

Klausen) sig ganske særlig ved Angrebene paa Arkitekten, og de ere ogsaa af den Natur, at de maa kaldes graverende, dersom de stadfæste sig. Imidlertid forekommer det mig, at det ærede Medlem har været noget for hastig til at gengive disse Angreb her. Det er meddelt Finansudvalget, at denne Sag er forelagt til sagkyndig Erklæring for et Udvalg, der i det hele har bistaaet Ministeren, og hvori Arkitekt Thorvald Jørgensen, det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) og et Medlem af Landstinget, Murer Niels Rasmussen, have Sæde. Det er bekendt, at Finansudvalget vil faa at vide, hvilke Resultater dette sagkyndige Udvalg kommer til, og derfor vil jeg udsætte min Dom, indtil dette Udvalg er hørt. I det hele taget forekommer det mig ganske umuligt for et Medlem af et Udvalg eller af dette Ting at fælde en Dom om Spørgsmaal som disse uden at have hørt begge Parter og uden til sin Vejledning at have haft et sagkyndigt Skøn som det, der nu ventes fældet. Hvorvidt jeg bliver det ærede Medlems Meningsfælle i denne Sag, vil afhænge af de Oplysninger, der maatte komme frem. Og saa længe vil jeg udsætte at tage Stilling til dette Spørgsmaal.

Det andet Spørgsmaal, jeg ønsker at berøre, er Taksterne paa Frederikssund-Banen. Der kan jeg i det hele henholde mig til, hvad den ærede Ordfører (Jerichow) sagde, men jeg vil dog føje et Par Bemærkninger til hans Udtalelser. At denne Bane var behandlet uretfærdigt, have Statsbanerne jo erkendt ved at tage Hensyn til Klagerne. Man havde som Grundlag for Beregningen her anvendt et større Kilometertillæg end ved andre Baner. Kravet fra Beboerne i disse Egne gik ud paa det i og for sig selvfølgelig og rimelige, at de ikke skulde behandles anderledes end Beboerne langs de andre Baner i Københavns Omegn. Man har ved at tage Hensyn til Klagerne, aabenbart erkendt deres Rigtighed; men saa forstaaer jeg ikke, at man ikke ogsaa har taget Skridtet fuldt ud, og det har man ikke. Medens de andre Baner her ved København have faaet et Kilometertillæg af 1,5 for Personer og 2 for Gods, har denne Bane faaet 2,4 Kilometer baade for Gods og Personer, altsaa i det ene Tilfælde 0,9 for meget og i det andet Tilfælde 0,4 for meget. Nu kan man maaske sige, at det er Smaating, og at Beboerne dog næsten have faaet deres Ret. Men for det første have de altsaa ikke faaet

deres Ret fuldt ud, og for det andet viser det sig, at disse saakaldte Smaating dog ikke blive saa smaa, idet de bevirke, at Billetterne rykke op fra een Klasse til en højere ved, at disse Brøkdeler af Kilometer ere lagte til. Billetten til Vanløse kommer til at koste 20 Øre i Stedet for 15, til Husum bliver det for Tur og Retur 50 Øre i Stedet for 40 Øre. For Godsets Vedkommende sker der noget lignende. Og det gælder ikke alene en enkelt Plads som Ballerup, men ogsaa andre. For Vanløses Vedkommende bliver det for de grovere Varer 1 Kr. dyrere pr. Vognladning, og for Ballerups Vedkommende bliver det 2, 3, 4 Kr. dyrere pr. Vognladning. Det er dog noget, som kan spille en Rolle specielt for de næringsdrivende. Men det, jeg stadig vender tilbage til, er, at jeg ikke forstaaer, at man, naar man indrømmer, at man har haaret sig urigtigt ad og vil rette det, saa ikke retter det fuldt ud, saaledes at denne Bane behandles ganske paa samme Maade som de andre og ikke faar dette Tillæg af en vis Brøkdel af en Kilometer, som dog forstyrrer det Retfærdighedsforhold, der bør være, og det Krav paa lige Behandling, som Beboerne ved denne Bane retmæssigt have. Jeg haaber, det maa lykkes Ministeren at opfylde disse Ønsker fuldt ud, da de slet ikke gaa ud paa nogen Begunstigelse, men kun paa, at vedkommende maa blive behandlet som andre Mennesker og ikke med nogen som helst Forskel til deres Skade.

Aarsagen til, at den meget omtalte Brevveksling vedrørende Husmandsforeningerne findes aftrykt i Betænkningen, er jo egentlig en Kontrovers mellem den nuværende Regering, særlig den højtærede Landbrugsminister, og Medlemmer af den tidligere Regering, en Kontrovers, som gaar ud paa, hvorvidt de sidstnævnte have paadraget sig noget Ansvar eller ikke i de Forhold, som Brevvekslingen omhandler. I denne Kontrovers vil jeg ikke blande mig, men forholde mig fuldstændig neutral. Derimod ønsker jeg at gøre nogle Bemærkninger til Sagen ud fra et andet Synspunkt. Hvis denne Brevveksling ikke kompromitterer den foregaaende Regering — og ærligt talt, i høj Grad forekommer det mig egentlig ikke, den kompromitterer den, men det skal jeg, som sagt, afholde mig fra at komme ind paa —, saa er der en Samfundsklasse, den kompromitterer i høj Grad, nemlig Husmændene, Husmandsforeningerne. Det er noget, som det forekommer mig interessere Offentligheden langt mere end det Stridsspørgsmaal, hvor-