

andre Finanslovbevillinger. Det er en Sag, som burde have haft sit eget Forum fra den første Dag. Den burde have foreligget som et enkelt Lovforslag og være behandlet af et specielt Udvalg og gjort til Genstand for en omhyggelig og alvorlig Undersøgelse. Jeg kan ikke lade være at bebrejde ogsaa Lovgivningsmagten dette, at den aldrig har sørget for, at denne Sag kom til at foreligge paa den Maade. Det kan dog ikke gaa an, forekommer det mig, at en Sag, der i den Grad er vanskelig, i den Grad drejer sig om Millioner og, som det nu siges i Betænkningen, om Menneskeliv, at den ligesom — hvad skal jeg sige — ligesom Nyminddegabstrømmen paa visse Punkter baner sig en langsom, svær, tilfældig, ligegyldig, halvt søvnlig Vej gennem det danske Folketing og den danske Lovgivningsmagt, og det forekommer mig, at saaledes har denne Sags Gang været. Men nu have vi altsaa virkelig for en Gangs Skyld Sagen til, hvad jeg kalder en alvorlig Behandling, og det har maaske nogle Fordele, hvis der ikke, inden vi blive færdige, sker noget forkert.

Den ærede Ordfører for Regeringspartiet (P. Th. Nielsen) omtalte, hvilke Erfaringer der er gjort. Det er netop Sagen! Lad os spørge hinanden: Have vi da sløt ikke gjort nogle Erfaringer, eller skulde der virkelig være gjort nogle afgørende Erfaringer i denne Sag? Jeg tror, man maa sige, at det er der. De Erfaringer, der ere gjorte af afgørende Betydning, ligge paa Vandstandshøjden i Ringkøbing Fjord. Det har vist sig, at til at aflede denne Vandstandshøjde, til at forhindre de Ulykker, den kunde fremkalde ved det Vand, der strømmer ud inde fra Skernaadalen, har man kunnet træffe Foranstaltninger, som ere tilfredsstillende. Man har ved Regulering af Skernaadalen naaet at kunne skaffe Afvanding indefra, saaledes at Landbrugets Interesser derved, og paa afgørende Maade, ere fyldstgjorte. Jeg tror, man maa sige, at der ligger ikke længere nogen Vanskelighed, der ligger ikke noget Problem i denne Sag.

Det andet, vi have lært, er dette, at en Gennemskæring, ubeskyttet, udfør den aabne Fjord, er en fuldkommen utilbørlig Ting og bringer hele denne Sag ind i,

hvad jeg kalder, Katastrofens Tegn. Her er i Virkeligheden endelig og omsider Vendepunktet i denne Sag. Man har haft saa mange hinanden modstridende Interesser, og disse Interesser have kæmpet med stor Ret mod hinanden. Men der er eet, der overvejer alle Interesser, og det er den Risiko og den Fare, der nu er kommen frem. Denne Sag maa ses inden for den Ramme: Hvilken Risiko byde de mærkværdige Naturforhold, der foreligge ved Nyminddegab? Først i andet Plan, naar man har afværget, bestemt, begrænset den Risiko, kan man sige: Hvilke Interesser have saa Ret til at træde frem i første eller andet Plan?

Men naar det er Tilfældet, at man nu kan se, at Risikoen, Katastrofen hæver sig truende over alt andet i denne Sag, vil jeg straks sige, at saa ere dermed efter min Mening tillige visse Resultater straks slaaede fast. Det ene Resultat er dette, at Ringkøbing aldrig kan blive nogen Søkøbstad. Man kan naturligvis gaa saa vidt, at man vil risikere hele Holmslands Klit og vil gøre Ringkøbing Fjord til, hvad den en Gang tidligere har været, nemlig en Del af Havet, men det er der vist intet Menneske, der tænker paa eller vover at gøre. Tabet derved staar ikke i Forhold til det, der kunde vindes: at saa kunde Ringkøbing maaske blive et nyt lille Esbjerg. Altsaa, Ringkøbing som Søkøbstad er efter min Mening uigenkaldelig fordømt. Det kunde være — men jeg betvivler det —, at det kunde lade sig gøre ved den Plan, Ingeniør Paulli forelagde om de 30 Mill., men selv om der kunde skaffes et tilstrækkeligt stort Udløb, er jeg i Tvivl om, at man vilde ofre disse 30 Mill. og faa Valuta for Pengene ved derigennem at naa til at gøre Ringkøbing til en Søkøbstad, og jeg betvivler, at man inde kunde holde Fjorden saa dyb, at det virkelig kunde lade sig gøre.

Jeg slaar altsaa fast, at Planen om at gøre Ringkøbing til en Søkøbstad, hvis den har været fremme, eller der er tænkt derpaa, maa være uigenkaldelig fordømt. Ligesaa maa enhver Tanke om paa Grundlag af en stor Uddybning af Fjorden at grundlægge Havfiskeri i større Stil være udelukket. Der kan ikke gennem Fjorden passere Fartøjer af stort Dybgaende, og