

den Kulforsyningen bliver normal her igen. Vi ere stillede ligesom Kamelen i Ørkenen, der under visse Omstændigheder maa tære paa sin Pukkel, og det, vi for Øjeblikket maa gøre, er at tære paa vor Kulpukkel, og det, denne Forespørgsel drejer sig om, er Maaden, hvorpaa man bør tære paa denne Pukkel. Vi have ganske vist Mulighed for andre Brændselsforsyninger her i Landet, vi have en Del Brænde, men det forslaar nu kun lidt i de Forhold, det her drejer sig om, idet det i meget ringe Grad er anvendeligt i Industrien og Skibsfarten og i de store Centralværker. Derimod vil Brænde kunne anvendes i det private Forbrug, men det spiller i denne Sag ikke nogen overmaade stor Rolle.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om de forhaandenværende Kuloplæg i Danmark skal jeg sige, at det er yderst vanskeligt at faa nøjagtige og rigtige Oplysninger. De Oplysninger, jeg har skaffet mig, ere saa lidt paalidelige, at jeg ikke vil anføre de Tal, jeg er kommen til. Men man kan faa at vide, hvorledes flere af de store Beholdninger se ud. For det første vil man her fra Regeringen kunne faa at vide, hvorledes Statens Beholdning er, og for det andet er det oplyst, at Københavns Kommune ligger inde med Kul omtrent til 1. Maj under Forudsætning af en vis Økonomisering med Gas- og Elektricitetsforbruget. Med Hensyn til Gas stiller Forholdet sig noget bedre end med Hensyn til Elektricitet, fordi Kommunen ligger inde med forholdsvis store Beholdninger af Gaskul, men med forholdsvis mindre Beholdninger af Dampkul, som anvendes til Elektricitets- og Vandværker, hvilke sidste for enhver Pris maa holdes i Gang. Jeg ved, at ikke mindre end 24 Provingasværker kun have Kulbeholdninger for ganske kort Tid. Det vilde være en meget væsentlig Ulempe, hvis saa mange Gasværker i Provingbyerne i den nærmeste Tid skulde komme til at standse, ikke mindst fordi en stor Del Provingvandværker drives med Gas, medens en anden Del drives med Kul, og de ville altsaa lide væsentligt Afbræk i deres Virksomhed. At Vandværkerne holdes i Gang er maaske noget nær det vigtigste af det hele. En Del af dem drives med Dieselmotorer, og disse ville altsaa foreløbig ikke komme til at lide under Forholdene. Kokesbeholdningerne ere i de forskellige Byer ret store, i København meget store, men de ville i væsentlig Grad medgaa til det private Forbrug, idet Københavns Kommune ikke sælger Kokes i større Partier, men har ind-

rettet sig hovedsagelig paa Leverance til Borgerstanden, ellers kunde man tænke sig i Nødstilfælde at anvende en Del Kokes i Industriens Tjeneste, i alt Fald i Forbindelse med Tjære, af hvilke der findes ret store Lagre, saa at man derved kunde faa en Nødhjælp for en Tid.

De private Kulbeholdninger ere, efter hvad jeg har kunnet faa oplyst, ikke særlig store. Kulkompagniet har udtalt overfor mig, at det ikke har Kulbeholdninger til mere end 14 Dage, og andre Kulgrosserer have Lagre til 2 à 3 Uger. Selvfølgelig er der en Masse smaa Kulbeholdninger omkring i Landet, idet der heldigvis er en Del Mennesker, som har været saa forsynlige at skaffe sig Kulbeholdninger, men der er ikke saa faa, som af gammel Vane leve fra Haanden i Munden, og andre gøre det, fordi de ere nødte til det. Der findes blandt andet i Byerne et meget betydeligt Antal industrielle Virksomheder, som ikke have Plads til Kulforsyninger og derfor have været nødte til at nøjes med meget smaa Forsyninger, og de ere nu henviste til Grosserernes Lagre. Ligeledes findes der en Del Mejerier, som have meget smaa Kulforsyninger, nogle af den Grund, at de ikke have været betænksomme, men andre, fordi de ikke have Plads. En Del Mejerier vil kunne bruge Brænde, nemlig de, som have de ældre corniske Kedler, og der kan man en Tid fyre med Brænde, men man naar hurtig Grænsen for det Brænde, som er til Disposition. En Del af Skibsfarten synes, saa vidt jeg har kunnet faa opsporet, at være ganske vel forsynet, men Esbjerg-Routen er dog i nogen Grad truet, til Dels fordi dens Dampere have temmelig smaa Kulrum, og de for Tiden selvfølgelig ikke kunne forsynes med Kul i England, men maa have Kullene med herfra. Det vilde være meget betænkeligt, hvis denne Route skulde lide Afbræk.

Om Kulforsyning fra andre Lande end England er der at bemærke, at man i Tyskland kun arbejder med halv Kraft i Gruberne, og Strejken i Tyskland vil neppe høre op. Den synes i disse Dage at være lidt formindsket, men der ligger det bagved, at Grubejerne egentlig ikke ere interesserede i, at Strejken skal ophøre. Det er ikke vor Sag at bedømme Forholdene i Udlandet, hvorvidt den ene eller den anden Part har Ret, det vil jeg heller ikke indlade mig paa, men regne med de rent faktiske Forhold. Forholdet er, at Grubejerne have løbende meget store Kontrakter, der i Øjeblikket ere suspenderede paa