

ningsfæller at stemme Slutningen af § 4 ud ved at stemme for det Ændringsforslag, der er stillet af de socialdemokratiske Udvalgsmedlemmer.

Mortensen: Jeg er i det enestaaende Tilfælde at maatte takke alle Partiernes Ordførere for den Tilslutning, det socialdemokratiske Ændringsforslag nu har vundet fra alle Sider, og jeg behøver da ikke yderligere at anbefale det til Tingets Velvillie.

Ordføreren (Ovesen): Vi kunne jo alle være glade, idet vi alle faa vore Ønsker opfyldte. Hvad der kan ske ad Aarenten ved ny Lov eller ved Bevilling paa Finansloven, er Ting, der afgøres til sin Tid. I alt Fald opnaa vi nu at blive ved det bestaaende, og derfor kan jeg anbefale mine Meningsfæller at stemme for Ændringsforslaget.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 4 af *Indenrigsministeren* (se foran) vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2 til samme Paragraf af *Mortensen, Christian Rasmussen* og *Schmidt* (se foran) vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmigt med 77 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Jeg skal her udsætte Mødet. Det genoptages Kl. 1.

Mødet udsat Kl. 11⁵⁵.

Mødet genoptaget Kl. 1.

Formanden: Ved Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds

(Dinesen) er modtaget et Andragende fra flere Foreninger i Hillerød om visse Forandringer i Toggangen paa Nordvestbanen og Slagelse-Værsløv-Banen.

Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov, hvorved Herning Kommune oprettes til Købstad.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4629).

Sagen sattes til Forhandling.

R. Nielsen (Ringkøbing Amts 5te Valgkreds): Jeg vil først sige den højtærede Minister Tak for, at dette Lovforslag ligger paa Tingets Bord. Det har jo i mange Aar i Herning som i adskillige andre ligestillede Byer været saaledes, at man har tænkt paa, at Byen skulde gaa over til at blive Købstad, og der har til forskellige Tider været opstillet Beregninger over, hvorvidt man mente, at man kunde være tjent med det eller ikke. For faa Aar siden havde den kommunale Ledelse indenfor Herning Bydel, som man nok kan kalde det — den Del, som er købstadbygget —, anstillet Beregninger, der gik ud paa, at før 1925 kunde Byen ikke være tjent med at gaa over til at blive Købstad. Imidlertid har man senere forandret Anskuelse, og da alle Forhold i Herning By ere af en saadan Beskaffenhed, at de i et og alt svare til Købstadforhold, og da ingen fremmed, som kom rejsende dertil, kunde faa andet Indtryk ved at færdes der og ved at komme gennem Byen, end at det var en Købstad, tror jeg i det hele taget ikke, at Lovforslaget behøver mange Ord til Begrundelse.

Det fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget, at Herning baade i den ene og den anden Retning i Henseende til Udvikling staar paa Linie med Købstæderne og i Henseende til Folketal staar langt over Halvdelen af Landets Købstæder. Bemærkningerne til Lovforslaget vise den stærke Vækst, som Byen har haft, og dertil er endda at bemærke, at de Tal, som først ere angivne, vedrøre hele Sognets Folketal, medens det af det følgende, hvor der staar: „Den bymæssige Del“ o. s. v., og som ender med, at denne Del i 1901 havde et Folketal af 3,706, samt af de