

Formanden: Jeg skal her udsætte Mødet. Det genoptages Kl. 1.

Mødet udsat Kl. 12.

Mødet genoptoges Kl. 1.

Formanden: Vedkommende Udvalg har afgivet Betænkning over Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 92 af 23. Maj 1902 om Skolebespisning.

Eksemplarer ville senere blive omdelte.

Forhandlingen genoptoges.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Jeg takker det ærede Finansudvalg for den velvillige Behandling, det har givet de af mig stillede Ændringsforslag, som alle ere tiltraadte. Jeg takker ogsaa den ærede Ordfører (Jerichow) for hans Udtalelser angaaende Ændringsforslagene. Jeg kan ganske slutte mig til disse Udtalelser.

Jeg skal dernæst gaa over til at omtale de Samraad, som have fundet Sted mellem Udvalget og mig, og skal begynde med at omtale det Samraad, som angaar Taksterne paa Frederikssund-Banen. Ikke alene den ærede Ordfører, men tillige flere ærede Medlemmer, det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff), det ærede Medlem fra Kalundborg (Rode), det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og det ærede Medlem fra Lyngby (Wilmann) have udførligt dvælet ved disse Takster. Det undrer mig noget, at denne Sag paa ny er fremdragen her ved Tillægsbevillingslovforslagets anden Behandling. Sagen var jo fremme ved Finanslovforslagets Behandling, og jeg udtalte da min Beredvilighed til at imødekomme — saa vidt det var mig muligt — det Ønske om en anden Takstberegning for Frederikssund-Banens Vedkommende, som var fremsat. Dette er sket i Mellemtiden. Det er sket paa den Maade, at Taksterne nu ere beregnede efter en betydelig kortere Afstand, og Afgørelsen er truffen saaledes, at Afstandene mellem Frederikssund-Banens Ekspeditionssteder Vest for Valby og Københavns Personbanegaard formind-

skes saa meget, at de komme til at svare til de virkelige Afstande ad den tidligere Banelinie over Frederiksberg til den gamle Personbanegaard i København, og for Godsets Vedkommende saaledes, at Afstandene mellem Frederikssund-Banens Ekspeditionssteder Vest for Valby og Københavns Godsbanegaard regnes under Hensyn til, at en Del af Ilgodset befordres med Persontogene fra og til Personbanegaarden, lig med Afstandene mellem de samme Ekspeditionssteder og Københavns nye Personbanegaard, idet der ikke indregnes nogen Afstand mellem Personbanegaarden og Godsbanegaarden i København. Jeg vil gøre ærede Medlemmer og navnlig det ærede Medlem fra Lyngby (Wilmann), som særlig omtalte Godstaksterne, opmærksom paa, at for disses Vedkommende have Klagerne ikke meget paa sig. Man maa nemlig erindre, at Beboerne i disse Byer ved Frederikssund-Banen beholde deres gamle Banegaard, Frederiksberg Banegaard, til den daglige Trafik, og Afstanden er altsaa ikke en Smule længere end tidligere. Det eneste, der kan være Tale om for Godsforsendelsens Vedkommende, er, at enkelte Vognladninger skulle dirigeres over Frederiksberg Godsbanestation og derfra over Vigerslev til Københavns nye Godsbanegaard; men selv om det sker, beregnes dog Fragten for saadanne Vogne efter min Indrømmelse til Beboerne efter den korteste Afstand, altsaa ad Personanelinien til den nye Personbanegaard, uden at der beregnes noget for Overførelse til Godsbanegaarden. Det forekommer mig derfor at være en meget rimelig Ordning, der er truffet, og det er en Ordning, som har forrykket den beregnede Virkning af Takstforhøjelsen med ca. 30,000 Kr. Det er i Virkeligheden en meget betydelig Indrømmelse, der er gjort den paagældende Egn.

Nu klages der over, at der er en enkelt By, Ballerup, som er bleven noget vanskeligt stillet, idet den har faaet noget højere Persontakster end de Byer, der ligge den nærmest. Det er rigtigt, men derved er der intet at gøre; den Skæbne deler Ballerup med saa mange andre Pladser. Det, der bevirker, at Ballerup faar noget højere Takster, er Zonetarifsystemet, dette, at man igennem Zonetariffen har en faldende Skala. Der er enkelte Pladser, som komme til at ligge saa uheldigt, at de faa en Smule højere Takster end de nærmeste Stationer. Derved er der ikke noget at gøre, med mindre man vil afskaffe Zonetarifsystemet, hvad dog vist