

2) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Foranstaltninger til
Tukerkulosens Bekæmpelse.

3) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Vragning af Fisk
paa Færøerne.

4) *Eneste Behandling af:*

Forslag til Lov om Rentebevillinger.

5) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Arbejdsanvisning.

Mødet hævet Kl. 4²⁵.

108. Møde.

Lørdag den 23. Marts, Kl. 1.

Formanden: Folketingsmændene for Ringkøbing Amts 3die Valgkreds (Mølgaard-Nielsen), Ringkøbing Amts 4de Valgkreds (Moltesen), Viborg Amts 2den Valgkreds (Ferdinand Nielsen), Viborg Amts 1ste Valgkreds (Hans Nielsen) og Ringkøbing Amts 6te Valgkreds (Ovesen) have meddelt mig, at de ønske her i Tinget at forelægge:

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

Folketingsmanden for Thisted Amts 3die Valgkreds (Kierkegaard) har meddelt mig, at han ønsker her i Tinget at forelægge:

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Hurup over Vestervig til Krik med Ret til at afbenytte Statens Sporanlæg fra Krik til Agger.

Udenfor Dagsordenen har Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 3die Valgkreds Ordet for at forelægge det første af de to i Dag anmeldte Lovforslag.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Mølgaard-Nielsen): Paa Medforslagsstilleres og egne Vegne skal jeg tillade mig at forelægge Forslag til Lov om Anlæg af en Bane fra Videbæk til Skive. Ærede Medlemmer ville erindre, at der paa Lovforslaget om nye Jernbaneanlæg, som blev fremsat af Regeringen i Samlingen 1907—08, var foreslaet Anlæg af en Jernbane fra Skern over Videbæk, Nørre Omme, Aulum og Feldborg til Skive med en Sidebane fra Nørre Omme til Ringkøbing, men Banen Videbæk-Skive blev udstemt i Landstinget. Der blev altsaa paa Jernbaneloven kun bevilget Anlæg af en Bane fra Skern til Videbæk. Banen Nørre Omme-Ringkøbing er senere anlagt som Privatbane, og trækker man nu Anlægsudgifterne for Skern-Videbæk-Banen og Nørre Omme-Ringkøbing-Banen fra det Beløb, som var foreslaet af Regeringen i 1907—08 til det samlede Baneanlæg: Skern-Skive, kommer man omtrent til den Sum 3,832,000 Kr., som foreslaas i det foreliggende Lovforslag. Jeg skal ikke yderligere udtale mig om Sagen, men forbeholde mig til første Behandling nærmere at komme ind paa Forslaget. I øvrigt vil jeg anbefale det saavel til den højtærede Ministers som til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Jeg giver derefter Ordet til Folketingsmanden for Thisted Amts 3die Valgkreds, for at han kan forelægge det sidste af de to i Dag anmeldte Lovforslag.

Forslagsstilleren (Kierkegaard): Det Lovforslag, som jeg herved skal tillade mig at forelægge for det høje Ting, gaar for det første ud paa at meddele Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at meddele Eneretsbevilling for Anlæg og Drift af en Jernbane fra Hurup over det gamle Vestervig til Krik med Ret til Afbenyttelse af Statens Sporanlæg fra Krik til Agger. Endvidere gaar Lovforslaget ud paa at bemyndige Ministeren til at meddele Eneretsbevilling for Anlæg og Drift af en Jernbane fra Hurup til Næs-sund Vest, efter at det i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 6, Litra 26, omhandlede Jernbaneanlæg paa Mors er fuldført og aabnet for Drift. Lovforslaget er ikke ubekendt for det høje Ting. Allerede i Samlingen 1908—09 forelagde jeg det her, men det kom ikke til Behandling i den Samling. Aaret efter forelagde Hurupkredsens daværende Repræsentant atter Lovforslaget. Det kom da til første Be-