

et saadant indsnævret og sikret Udløb ved Hvide Sande, men de maa foreløbig stille sig tvivlende i saa Henseende." Men i alt Fald er man enig om, at det, der foreslaas, er nødvendigt, hvad enten det bliver det endelige Resultat eller ikke. Det Mindretal, som stiller sig lidt tvivlende, siger senere, at det vil ikke benægte Muligheden af, at man kan nøjes i Fremtiden med de Foranstaltninger, som den samlede Kommission foreslaar, og som en Del af Kommissionen altsaa mener, at man i Fremtiden vil kunne nøjes med, men der siges, at for saa vidt man senere vil gaa til en fuldstændig Lukning af Udløbet ved Hvide Sande, vil dette kunne gøres forholdsvist billigt, naar man har foretaget de her foreslaaede Arbejder, idet den yderligere Bekostning, som vil medgaa til helt at lukke ved Hvide Sande, saa kun vil andrage et Beløb af 75,000 Kr.

Endelig er man fra alle Sider enig om, at Nymindestrømmen nu skal afdæmmes. Man ser en Fare i at have Nymindestrømmen, idet det har vist sig ved Oversvømmelser, at der gennem den kommer meget store Dele af det Vand, som har bevirket Oversvømmelserne. Og endelig viser det sig, hvad man ogsaa gør opmærksom paa, at det er ugørligt at holde Nymindestrømmen aaben, i hvert Fald med det Sandpumpemateriel, der for Tiden haves til Raadighed; Strømmen gennem Nymindegab er efter Aabningen af Hvide Sande Udløbet saa svag, at den ikke kan føre Sandet med sig ud i Havet, og efter en stadig Kamp for at holde Løbet aabent ved Hjælp af Sandpumper har man maattet opgive Forsøget herpaa, og Løbet har nu været tilsandet siden November Maa-ned f. A. Man fraraader derfor meget bestemt at forsøge paa at holde Løbet aabent.

Saaledes foreligger altsaa Sagen nu, og som Sagen foreligger, synes i alt Fald jeg, at man ikke har noget Valg. Jeg hører til dem, som havde ønsket, at man i alt Fald havde set Sommeren an, inden man havde truffet en Afgørelse af dette Spørgsmaal. Jeg vedkender mig for Resten ogsaa, at jeg hører til dem, der have ment, at der neppe var nogen Fare for, at Løbet skulde blive ved at udvide sig ubegrænset. Naar jeg har haft den Op-

fattelse, er det, fordi jeg har set paa Nis-sum Fjord, hvor der jo ogsaa er et Udløb til det aabne Hav, og der har der ikke vist sig at være nogen Fare, men jeg maa paa den anden Side sige, at naar baade Ingeniørkommissionen og den senere Kommission bestemte sige det modsatte, tør jeg ikke fastholde min Opfattelse overfor disse sagkyndige. Jeg havde altsaa ønsket og havde forudsat, at der maatte gaa en Sommer til, inden man tog afgørende Stilling til dette Spørgsmaal. Jeg tror, det havde været ønskeligt, om det kunde være sket, for saa havde vi indvundet mere Erfaring, end der er indvundet i dette Øjeblik. Nogle Erfaringer ere indvundne, blandt andet den, at Løbet kan holdes aabent. Det, man mest frygtede, var vel, at Udløbet ikke vilde kunne holdes aabent, men ret hurtigt vilde til-sande igen. En anden Erfaring synes mig at være indvunden, nemlig den, at Nymindestrømmen bør afdæmmes. Det kræver man nu fra alle Sider, ogsaa fra Syd-partiets. Som Forholdene imidlertid have udviklet sig, tør jeg ikke fastholde det Ønske, at vi skulle se endnu en Sommer an for at vinde Erfaring. Som Forholdene have udviklet sig gennem Nedsættelsen af disse Kommissioner og her i dette Ting, mener jeg, at vi bør træffe vor Afgørelse og træffe den saa hurtigt som muligt. Jeg forudsætter, at dette Lovforslag bliver hen-vist til et Udvalg og vil meget ønske, at dette maatte arbejde hurtigt. Jeg ved, at den sidste Kommission har forudsat, at for saa vidt der skal lukkes ved Hvide Sande, eller for saa vidt Kommissionens Forslag skal gennemføres, er det nødven-digt at paabegynde Arbejdet saa hurtigt som muligt, for at det kan være færdigt, inden Efteraarstormene begynde. Som Sagen har udviklet sig, synes jeg egentlig ikke, der er noget Valg. Naar denne Kom-mission af sagkyndige, der have set objek-tivt paa Forholdene, enstemmigt siger til os: Saadan og saadan bør der gøres, synes jeg ikke, vi have noget Valg, men at vi bør følge Kommissionens Anvisning.

Foruden dette Forslag er der blevet tilsendt os et andet Forslag, nemlig fra Driftsbestyrer Berg i Kolding, gaaende ud paa en Gennemgravning Syd paa med Sluser og en Jernbane fra Nørre Bork til