

Organisationerne kun er 30 Medlemmer, medens flere Hundreder af samme Funktionærklasse staa udenfor.

Det næste Samraad angaar Frederikssunds-Banens Takster. Som det høje Ting vil erindre, var dette Spørgsmaal Genstand for Forhandling her under Finanslovens tredie Behandling, ligesom det ogsaa blev berørt ved dens første Behandling. Destoværre er der ikke kommet fuldstændig Ro i dette Spørgsmaal. Ministeren har stillet sig meget imødekommende overfor Sagen, og der er ogsaa blevet gennemført en ret anselig Reduktion af Afstandene. Ærede Medlemmer ville erindre, at det, man klagede over, var, at Afstandene mellem de paagældende Stationer paa Frederikssunds-Banen og København paa Grund af de særlige københavnske Sporforhold vare beregnede meget højt. Jeg deltog ogsaa i disse Forhandlinger under tredie Behandling af Finansloven og tillod mig at anbefale Ministeren at give de samme Forhøjelser her som for alle de andre Banestrækninger, der ende i København, nemlig 2 km for Persontrafikken og 1 km for Godstrafikken. Naar Ministeren havde fulgt dette, vilde Klagerne sikkert ogsaa være faldne til Ro, men Reduktionen er foretagen paa en noget anden Maade, saa at enkelte af Stationerne endnu føle sig brøstholdne. Her kommer saa det Moment med ind, at der er Folk, som have gjort gældende, at denne Beregningsmaade er rettet særlig mod en bestemt Station, fordi den Mand, der har været Hovedordfører for Klagerne, bor der. Jeg kan aldeles ikke tænke mig, at der skulde kunne ligge et saadant Motiv til Grund for den Ordning, der er truffen. Den er sikkert truffen ud fra ganske andre Synspunkter, saa at det er tilfældigt, hvis den særlig har ramt Ballerup. Forandringen er foretaget saaledes, at den nuværende Afstand er reduceret med 2,294 km i Forhold til den Forhøjelse, som indførtes fra 1. December, og denne nye Afstand regnes der med fra 1. April. Ærede Medlemmer ville se, at naar man har reduceret med 2,294 km, maa der nok være et eller andet videnskabeligt Synspunkt, der har medført dette, men jeg tror vedblivende, det vilde have været mere praktisk, om man havde gjort det af med et Tillæg af henholdsvis 2 og 1 km til de tidligere Afstande, saa var man kommen til Ro i denne Sag.

De næste Samraad angaa de af Isforholdene medførte Vanskeligheder og deres

Bekæmpelse. Det har særlig drejet sig om et Spørgsmaal, der er fremdraget af det ærede Medlem fra Kalundborg (Rode) angaaende Forbindelsen mellem Kalundborg og Aarhus i Vintertiden. Jeg skal blot nævne dette, idet jeg gaar ud fra, at det ærede Medlem vil omtale Sagen nærmere.

Det fjerde Samraad, der er nævnt, har drejet sig om Telegrafarbejderes Befordring til og fra Arbejdsstedet udenfor København. Dette Punkt er ogsaa fremdraget af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), der har ønsket, at Staten skulde sørge for, at disse Telegrafarbejdere, der ere københavnske Arbejdere, som arbejde udenfor København, befordredes hjem paa Helligdage og lignende Dage. Jeg gaar ud fra, at det ærede Medlem ogsaa vil komme nærmere ind paa denne Sag. For øvrigt har jeg af Forhandlingerne i Udvalget faaet det Indtryk, at den højtærede Minister har stillet sig meget velvilligt overfor dette Spørgsmaal.

Det næste Samraad nævnes Sp. 1893. Det har drejet sig om Mund- og Klove-sygen, dens Omfang og de dermed forbundne Udgifter. Ogsaa dette Samraad er foranlediget af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds. Den højtærede Landbrugsminister har i Udvalget givet meget fyldige Oplysninger om denne Sag, og jeg skal ganske henstille til den ærede Minister, i hvilket Omfang han maatte ønske at gøre Tinget delagtigt i dem.

Det næste Samraad, der nævnes, har drejet sig om et Tilskud til Dyrslægehjælp for Beboerne paa Øen Thunø. Fra Administrationens Side er der indledet en Brevveksling med Amtet om Sagen, og der vil da muligvis ad den Vej kunne komme en Ordning.

Under Nr. 27 i Betænkningen ville ærede Medlemmer finde en Skrivelse fra Indenrigsministeren angaaende de anerkendte Sygekasser, hvormed der fremsendes Oplysninger om Resultatet af de Undersøgelser, der ere foretagne af Sygekassemedlemmernes Forhold i Henseende til Alder og økonomiske Vilkaar. Disse Oplysninger findes ikke i Betænkningen, men derimod i Sygekasseinspektørens Indberetning til Indenrigsministeriet for Aaret 1910, hvor der fra Side 17 til 26 gives indgaaende Oplysninger om disse Forhold. Jeg skal ikke trætte det høje Ting med at gennemgaa Resultatet af Undersøgelsen. Jeg skal blot udtale, at det viser, at Syge-