

Nu komme vi til det, som er fremme i disse Dage i Anledning af de sørgelige Begivenheder ved Hvide Sande, og jeg maa med et Par Ord omtale de to Betænkninger, som foreligge: Den første Betænkning fra de 5 Vandbygningsingeniører er et meget omhyggeligt Arbejde, der motiverer Vandbygningsdirektørens Indstilling, nemlig i alle Tilfælde at lukke Hvide Sande, og derefter at bestemme sig til, hvad man senere vil gøre. Denne Betænkning forelaa den 20. Januar, og jeg maa give ærede tidligere Talere Ret i, at det havde været af stor Interesse, om vi, da vi den 23. Januar indgaaende drøftede dette Spørgsmaal, havde faaet noget at vide om denne Betænkning, hvis Eksistens vi ikke anede noget om paa dette Tidspunkt, med Undtagelse af den højtærede Trafikminister, der jo har kendt den. Hvis vi havde faaet noget at vide om den, vilde det blandt andet have medført, antager jeg, at man var bleven enig med mig, der som sagt, ikke havde noget som helst Kendskab til denne Betænkning Eksistens eller anede, at den skulde komme. Jeg holdt den Gang stærkt paa, at vi ikke skulde nedsætte nogen Kommission for ikke at spille Tiden, og jeg synes, at Ministeren burde da have været enig med mig. Der staar i Betænkningen disse meget bestemte Udtryk, at hvis dette Arbejde forberedes i Februar eller senest i Begyndelsen af Marts, vil man eventuelt kunne udføre det for 300,000 Kr., og det kunde altsaa have været naaet, hvis Rigsdagen havde ønsket det, og den højtærede Minister kunde virkelig ikke vide, om Rigsdagen ikke ønskede det. Det skete nu ikke, men en Kommission blev nedsat, en Kommission, med Hensyn til hvilken jeg kan være enig med det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) i, at den havde en udmærket Sammensætning.

Men en Ting har jeg at indvende mod denne Kommissions Betænkning, og det er, at dens Medlemmer baade ere enige og uenige, thi Kommissionen kommer med en Betænkning, hvori det indstilles, at der skal foretages et Stykke Arbejde. Saa spørger Ministeren den, om den vil være saa god at motivere sin Stilling. Det kunde jo være af Interesse at faa Motiveringen at vide. Kommissionen siger da, at Medlemmerne ere i høj Grad uenige om dette enstemmige Forslag. Det er ikke saa let for os, der skulle dømme ud fra det, der foreligger, at gøre dette, naar vi for det første ikke faa Motiverne — til Motiver trænger man mest af alt for at kunne forstaa en Sag —, og for det andet bliver

Sagen vanskelig, naar man skal tro. Folk paa deres Autoritet og Navne, og man saa ikke faar at vide, hvem der er paa den ene Side, og hvem der er paa den anden. Det spiller dog en ret stor Rolle, hvem af disse Mennesker, som have forskellig Uddannelse og meget forskellig Betydning overfor det foreliggende Spørgsmaal, der har den ene eller den anden Mening. Jeg synes, at denne sidste Kommissionsbetænkning, hvis Resultat jeg meget vanskeligt tør bestride — det volder mig naturligvis nogen Pine —, er lidet vejledende for os og ikke er saaledes, som en Kommissionsbetænkning skulde være. Jeg har den Opfattelse, at Kommissioner skulle granske de forskellige Synsmaader og paavise for os, hvorledes Sagen skal ses fra de forskellige Sider, og dernæst lade os om at afgøre, hvorledes vi ville kunne forene disse Synsmaader, eller hvilke vi ville vælge. Men denne Kommission er gaaet en anden Vej. Den er trods sin store Uenighed kommen med et Kompromisforslag, som det vel egentlig nærmest var vor Sag at lave, medens den hellere burde have fremhævet de forskellige Opfattelser af, hvad man kunde gøre.

Jeg er kommen til det Resultat, at jeg trods denne meget dygtige Kommissions Arbejde stiller mig noget tvivlende overfor Spørgsmaalet, om det virkelig er det rigtige, man vil gøre. Man piller en lille Del af Vandbygningsingeniørernes Forslag ud og siger: Det ønske vi gjort. Men hvorledes vil Forholdet blive ved dette Indløb, naar man retter sig efter Kommissionens Forslag? Det, der er en meget væsentlig Del af Hensigten med at holde Hvide Sande Løbet aabent, er Fremme af Fiskeriet og den dermed i Forbindelse staaende Besejling af Fjorden og i det hele Fremme af Sejladsen til Ringkøbing. Men efter at man har faaet disse to Indbygninger og Molen, ville Besejlingsforholdene blive værre end i den ubefæstede Kanal. Nu ville Assurandørerne ikke assurere de Ladninger, der skulle sejles gennem Hvide Sande Kanalen, men end mindre tror jeg, de ville gøre det, naar disse Indbygninger ere anbragte, thi i den største Del af Døgnet, selv paa de stille Dage, vil Tidevandet bevirke en saa voldsom Strøm netop paa det Punkt, hvor de skulle igennem mellem de to Indbygninger, med hvilke en Kollision vil være højst ubehagelig, at Besejlingsforholdene paa de fleste Tider af Døgnet ville blive meget vanskelige. Men naar en Fiskerkutter eller et mindre Skib, der kan tænkes at kunne besejle Ringkøbing Fjord, skal benytte denne Gennemsejling, skal det gaa over Barren