

bygges i Nærheden af Taarbæk Kirke. Jeg kan derfor ikke se, det er nødvendigt at lave en anden Lov for at imødekomme de berettigede Ønsker, der næres derude. Tværtimod, hvis Ministeren vil, maa han kunne lægge Fortet længere bort fra Taarbæk end paatænkt, uden at det i mindste Maade generer nogen. Og jeg maa sige, at vi have overordentlig god Tro til Ministeren i den Retning, naar vi tænke paa, hvorledes det er gaaet med Garnisonsspørgsmaalet. Derom stod der heller ikke nogen Bestemmelse i Loven, men der var visse Forudsætninger, vistnok ogsaa visse Udtalelser om dette Forhold. Vi saa imidlertid, at Ministeren havde en anden Opfattelse end den, der tidligere var bleven gjort gældende, en selvstændig Opfattelse af, at det ikke var nødvendigt saa konsekvent at gennemføre denne Fjernelse af Garnisonen fra de paagældende Byer, som det havde været Forudsætningen fra visse Sider. Jeg siger derfor: Under Hensyn netop til denne Sags Afgørelse nære Beboerne i Taarbæk og vi, der have Interesser sammen med dem, den bedste Forventning til Ministerens Afgørelse. Vi tro, at han ikke paa nogen Maade vil føle sig bunden ved andet end de mest fornuftige Hensyn i dette Spørgsmaal, og jeg kan, som sagt, ikke se, at Loven indeholder det mindste om Fortets Beliggenhed. Ministeren maa efter Loven staa frit i sit Valg. Som god Repræsentant for den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere, vil jeg rette en indtrængende Opfordring til den højtærede Minister om at imødekomme de Ønsker, der saa enstemmigt ere komne frem fra Taarbæk. Man frygter for, at Byen skal blive ødelagt, hvis man lægger Fortet der.

Efter disse Bemærkninger vil jeg henvende et Par Ord til den højtærede Trafikminister. Under Finanslovsforslagens Behandling gjorde jeg, og andre Medlemmer af dette Ting os til Talsmænd for Ønsket om, at den Takstordning, der var truffen med Hensyn til Frederikssund-Banen, maatte blive saaledes ændret, at man ikke for denne Bane, hvor særlige Forhold gjorde sig gældende, fik en Takstforhøjelse, som var større end den, man fik alle andre Steder, paa Grund af den vedtagne Lov om Takstforhøjelser. Maa

jeg udtale min Anerkendelse af den Imødekommen, der fra den højtærede Ministers Side er vist i Retning af at forandre disse Forhold noget, saa at de kunne blive mere tilfredsstillende, skønt jeg maa erkende, at helt ud tilfredsstillende, helt ud saaledes, at baade Befolkningen derude og Statsbanerne kunne være tjente dermed, er den trufne Ordning ikke. Det er navnlig for enkelte Stationer af dem, som ligge nær ved København, og for Godsbefordringens Vedkommende, at det uheldige Forhold fremdeles er til Stede. Jeg skal nævne enkelte Eksempler herpaa. Med Hensyn til Stykgods er der paa 100 kg i Takstklasse 1 kommet en almindelig Forhøjelse af 3 Øre paa en Afstand som fra Herløv Station til København, men Forhøjelsen er for Herløv-København bleven 16 Øre. Paa samme Maade skulde den almindelige Forhøjelse for Ballerup Station være bleven 6 Øre, men den er ogsaa der bleven 16 Øre. For Vognladningsgods i 4de Klasse skulde den almindelige Forhøjelse fra Herløv Station til København i Henhold til Takstloven være 2 Kr., medens den er bleven 6 Kr. For Ballerup Station ere de samme Tal henholdsvis 3 Kr. og 7 Kr. Saaledes kunde jeg fortsætte med en Række Eksempler, der vise, at Herløv og Ballerup — det gælder for øvrigt ogsaa Vanløse — for Godsforsendelsernes Vedkommende baade med Hensyn til Stykgods og Vognladningsgods have faaet en Forhøjelse, der er 2—3 Gange saa stor som den almindelige Forhøjelse for Godstransport i Henhold til Takstloven. Statsbanerne ere neppe tjente med, at man ikke gør Skridtet fuldt ud og stiller alle Stationerne paa Frederikssund-Banen ogsaa med Hensyn til Godsbesørgelsen fuldstændig lige med alle andre Jernbanestationer. Jeg har bragt i Erfaring, at f. Eks. en Fragtmand i Ballerup, som tidligere kun hver anden Dag kørte til København, nu kører hver Dag, og besørger Gods derudefra, somme Tider endog med to Køretøjer pr. Dag. Det vil altsaa sige, at Fragtmanden har taget en Del af den Godsbesørgelse, som Jernbanen før havde. Jeg ved, at en Købmand, som før fik alt sit Stykgods pr. Jernbane, nu har anskaffet sig Køretøj og kører alt sit Stykgods fra København, saa at ogsaa denne Del af Godstransporten er gaaet