller Opfyldning af et Vandareal, medmindre saadant Vandareal allerede nu er privat Ejendomsret undergivet. Anledningen til Fremsættelsen af dette Lovforslag er, som der gøres Rede for i de Bemærkninger, der ledsage Lovforslaget, den, at der mellem Havnekaptajnen i København og Aktieselskabet „Det østasiatiske Kompagni“, under Forbehold af fornøden Approbation, er oprettet en Købekontrakt, hvorved Københavns Havnevæsen til nævnte Aktieselskab afhænder tvende smaa Arealer, hvoraf det ene er 4,216 m² og det andet 5,556 m² stort, af de Arealer, som Havnevæsenet har tilvejebragt ved Opfyldning ude ved Islands Brygge. Arealerne ere beliggende Syd for „Dansk Soyakagefabrik“ paa to forskellige Steder, ikke ret langt fra hinanden. Sagen har været forelagt Københavns Havneraad, som har tiltraadt Havnekaptajnens Indstilling og Approbation paa Kontrakten, og Ministeriet er for sit Vedkommende ogsaa beredt til at give en saadan Approbation. Forholdet er imidlertid dette, at de paagældende Arealer ikke kunne henføres under det ca. 50 Tdr. Land store Areal, til hvis Afhændelse der blev givet Samtykke ved Lov Nr. 135 af 20. December 1901, og derfor vil det i Henhold til § 5 i Lov Nr. 64 af 7. April 1899 være nødvendigt at erhverve Lovgivningsmagtens Samtykke, forinden en saadan Afhændelse kan ske.

Det er ikke saa sjældent Tilfældet, at der foreligger lignende Andragender for Ministeriet om at give Approbation paa Afhændelse af saadanne Arealer; hvis Udnyttelse jo ikke den Gang, man vedtog Loven af 1899, var paatænkt at skulle ske i den Udstrækning, og det hænder, at

saadanne Andragender indkomme paa Tider, hvor Rigsdagen ikke er samlet, og da de, som tænke paa at erhverve saadanne Arealer til Anlæg af Fabrikker eller lignende, ikke ville vente, indtil Rigsdagen træder sammen, eller medens Rigsdagen behandler et Lovforslag, kan undertiden en fordelagtig Handel gaa i Skudermudder for Havnevæsenet. Det forekommer ogsaa Ministeriet, at naar Havnekaptajnen gør Indstilling, og Havneraadet, hvori der er Repræsentanter baade for Københavns Kommune og for Staten, — derunder ogsaa Rigsdagen —, giver sin Tilslutning, og Ministeren staar bagved med Ansvar overfor Rigsdagen, maa det sikkert anses for tilstrækkeligt, naar Talen er om Afhændelse af ganske smaa Arealer. Men ogsaa for større Arealers Vedkommende forekommer det mig, at denne Garanti maa være tilstrækkelig. Derfor har jeg foretrukket, i Stedet for at søge Lovhjemmel til at afhænde disse smaa Arealer, at søge gennem Ophævelse af den nævnte Lovbestemmelse at opnaa en almindelig Bemyndigelse for Ministeriet til at kunne approbere saadanne Afhændelser. Jeg tillader mig at anbefale dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Folketingsmanden for Ribe Amts 1ste Valgkreds har Ordet for at forelægge et i Gaar anmeldt Lovforslag.

Ordføreren for Forslagsstillerne (S. Sørensen): Det Lovforslag, som jeg her ved har den Ære at forelægge for det høje Ting paa Medforslagsstilleres og egne Vegne, angaar en Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. Allerførst skal jeg fremhæve, at det vistnok er et Særsyn, ja, maaske er det aldrig hændet før, at samtlige Folketingsmænd i et Amt, naar der har været Strid om et Jernbaneanlægs Retning i vedkommende Amt, have kunnet enes om, hvilken Retning det skulde have. Det er Tilfældet her, idet vi 4 Folketingsmænd fra Ribe Amt herved tillade os at forelægge Forslag til Lov om en Ændring i den førnævnte Lov, gaende ud paa, at den derpaa vedtagne Jernbane fra Tistrup til Grindsted ændres til en Jernbane fra Varde til Grindsted. I den Skikkelse har Banen været vedtagen tvende Gange før i dette Ting. Samlingen sluttede i 1908 den 23. Maj, og den 21. Maj vedtog dette Ting det store Jernbanelovforslag i den Skikkelse, hvori Landstinget havde sendt det